

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	13 januari 2026	n.v.t.

Onderwerp

Vaststelling OV-visie – bestuurlijke hoofdlijn en publieke versie

Advies

1. Vast te stellen de Bestuurlijke hoofdlijn van de OV-visie van de provincie Zuid-Holland:
“Naar onweerstaanbaar openbaar vervoer voor iedereen – Een transitie naar 2050”;
2. Vast te stellen de Publieke versie van de OV-visie van de provincie Zuid-Holland:
“Naar onweerstaanbaar openbaar vervoer voor iedereen – Een transitie naar 2050”;
3. Vast te stellen de GS-brief aan PS betreffende het aanbieden van de OV-visie;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de OV-visie.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In de GS-brief aan PS de frase ‘de eerstvolgende herziening van de omgevingsvisie’ aan te passen naar ‘een herziening van de omgevingsvisie’.
- In de GS-brief aan PS expliciet te benoemen dat de OV-visie een gewenst eindbeeld is en geen belofte van de eindsituatie.
- In de OV-visie feedback van PS te verwerken.

Bijlagen

- OV-visie - Bestuurlijke hoofdlijn (definitief)
- OV-visie - Publieke versie (definitief)
- OV-visie Participatieverslag

1 Toelichting voor het College

De provincie werkt aan de ontwikkeling van een toekomstbestendig openbaarvervoersysteem dat aansluit bij de maatschappelijke, ruimtelijke en economische opgaven van de komende jaren. Dit is uitgebreid beschreven in het coalitieakkoord. Het opstellen van een nieuwe OV-visie is een directe opdracht vanuit het coalitieakkoord, met als doel invulling te geven aan de verdere ontwikkeling van duurzaam, betrouwbaar en goed openbaar vervoer in de provincie. De visie beschrijft de gewenste koers voor het openbaar vervoer op de middellange en lange termijn en vormt de basis voor verdere uitwerking in programma's, concessies en samenwerkingsafspraken met vervoerders, overheden, wegbeheerders en reizigersorganisaties.

Om zowel bestuurlijke partners als inwoners en belanghebbenden goed te bedienen, is de OV-visie uitgewerkt in twee documenten:

- een bestuurlijke hoofdlijn, gericht op lobby, gesprek en afstemming met partners;
- een publieke versie, gericht op brede communicatie en betrokkenheid.

Beide documenten bevatten dezelfde hoofdboodschap, waarbij de publieke versie verder is uitgewerkt met concrete voorbeelden en toegankelijker voor een breder publiek is geschreven.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Hoewel er momenteel geen directe financiële gevolgen zijn, kan deze OV-visie wel invloed hebben op de lopende infrastructuurprojecten (initiatief- en verkenningsfase) en toekomstige vervoerplannen. Het financiële effect is vooraf niet in te schatten. Bij de faseovergang van de projecten moeten nog inhoudelijke keuzes worden gemaakt, zoals bij het uitvoeringsbesluit. Deze OV-visie kan ertoe leiden dat er in de toekomst nieuwe projecten worden opgestart en dat er aanpassingen in de vervoerplannen worden doorgevoerd. Hiervoor zal aparte besluitvorming plaatsvinden, inclusief een voorstel voor financiële dekking, conform de gebruikelijke werkwijze.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische belemmeringen of verplichtingen verbonden aan de vaststelling van de OV-visie.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het coalitieakkoord provincie Zuid-Holland 2023 - 2027 – Krachtig Zuid-Holland – staat de volgende opdracht beschreven:

“We ontwikkelen als provincie een toekomstvisie op het openbaar vervoerssysteem, inclusief lightrailverbindingen en andere vormen van hoogwaardig ov, met inachtneming van ieders rol en verantwoordelijkheid.”

Deze OV-visie – de bestuurlijke hoofdlijn en publieke versie – zijn het resultaat van deze opdracht.

3 Proces

De OV-visie is mede opgesteld en aangescherpt met input vanuit een intensief participatietraject met veel betrokken partijen, zowel intern binnen de provincie Zuid-Holland als extern. Dit traject is nader toegelicht bij 'Participatie en rolneming' en in het participatieverslag. Daarnaast is de OV-visie ter advies voorgelegd aan de regionale reizigersorganisaties. De reizigersorganisaties van Hollands Midden (RHM), Drechtsteden, Alblasserwaard en Gorinchem (RO DAG) en Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee (RO HWGO) hebben allen, met enkele aanscherpingen, positief advies gegeven op de OV-visie. Deze aanscherpingen zijn verwerkt in zowel de bestuurlijke hoofdlijn als de publieke versie van de OV-visie, die bij dit voorstel zijn bijgevoegd.

De OV-visie is op inhoud afgestemd met de beleidsvelden Ruimtelijke Ordening en Wonen.

Na het besluit van Gedeputeerde Staten op dit voorstel zal de OV-visie worden aangeleverd aan de Statencommissie Bereikbaarheid en Wonen. In verband met het inwerken van de nieuwe gedeputeerde is ervoor gekozen de OV-visie in te brengen in de derde cyclus van 2026. Hetgeen betekent dat de OV-visie zal worden aangedragen in de procedurevergadering in maart, de overlegvergadering in april en de vergadering van Provinciale Staten in mei.

4 Participatie en rolneming

Het opstellen van de OV-visie is uitgevoerd in een iteratief proces met een breed participatietraject. In verschillende fasen zijn externe partners – waaronder gemeenten, regio's, vervoerbedrijven, MRDH, het ministerie van IenW, Zuid-Holland Bereikbaar en de regionale reizigersorganisaties – betrokken geweest. Daarnaast heeft een interactieve sessie met Provinciale Staten plaatsgevonden. Tijdens interactieve werksessies en interviews zijn de belangrijkste thema's, kansen en knelpunten gezamenlijk verkend en meegenomen in de OV-visie.

Op bestuurlijk niveau is de conceptversie van de OV-visie afgestemd met de regio's en gemeenten via het Provinciaal Verkeers- en VervoersBeraad (PVVB). Met de regionale reizigersorganisaties is een adviestraject doorlopen, waarbij allen een positief advies hebben gegeven op de OV-visie.

Intern zijn participatiesessies georganiseerd voor de beleidsvelden Mobiliteit, Energie, Circulariteit, Landelijk gebied, Toerisme, Recreatie en Sport, Ruimtelijke Ordening, Wonen, Stedelijk gebied, Economie en Brede Welvaart. Vanwege de politieke gevoeligheden rond de onderwerpen ruimte en woningbouw heeft er een nauwe samenwerking plaatsgevonden met collega's van de beleidsvelden Ruimtelijke Ordening en Wonen. Zij hebben tevens de inhoud van zowel de bestuurlijke hoofdlijn als de publieke versie van de OV-visie getoetst en akkoord bevonden

5 Communicatiestrategie

De vaststelling van de OV-visie maakt de provincie publiek via de website. Daarbij zal de publieke versie van de OV-visie ook op de website worden gepubliceerd.