



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk

PZH-2021-788486919

Uw kenmerk

Bijlagen

3

Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam

Onderwerp

Verkenning Regiodeal Waterwegregio

Geacht college,

Eind 2019 dienden uw colleges een aanvraag voor een Regiodeal ('Regio in balans') in bij het Rijk. Hoewel de aanvraag volgens Platform 31 één van de betere aanvragen was, is deze niet gehonoreerd. Ondanks de afwijzing door het Rijk was het de eerste keer dat de Waterwegregio zich in het politieke landschap profileerde als één regio. Het zou een gemiste kans zijn om de goede elementen uit deze aanvraag en de in het gebied aanwezige energie niet te benutten.

Steun proces Waterweggemeenten

In een aan Provinciale Staten gerichte brief over Regiodeals van 19 februari 2020 sprak toenmalig gedeputeerde Vermeulen zijn steun uit voor het proces van de gemeenten Maassluis, Vlaardingen en Schiedam (zie bijlage 1). Hij hoopt dat dit proces een positieve impuls geeft aan de ontwikkeling van het gebied en wil samen met de gemeenten bekijken in hoeverre de provincie kan helpen bij de uitwerking van hun plannen. Op 17 juni 2020 sprak de Statencommissie Bestuur, Maatschappij en Middelen over Vlaardingen, waarbij ook de regionale samenwerking aan de orde kwam. Waarnemend burgemeester Eenhoorn van Vlaardingen pleitte voor een proces gericht op een (alternatieve) Regiodeal.

Bestuurlijke opdracht

Tegen deze achtergrond stelden wij op 10 november 2020 een Bestuurlijke opdracht Verkenning Regiodeal Waterwegregio vast. Doel is na te gaan of er bij uw gemeenten en externe partners voldoende bestuurlijk draagvlak is voor een proces gericht op een (alternatieve) Regiodeal. Opzet is ook een voorzet voor een regio-agenda te maken met thema's en/of projecten die deel kunnen uitmaken van zo'n Regiodeal. Provincie en gemeenten vroegen aan de [Riverboard](#) deze Verkenning uit te voeren. Na oplevering van een Tussenrapportage door de Riverboard, heeft de provincie volgens afspraak, mede op basis van intensief ambtelijk en bestuurlijk overleg met uw gemeenten, de Verkenning afgerond. Zo voerde toenmalig gedeputeerde Vermeulen drie keer bestuurlijk overleg met de wethouders Economische Zaken. De uitkomst van de Verkenning en het daarin verwoorde advies voor het vervolgproces is op 27 mei aanvaard door de bestuurders.

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Resultaat Verkenning

Afgaande op het resultaat van de Verkenning (zie bijlage 2) en een in opdracht van uw colleges door Platform 31 opgestelde analyse (zie bijlage 3), zijn er goede mogelijkheden om te komen tot een betere en meer effectieve samenwerking in de Waterwegregio. Deze conclusie wordt ook gedeeld door de externe partijen met wie in het kader van de Verkenning gesproken is. Er is winst te boeken als gemeenten en provincie in samenspraak met partners in de regio één krachtig verhaal voor de Waterwegregio maken. Om met één gezicht naar buiten te treden is het van belang om een gedeelde regionale agenda voor de Waterwegregio op te stellen op het vlak van economie, ruimtelijke ordening, woningbouw, mobiliteit en relaties met de omgeving.

Hier tegenover staat uw scepsis over intensivering van de samenwerking. Als de meerwaarde niet overtuigend kan worden uitgelegd, zal samenwerking niet succesvol zijn en leidt het slechts tot extra bestuurlijke drukte. Wij constateren dat er nu onvoldoende bestuurlijke wil en energie bij u is om een proces gericht op een Regiodeal voor de Waterwegregio te starten. U hecht wel aan het continueren van de huidige goed lopende samenwerking. Ook sprak u de ambitie uit om vooralsnog alleen de samenwerking met de Riverboard rond het thema Leven Lang Ontwikkelen (LLO) te intensiveren.

