



provincie **HOLLAND**
ZUID

Arriva Nederland N.V.

T.a.v.

Trambaan 3

8441 BH HEERENVEEN

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2022-804546240

DOS-2007-0002428

Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Addendum op Concessie Zuid-Holland Noord

Geachte ,

Het bestek Europese aanbesteding openbaar vervoer over de weg 'Zuid-Holland Noord 2012', door GS vastgesteld op 25 oktober 2011, ligt aan de basis voor de uitvoering van de huidige concessie Zuid-Holland Noord. Recent is landelijk overeen gekomen om de concessie aan te passen voor de invoering van MaaS-diensten.

De hiervoor vermelde concessie Zuid-Holland Noord 2012 wordt overeenkomstig de inhoud van dit addendum gewijzigd. De benodigde aanpassingen hebben wij vastgelegd in het bijgevoegde addendum op de concessie.

Bezwaarprocedure

U kunt **binnen zes weken** na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van '**Awb-bezwaar**' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts
bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

ADDENDUM CONCESSIE ZUID-HOLLAND NOORD 2012-2020

In aanmerking nemende dat:

- de coronapandemie heeft geleid tot een significante verandering van het aantal reizigers en de vervoeropbrengst in de Concessie, waardoor ondanks financiële ondersteuning door de Rijksoverheid de rentabiliteit van de Concessie is verminderd;
- Concessieverlener en Concessiehouder in het Transitieplan afspraken hebben gemaakt over de strategie waarmee na de pandemie reizigers worden teruggewonnen en de vervoeropbrengst weer wordt hersteld;
- de uitvoering van deze strategie en het behalen van de gestelde doelen alleen mogelijk is door verbetering van de efficiëntie en de kwaliteit van het OV-aanbod;
- de voorgestelde maatregelen voldoen aan het door de Concessieverlener opgestelde Transitieplan Openbaar Vervoer Zuid-Holland, dat op 25 mei 2021 is vastgesteld door Provinciale Staten;
- Gedeputeerde Staten op grond van artikel 20, lid 2 van de Wet Personenvervoer de bevoegdheid hebben om de Concessie te wijzigen;
- de wijzigingen passen binnen de in artikel 23 (wijziging) en 26 (hardheidsclausule) van de Concessie beschreven voorwaarden voor concessiewijzigingen en de toepassing van de hardheidsclausule;
- de wijziging van de concessie ten behoeve van de MaaS-waardigheid op landelijk niveau is afgestemd met alle concessieverleners en concessiehouders.

Artikel 1: aanpassingen ten behoeve van de invoering van MaaS

Aan artikel 9 (Voorzieningenniveau en kwaliteitsniveau) van de concessiebeschikking wordt toegevoegd:

- “4. De Concessiehouder voldoet per 1 januari 2022 aan de eisen zoals opgenomen in het document ‘Concessiebijlage MaaS-waardige Bestekseisen’, zoals vermeld op de website <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/maaswaardige-ov-concessies>.
5. De Concessiehouder implementeert wijzigingen van en aanvullingen op de eisen als genoemd in lid 1 binnen één jaar na publicatie van een gewijzigde of vervangende versie van het document ‘Concessiebijlage MaaS-waardige bestekseisen’ voor eigen rekening en risico.”

Artikel 2: ingangsdatum

De in dit addendum beschreven wijzigingen worden met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2022 van kracht.