

Status Openbaar	Datum vergadering Gedeputeerde Staten 19 Mei 2026	Eindtermijn n.v.t.
---------------------------	---	------------------------------

Onderwerp

Verkoop van patrouillevaartuig PZH16 aan Van Beest Maritiem BV

Advies

1. In te stemmen met de verkoop van patrouillevaartuig PZH16 aan Van Beest Maritiem BV te Nieuwegein conform de opdrachtbrief met besluitnummer PZH-2026-889806343 voor het bedrag van € 77.601,-- excl. BTW.
2. Vast te stellen de brief van GS aan Van Beest Maritiem BV, waarmee de verkoop van patrouillevaartuig PZH16 wordt bevestigd.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de verkoop van patrouillevaartuig PZH16

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief van GS aan Van Beest Maritiem BV met bevestiging van de verkoop van patrouillevaartuig PZH16

Toelichting voor het College

Eén van onze te vervangen patrouilleschepen, de PZH 16 heeft flinke schade opgelopen nadat het vast kwam te zitten onder een brug. Sindsdien wordt het beschadigde schip binnen gestald in de provinciale botenloods in Leiden, mede met het oog op ongewenste waterschade door lekkage. Hierdoor ligt een handhavings-rib (een vaartuig met een stevige romp en opblaasbare delen) nu juist buiten, wat ongewenst is gezien de weersinvloeden en een kans op vernieling/vandalisme.

Het weer volledig beschikbaar maken van het beschadigde schip zou rond de € 50.000,-- gaan kosten (herstellen van de lekkage, bedrading, lichtbalk, antennes, airco-unit, enz.). Een dergelijke reparatie zou echter voor een relatief korte periode zijn en werd niet door de verzekering gedekt (alle schepen zijn WA verzekerd). De nieuwe patrouilleschepen voor de vaarweginspecteurs zijn in bestelling. In het eerste kwartaal van 2027 wordt het eerste schip afgeleverd. Door de wachttijden bij de rederij en de duur van de reparatie zou op z'n vroegst vanaf oktober '26 weer gevaren kunnen worden met dit schip. Aangezien de kosten en baten voor een dergelijke korte periode niet tegen elkaar opwegen, is het advies om het schip te verkopen.

Er zijn 2 biedingen ontvangen. Het advies is om het vaartuig aan de hoogste bidder te verkopen, te weten Van Beest Maritiem BV te Nieuwegein, voor een totaalbedrag van € 77.601,-- exclusief BTW.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag	: € 77.601,--
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Extra financiële informatie

Na definitieve verkoop en overdracht van het schip moet e.e.a. nog wel in "de boeken" worden verwerkt. De aankoopsom was € 151.697,64 en de boekwaarde op 31 dec 2025 bedraagt

€ 97.086,49. De verkoopprijs bedraagt € 77.601,-- In de Najaarsnota worden de inkomsten ad € 77.601,-- en de extra uitgave door de versnelde afschrijving van de boekwaarde (ad €97.086,49) verwerkt. Het verschil wordt verrekend binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland (onderbesteding of overbesteding).

Een mogelijk risico is dat de koper zijn bod intrekt. In dat geval zal het schip aan de tweede bidder aangeboden worden, voor een bedrag van € 70.000,--.

Juridisch kader

Aangezien het verkoopbedrag hoger is dan € 50.000,-- kan dit niet onder (ambtelijk) mandaat worden afgedaan en dient voorliggend besluit daarmee te worden genomen door voltallig GS.

Op de verkoop zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten Provincies

2022 van toepassing. Eventuele andere door de koper gehanteerde voorwaarden worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

Voorafgaande besluitvorming

Er is geen sprake van voorafgaande besluitvorming door voltallig GS.

Proces

Na de ontstane schade is een taxatie uitgevoerd om te bepalen of het nog rendabel is om het schip te laten repareren. De kosten waren echter dermate hoog voor een nog korte vaartijd, waarop het schip vervolgens te koop is aangeboden. Hierop zijn twee biedingen ontvangen.

Participatie en rolneming

Niet van toepassing.

Communicatiestrategie

Er wordt niet op een andere wijze gecommuniceerd dan het publiceren van de stukken op de provinciale website met de bijbehorende publiekssamenvatting.