



Status  
B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
22 juni 2021

Eindtermijn  
22 juni 2021

### **Onderwerp**

Vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

### **Advies**

1. Vast te stellen de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam, onder voorbehoud van vaststelling in het Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam.
2. Vast te stellen de brief aan PS over de vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam.
3. Te bepalen dat de brief aan PS wordt verzonden na het moment dat het Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam heeft ingestemd met de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en het door de projectorganisatie voorgestelde gezamenlijke externe communicatiemoment, met de publicatieversie van de NKO en een gezamenlijk persbericht, definitief is, met als verwachte datum 8 juli 2021.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam.
5. Op de bovengenoemde besluiten 1 tot en met 4 en bijbehorende stukken geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder f van de Wet openbaarheid van bestuur tot en met het moment dat het Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam heeft ingestemd met de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam en het door de projectorganisatie voorgestelde gezamenlijke externe communicatiemoment, met de publicatieversie van de NKO en een gezamenlijk persbericht, definitief is, met als verwachte datum 8 juli 2021.

### **Besluit GS**

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het aanbrengen van (tekstuele) wijzigingen van ondergeschikt belang.

### **Bijlagen**

- GS-brief aan PS over de vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
- Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

## 1 Toelichting voor het College

Zie de bijgevoegde GS-brief.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : N.v.t. Betreft een inhoudelijke tussenstap in een verkenning.  
Programma : Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland.  
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

### *Eerdere financiële besluitvorming*

#### Gezamenlijk met de andere initiatiefnemers

Tijdens het BO MIRT van november 2018 is het pakket voor deze MIRT-verkenning geraamd op € 640 miljoen. Volgens de MIRT systematiek was er zicht op 75% bekostiging benodigd: € 480 miljoen. Om hieraan invulling te geven hebben de gemeente Rotterdam, de MRDH, de provincie Zuid-Holland en het Rijk op dat BO MIRT afgesproken dat de regio gezamenlijk € 280 miljoen reserveert en het Rijk € 200 miljoen reserveert. Tijdens het BO MIRT van 2019 hebben de regiopartijen afgesproken gezamenlijk additioneel € 46 miljoen voor de lange termijn maatregelen Algeracorridor te reserveren.

### Provincie Zuid-Holland

#### *Reserveringen voor investeringen*

De provincie heeft nu het volgende begroot in het PZI:

- Een reservering van € 23,6 miljoen voor de 'Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag';
- Een reservering van € 10 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage lange termijn';
- Een reservering van € 6,6 miljoen voor de 'Algeracorridor bijdrage korte termijn'.  
NB: daarnaast is voor de korte termijn Algeracorridor bij de begrotingswijziging 2020 een reservering van € 0,9 miljoen voor mobiliteitsmaatregelen (exclusief infrastructuur) beschikbaar gesteld in de reserve bereikbaarheid (beklemd deel).

### *Verkenningkosten*

Tijdens het BO MIRT 2018 is met het Rijk, de MRDH en de gemeente Rotterdam afgesproken om de kosten voor de MIRT-verkenning op basis van 50%-50% tussen Rijk en regiopartijen te dekken, uitgaand van een bedrag van maximaal € 3 miljoen. Daartoe is een 'Bijdrage proces MIRT verkenning Oeververbinding Rotterdam' voor 2020 begroot van € 0,5 miljoen op deelproduct B000001 ("Onderzoekskosten verkenningen en projecten initiatieffase"), vanuit de reserve exploitatieprojecten PZI.

Het afgelopen jaar is gebleken dat de verkenningkosten hoger uitvallen dan in 2018 was ingeschat. De vier initiatiefnemers hebben in het BO MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam gesproken over de kosten en de onderlinge verdeling daarvan. De totale bijdrage voor de provincie komt uit op € 1,9 miljoen. Eerder was voor het proces al € 0,5 miljoen exploitatiebudget gereserveerd.

In het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022 hebben GS aan PS voorgesteld het exploitatiebudget met € 1,4 miljoen te verhogen ten laste van de algemene middelen voor deze projectontwikkeling. De algemene middelen worden de komende jaren gecompenseerd door vrijvallende kapitaallasten als gevolg van een evenredige vrijval op het investeringsbudget Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag. De behandeling van het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022 door PS vindt naar verwachting plaats op 14 juli 2021.

#### *Juridisch kader*

Dit besluit leidt niet tot een direct rechtsgevolg en is niet vatbaar voor bezwaar en beroep.

