



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Gemeente Rotterdam
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer A. Bonte
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2019-692537170
DOS-2018-0007331
Uw kenmerk
BS19/00210/ 19bb13123
Bijlagen

Onderwerp

Verbod op varend ontgassen door de binnenvaart.

Geachte heer Bonte,

Uw brief over het verbod op varend ontgassen door de binnenvaart, d.d. 19 maart 2019, is in goede orde ontvangen. Wij zijn blij te lezen dat de gemeente Rotterdam veel belang hecht aan een gezonde leefomgeving voor de mensen die er wonen, werken en verblijven en daarom aan het schoner worden van de scheepsvaart wil meewerken.

Het thema varend ontgassen staat al lang op de agenda van Gedeputeerde Staten. Vanwege het ontbreken van nationale wetgeving heeft de provincie vanwege de schadelijke gezondheidsaspecten van ontgassing in 2014 hierin haar eigen verantwoordelijkheid genomen. Zoals u in uw brief heeft aangegeven hebben wij een provinciaal verbod op varend ontgassen in de provinciale milieuverordening opgenomen. Per 1 januari 2015 is dit verbod voor benzeen van kracht geworden en per 1 januari 2016 uitgebreid naar benzeen houdende stoffen met meer dan 10% benzeen. Het Zuid-Hollandse verbod heeft er mede toe geleid dat de rijksoverheid meer aandacht is gaan besteden aan varend ontgassen en in internationaal kader de noodzaak voor een internationaal verbod heeft geagendeerd.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

U bent op 6 maart tijdens een overleg met vertegenwoordigers van de provincie, de DCMR, het havenbedrijf Rotterdam en de landelijke Taskforce varend ontgassen ingelicht over de voortgang van de acties die door de provincie en de Taskforce worden uitgevoerd. Binnen de Taskforce wordt hard gewerkt om de door u geschetste belemmeringen weg te nemen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 13 maart jl., tijdens een overleg van de High Level groep varend ontgassen, aangegeven dat de vigerende wet- en regelgeving voor provincies en omgevingsdiensten meer mogelijkheden biedt dan eerder aangenomen. Naar aanleiding van dit overleg heeft de minister in een brief aan de leden van de High Level groep, d.d. 17 april 2019, aangegeven dat ze haar ambtenaren de opdracht heeft gegeven hier verdere duidelijkheid en concreetheid over te geven. De provincie Zuid-Holland wordt nauw bij deze uitwerking betrokken.



Vanwege de complexe situatie in het Rotterdamse havengebied is er een werkgroep met vertegenwoordigers van de provincie, de DCMR, de gemeente Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam ingesteld. Deze werkgroep zal de aandachtspunten die door de gemeente Rotterdam zijn verwoord in het initiatiefvoorstel van de VVD Rotterdam, zoals het creëren van locaties voor de vestiging van ontgassingsinstallaties, nader uitwerken. Een soortgelijke lokale aanpak wordt ook gehanteerd voor het Amsterdamse havengebied en dat heeft daar al positieve resultaten opgeleverd. De contacten tussen de genoemde werkgroep en de landelijke Taskforce zullen nauw zijn en de acties en werkzaamheden zullen worden afgestemd omdat veel van de aspecten die in het Rotterdamse initiatiefvoorstel worden beschreven, al door de landelijke Taskforce worden onderzocht.

De provincie Zuid-Holland heeft zich in het verleden al ingespannen om innovatieve technieken, zoals voor de varende ontgassingsinstallatie Don Quichot, mogelijk te maken. Mede door inzet van de provincie heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport een tijdelijke vergunning voor de Don Quichot afgegeven. Ook nu zullen de medewerkers van de provincie en de DCMR zich inspannen om beperkingen voor de vestiging van ontgassingsinstallaties weg te nemen en de randvoorwaarden voor een succesvolle infrastructuur voor het ontgassen van binnenvaartschepen te creëren.

De provincie Zuid-Holland beschikt, vooral in het Rotterdamse havengebied, over een dicht netwerk van zogenaamde e-noses waarmee onder andere ontgassing van binnenvaartschepen kunnen worden gedetecteerd. In het verlengde van de ingestelde provinciale verbod, heeft de provincie in juni 2016 het "Handhavingsprotocol Varende Ontgassen, afsprakenkader handhaving" opgesteld. Met dit protocol zijn de verschillende processen gestroomlijnd, is inzichtelijk gemaakt wie welke taak en bevoegdheid in het handavingsproces heeft en zijn overdrachtmomenten (zoals het doorzetten van meldingen naar landelijke operationele diensten) vastgelegd. Dit protocol is leidend in de huidige handavingsacties van de Zuid-Hollandse omgevingsdiensten. Indien nodig zal het protocol worden herzien op basis van het voorgenomen landelijke verbod op varende ontgassen waarvan de eerste fase in 2020 van kracht zal zijn.

Om het verbod op varende ontgassen goed te kunnen handhaven is een samenwerking met landelijke uitvoeringsdiensten noodzakelijk. In aanloop naar het van kracht worden van het landelijke verbod op varende ontgassen krijgt deze samenwerking steeds meer vorm. In voorbereiding op de handavings- en toezichtsaspecten van het genoemde landelijke verbod werkt de provincie Zuid-Holland nauw samen met landelijke uitvoeringsdiensten om komende september thema-acties uit te voeren. Wij hebben goede hoop dat hiermee een wenselijke stap in toezicht en handhaving kan worden gemaakt.

In uw brief vraagt u de resultaten van de door de DCMR uitgevoerde inventarisatie naar ontgassingsinstallaties in het Rotterdamse havengebied te mogen ontvangen omdat deze relevant kunnen zijn voor de werkzaamheden van de lokale werkgroep. Deze resultaten zijn inmiddels door de DCMR aan ambtenaren van uw gemeente ter beschikking gesteld.

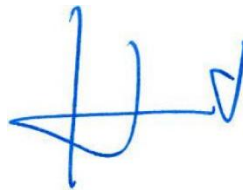
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek



drs. J. Smit