

Richtlijn vaarwegen 2020 en eisen aangeleverd door DBI t.b.v. nieuwe brug

Situering en onderlinge afstand

Voor de situering van bruggen gaat de voorkeur uit naar een recht vaarwegvak en een loodrechte kruising

Afstoppen en afmeren

Voor het afstoppen en afmeren voor beweegbare bruggen wordt gerekend dat een lengte van tenminste 3.L (L=lengte maatgevend schip) nodig is, terwijl op gang komen en slaags voor de brug raken tenminste 1,5.L vraagt. De totale afstand tussen twee bruggen komt hiermee op minimaal 4,5.L met een minimum van 300 m. Het betreft hier situaties zonder langsstroom, dat wil zeggen stroming tot maximaal 0,5 m/s. In het algemeen is voor uit stilstand op snelheid komen een afstand van 5.L vereist.

In tandem bedienen Als twee beweegbare bruggen dicht tegen elkaar aan zijn gebouwd, dus zonder de hiervoor vermelde tussenafstand van minimaal 300 meter in acht te nemen, geldt als voorwaarde dat deze bruggen als een tandem worden bediend. Dit betekent dat de bruggen op het zelfde moment worden geopend en gesloten.

Brug in bocht

Situering van een beweegbare brug in een bocht is niet gewenst in verband met het benodigde uitzicht op de vaarweg. Valt hier om zwaarwegende redenen niet aan te ontkomen, dan moet het beweegbare deel aan de binnenzijde van de vaarweg gelegen zijn en dient de breedte toeslag voor het geladen schip (wind toeslag) gesuppleerd te worden op de doorvaartwijdte van de vaste overspanning. In het geval van stromend water is het beweegbare deel in de binnenbocht gelegen, omdat daar het minste dwarsverzet van de schepen te verwachten is. Soms is situering van het beweegbare deel in de binnenbocht door lokale omstandigheden niet mogelijk en is er geen andere keus dan het beweegbare deel in de as van de vaarweg te situeren. In dat geval moet de breedtetoeslag voor het lege schip op de wijdte van het beweegbare deel worden gesuppleerd. Ook bij het enkelstrooks profiel bevindt het beweegbare brugdeel zich in de as van de vaarweg. Ook dan moet de doorvaartwijdte van het beweegbare brugdeel vermeerderd worden met de breedtetoeslag voor het lege schip(windtoeslag). De plaatsing van de brugpijlers moet dusdanig zijn, dat een vrije zichtlijn is verzekerd.

De breedte toeslag is 5 meter.

Maten:

Doorvaart hoogte ten opzicht van waterpeil: 3 meter

Doorvaart breedte beweegbaar deel 10,5 meter (+ doorvaartwijdte onder vast deel: 11,5 meter indien mogelijk). Als de brug is een bocht gesitueerd wordt komt er 5 meter bij de maat voor doorvaartbreedte beweegbaar deel.

Verschil:

Op vaarweg 1 mogen schepen van de klasse CEMT III-M3 varen. De afmetingen van een dergelijk schip zijn: Breedte 7,2 meter, Lengte 55-70 meter, diepgang geladen maximaal 2,6 meter.

Op vaarweg 2 Rijn-Schiekanaal Den Haag-Leidschendam mogen schepen van de klasse CEMT II varen. De afmetingen zijn breedte 6,6 meter, lengte 55 meter, diepgang geladen 2,7 meter.

Bediening

De brug moet voldoen aan het provinciale technische programma van eisen. Daarnaast moet de brug op de bediencentrale worden aangesloten en zal, na realisatie, een bedienovereenkomst tussen eigenaar brug en PZH worden gesloten.

Richtlijn Vaarwegen

<http://publicaties.minienm.nl/documenten/richtlijnen-vaarwegen-2020>