Stimuleren regionale samenwerking

Hoewel een proces gericht op een Regiodeal op basis van een gezamenlijke regionale agenda voor de Waterwegregio nu niet haalbaar is, blijft onze inzet voor deze regio onverminderd gericht op het stimuleren van een meer effectieve samenwerking en verbinding van overheden, ondernemers en maatschappelijke organisaties.

Deze inzet sluit goed aan bij de ambitie uit het op 22 september 2020 door ons vastgestelde Programma Beter Bestuur. Met dit programma zetten wij in op overheden die visie en ambitie hebben en over voldoende realisatiekracht beschikken om de maatschappelijke opgaven aan te pakken (programmalijs Effectief en Presterend). Onderdeel van deze programmalijs is dat we samen met regio's nagaan hoe we de slagkracht kunnen vergroten en resultaten versnellen.

Een mooi voorbeeld van regionale samenwerking in de Waterwegregio is de aanvraag die uw colleges met vier ondernemersverenigingen, gesteund door de Riverboard en de tafel LLO, indienden voor een MKB-deal LLO. Uw gezamenlijke inzet gericht op de (door)ontwikkeling van de Food Innovation Academy (FIA) in Vlaardingen, de Mechatronica Innovatie Campus Schiedam (MICS) en de samenwerking van de FIA en MICS, is van grote waarde voor de gehele regio. Wij steunen deze aanvraag via de Subsidieregeling MKB-deals Zuid-Holland (derde tranche).

Een tweede voorbeeld betreft onze samenwerking met de Hoekse Lijn Partners. Graag werken wij met de gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Schiedam, Rotterdam en de MRDH aan een integraal ontwikkelperspectief waarbinnen kansen voor wonen en werken een plaats krijgen. Het betreft een kwaliteitsimpuls voor het hele gebied. Onze ambitie is de kansen voor een aantrekkelijk stedelijk gebied te vergroten en bij te dragen aan de opgaven voor woningbouw in de Zuidelijke Randstad. De focus ligt op de ontwikkeling van de omgeving van de Hoekse Lijn.

Financiering Riverboard

Vanaf de oprichting in 2019 richt de Riverboard zich op een meer effectieve samenwerking en verbinding van overheden, ondernemers en maatschappelijke organisaties in de Waterwegregio. Aangezien het onze overtuiging is dat de Riverboard als verbindend platform (quadruple helix samenwerking) hieraan een belangrijke bijdrage levert, steunen wij dit platform financieel vanaf de opstartfase. Ook zijn wij op ambtelijk niveau actief betrokken bij de Riverboard.

In vervolg op het bestuurlijk overleg van de wethouders EZ met toenmalig gedeputeerde Vermeulen van 27 mei voerden zij op 1 september een gesprek met de Riverboard. Voor de financiering van de Riverboard is de intentie uitgesproken om na de raadsverkiezingen van maart 2022 meerjarige financiering te organiseren. Uitgangspunt is dat de nieuwe colleges en gemeenteraden de Riverboard structureel willen blijven steunen. Voor de tussenliggende periode vanaf januari tot en met juni 2022 moet er een tussenoplossing komen. Wij zijn bereid hieraan een bijdrage te leveren in de vorm van een incidentele financiële bijdrage. Voor de periode daarna steunen wij het voorstel om de deelnemersbijdrage aan de Riverboard fors af te lagen. De kosten van de Riverboard moeten dan gefinancierd worden uit projectbijdragen van de aan deze projecten deelnemende partijen.

In lijn met het advies uit de bijgevoegde Verkenning (zie paragraaf zes) zien wij uit naar een goed vervolg van onze samenwerking. Wij hopen u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

1. Brief toenmalig gedeputeerde Vermeulen van 19 februari 2020 over Regiodeals aan Provinciale Staten;
2. Verkenning Regiodeal Waterwegregio;
3. Samenvatting analyse Platform 31 Waterwegregio.

Afschrift aan:

- Voorzitter en directeur van de Riverboard