Tijdelijke geheimhouding is nodig om twee redenen:

1. De vergadering over de vaststelling van de NKO in het Bestuurlijk Overleg MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam vindt plaats op 24 juni 2021. Om de bestuurlijke positie van de provincie in dit Bestuurlijk Overleg zo sterk mogelijk te houden, is voorafgaand inzicht in de bestuurlijke positie van de provincie ongewenst.
2. De externe communicatiedatum is door de projectorganisatie met de vier initiatiefnemers afgestemd op 8 juli 2021. De publicatieversie van de vastgestelde NKO is pas op, of kort voor 8 juli beschikbaar. Op een eerder moment verwijzen naar de vastgestelde NKO leidt mogelijk tot verwarring bij PS.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

### *BO MIRT najaar 2018*

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT van 22 november 2018 hebben de vier initiatiefnemers (gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) op basis van de resultaten van de pre-verkenning in het BO MIRT afgesproken gezamenlijk de MIRT-Verkenning Oeververbinding regio Rotterdam te starten.

### *Programmaraad Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe) 16 juli 2019*

Op 16 juli 2019 heeft de Programmaraad MoVe afspraken gemaakt over het in de MIRT-verkenning te onderzoeken samenhangend maatregelenpakket.

### *BO MIRT 20 november 2019*

Op 20 november 2019 hebben de vier initiatiefnemers op het BO MIRT ingestemd met de Startbeslissing en de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD, inclusief participatieaanpak). De bevoegde gezagen (B&W van Rotterdam en GS van Zuid-Holland) hebben de cNRD (inclusief participatieaanpak) van 9 januari t/m 19 februari 2020 ter visie gelegd.

### *Gedeputeerde Staten 2020 en 2021*

Op 7 juli 2020 hebben GS een besluit genomen over de vaststelling Nota van Antwoord en Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbindingen regio Rotterdam (PZH-2020-744621117).

Op 30 maart 2021 hebben GS besloten de onderzoeksresultaten van de eerste fase van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam ter consultatie aan PS voor te leggen. De consultatie heeft op 14 april 2021 plaatsgevonden in de Statencommissie Bereikbaarheid en

Energie.

### **3 Proces**

Zie de bijgevoegde GS-brief.

Deze MIRT-verkenning is groter en complexer dan een gemiddeld MIRT-project. De provincie focust met name op de aspecten die provinciale doelen en taken raken en/of regionale effecten hebben. Concreet betekent dit dat wij in ieder geval alert zijn op:

- De bereikbaarheid van het gebied langs de Algeracorridor.
- De OV-knooppunten waar bussen van onze OV-concessies gebruik van (kunnen) maken en welke effecten dit heeft op (doorgaande) reizigers.
- Effecten op verstedelijking.
- Effecten op kansen voor mensen.
- Het kwaliteitsniveau van deze MIRT-verkenning, waaronder het niveau van de uitgevoerde onderzoeken, de opbrengst vanuit participatie en een brede en open benadering van de opgave(n).

### **4 Participatie en rolneming**

De MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam heeft een uitgebreide participatie-aanpak, welke in juli 2020 na instemming van de projectpartners als onderdeel van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is vastgesteld door GS van Zuid-Holland en B&W van Rotterdam. Deze is ontwikkeld in samenwerking met de initiatiefnemers en de omgeving.

In dit proces wordt een brede groep aan stakeholders betrokken. In de MIRT-verkenning is veel aandacht voor participatie en omgevingsmanagement. Zo kan iedereen die zich betrokken voelt meedenken (in bijvoorbeeld klankbordgroepen en het omgevingsberaad) en meedoen (bijvoorbeeld de expert poule). Ook is er de mogelijkheid om masterclasses te volgen. In de volgende fase van deze MIRT-verkenning zal de mogelijkheid voor meedenken en meedoen voor een brede groep aan stakeholders worden voortgezet.

### **5 Communicatiestrategie**

De MIRT-verkenning heeft een sterke focus op omgevingsmanagement en communicatie. Na vaststelling van de NKO zal in gezamenlijkheid met de betrokken partners in de projectorganisatie van de MIRT-verkenning passend worden gecommuniceerd, onder coördinatie van de communicatieadviseur en de omgevingsmanager. Over alle communicatie-uitingen wordt nauw afgestemd met een 'klankbordgroep communicatie' waar ook de provincie Zuid-Holland (als één van de vier initiatiefnemers) in participeert.

Na bestuurlijke besluitvorming van deze NKO wordt vanuit het project op 8 juli 2021 een gezamenlijk persbericht verzonden. Dat plaatsen wij op de website van de provincie Zuid-Holland en social media. Hierin is ruimte voor een quote van onze eigen bestuurder.



Alle geïnteresseerden worden ook op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen in deze MIRT-verkenning via de website: [www.oeververbindingen.nl](http://www.oeververbindingen.nl)