



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-764805664 (DOS-2017-
0001797)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
23 maart 2021

Eindtermijn
23 maart 2021

Onderwerp

Verkenning Nieuwe Tolbrug, brief MRDH Richtlijn Vaarwegen 2020 en ruimtelijke inpassing

Advies

1. Vast te stellen de brief aan MRDH over vaarwegrichtlijnen, erfgoed en ruimtelijke kwaliteit in verkenningfase en aantonen van veiligheid door MRDH;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief waarmee MRDH wordt geïnformeerd over vaarwegrichtlijnen, erfgoed en ruimtelijke kwaliteit in verkenningfase en aantonen van veiligheid door MRDH.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Brief van GS aan MRDH betreft verkenning brug naast Nieuwe Tolbrug
- Richtlijnen Vaarwegen 2020
- Randvoorwaarden erfgoed c.q. ruimtelijke kwaliteit

1 Toelichting voor het College

Sinds 2019 wordt onderzoek gedaan naar het verbeteren van de stad-land verbinding tussen Pijnacker, Nootdorp en Den Haag (Metropolitane fietsroute MRDH, het Trekvluettracé). De Nieuwe Tolbrug in Leidschendam is een knelpunt op de route, het is een smalle en steile brug. De brug is qua helling en breedte niet geschikt voor grote groepen fietsers, maar bijvoorbeeld ook te steil voor ouderen in een scootmobiel.

In samenwerking met MRDH, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk en provincie Zuid-Holland zijn 11 varianten onderzocht om de oversteek van de Vliet bij de Nieuwe Tolbrug te verbeteren. De meest kansrijke variant (een nieuwe brug naast de Nieuwe Tolbrug) wordt momenteel verder onderzocht. Het project bevindt zich in de verkenningsfase. Er is een interne samenwerking tussen de disciplines fiets, vaarwegen, beweegbare bruggen, erfgoed en ruimtelijke kwaliteit. Om tot een integraal ontwerp te komen is door de MRDH gevraagd om af te mogen wijken van de vigerende vaarwegrichtlijnen.

Het versturen van de brief geeft de MRDH de gelegenheid om tot een zorgvuldige integrale oplossing te komen, waarbij, gezien de beperkt beschikbare ruimte op deze locatie, onder bepaalde voorwaarden mag worden afgeweken van de Richtlijn Vaarwegen. In dit kader vragen wij de MRDH ook om met name de consequenties op het gebied van vaarwegveiligheid en cultureel erfgoed goed in beeld te brengen. Op basis daarvan zou een afgewogen bestuurlijke beslissing moeten kunnen worden genomen over de daadwerkelijke aanleg van een nieuwe oeververbinding.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: Zie onderstaande toelichting
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Het budget van het No-Regret pakket Central Innovation District Binckhorst (NRP CID) is in totaal € 137,7 miljoen,- waarvan € 8,9 miljoen,- is gefinancierd door PHZ.

Binnen het totaal budget van NPR CID Binckhorst (€ 137,7 miljoen,-) is voor de fietsroute € 26,4 miljoen,- beschikbaar. Hiervoor wordt een aantal knelpunten onderzocht, waaronder de Nieuwe Tolbrug. Voor de Nieuwe Tolbrug is budget beschikbaar tussen de € 6 en € 10 miljoen,.

Juridisch kader

- Richtlijn vaarwegen 2020
- Bestuursovereenkomst No-Regret pakket Central Innovation District Binckhorst
- Nieuwe Tolbrug als Rijksmonument
- Omgevingsverordening Zuid-Holland (Artikel 4.3 Vaarwegprofielen, Hoofdstuk 5 Infrastructuur, Artikel 6.26 Bescherming Landgoedbiotoop, betreft landgoed Arentsburgh-Hoekenburg).

2 Voorafgaande besluitvorming

In Motie 812 is gevraagd om de passage bij de Nieuwe Tolbrug te onderzoeken. De brug vormt een onderdeel van het No-Regret pakket van Central Innovation District Binckhorst, en wordt ook benoemd in het Toekomstbeeld Vlietzone. De metropolitane fietsroute vormt ook een onderdeel van de Toekomstagenda Snelfietsroutes.

3 Proces

Na de verkenningsfase volgt een bestuurlijk overleg. De impact op financiën, doorlooptijd, haalbaarheid, ruimtelijke inpassing en veiligheid zijn dan bekend. Ter besluitvorming wordt t.z.t een integraal advies voorgelegd vanuit de voornoemde disciplines.

4 Participatie en rolneming

Het regionale schaalniveau van de fietsroute en de ambities van een hoogwaardig fietsnetwerk wordt door MRDH gecommuniceerd. In deze verkenningsfase is de routing op hoofdlijnen gedeeld, maar de diverse ontwerpvarianten zijn niet gecommuniceerd met de directe omgeving.

Een participatie-/ communicatieplan is opgesteld. Participatie en omgevingsmanagement vinden plaats in een latere fase, namelijk per deeltraject in de fase van schetsontwerp door de desbetreffende gemeente.

5 Communicatiestrategie

De MRDH is verantwoordelijk voor de communicatie over het project en stemt af met de verschillende gemeenten en de provincie Zuid-Holland middels een regelmatig communicatieoverleg. Namens de provincie is de communicatieadviseur van het programma Fiets aangehaakt. Waar dat nuttig is, worden provinciale communicatiekanalen ondersteunend ingezet. Eventueel politiek gevoelige onderwerpen worden door hem afgestemd met de woordvoerder van de betreffende gedeputeerde.