

## Contact

## Provinciehuis

Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

## Datum

Zie verzenddatum linksonder

## Ons kenmerk

PZH-2026-895507176  
DOS-2026-0003605

## Uw kenmerk

-

## Bijlagen

-

## Onderwerp

Verlenen omgevingsvergunning uitweg langs de N228 te Haastrecht (gemeente Krimpenerwaard) in afwijking van uitwegenbeleid

Geachte

Op 2 juli 2026 hebben wij van Afwerkbedrijf Baars Haastrecht VOF, namens u, een aanvraag ontvangen om vergunning voor het maken, hebben en onderhouden van een tweede uitweg, ter hoogte van km 6.160 en voor het afwaarderen van de bestaande uitweg naar een uitweg voor fietsers en voetgangers, ter hoogte van km 6.130, langs de provinciale weg N228, plaatselijk bekend als Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht in de gemeente Krimpenerwaard.

## Overwegingen en motivering uitweg

De 'Beleidsregels omtrent uitwegen op wegen in beheer bij de provincie Zuid-Holland' (verder te noemen beleidsregel) zijn van toepassing op uw vergunningsaanvraag.

Volgens artikel 2 onder d van deze beleidsregel wordt een verzoek om een omgevingsvergunning in ieder geval geweigerd indien er op een perceel al een uitweg aanwezig is.

Het betreffende perceel beschikt al over een uitweg ter hoogte van km 6.130. Deze aansluiting naar de hoofdrijbaan van de provinciale weg N228 wordt verwijderd, zodat deze uitweg alleen een aansluiting vormt op het fietspad. Daarnaast worden op de uitweg paaltjes geplaatst en wordt de bestaande haag tussen de hoofdrijbaan en het fietspad doorgetrokken, om verkeersbewegingen door gemotoriseerd verkeer vanaf de bestaande uitweg op de hoofdrijbaan te voorkomen.

Uw aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid, zoals omschreven in de Beleidsregels en aan artikel 4:84 van de Algemene wet Bestuursrecht. Ingevolge artikel 4:84 van de Algemene wet Bestuursrecht dient een bestuursorgaan te handelen overeenkomstig de beleidsregel, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden onevenredig is in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

Er zijn in dit geval bijzondere omstandigheden op grond waarvan het vasthouden aan de beleidsregel volgens ons onredelijk is en niet in verhouding staat tot de met de beleidsregel te dienen doelen. Deze bijzondere omstandigheden zijn als volgt.

- De nieuwe uitweg neemt de functie van uitweg voor gemotoriseerd verkeer volledig over. Er vinden geen bewegingen vanaf de huidige uitweg op de provinciale weg meer plaats, met uitzondering van een relatief beperkt aantal fiets- en voetgangersbewegingen van en naar het fietspad. Het asfalt tussen de rijbaan en het (brom)fietspad wordt namelijk verwijderd. Op de strook tussen de rijbaan en het (brom)fietspad wordt de bestaande haag doorgetrokken. Daarnaast worden palen geplaatst die de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderen.
- De huidige uitweg is niet geschikt voor het in- en uitrijden met landbouwvoertuigen. Verbreding van de huidige uitweg is niet mogelijk vanwege bebouwing aan weerszijden daarvan.
- Door de plaats waarop gemotoriseerd verkeer en fietsers het erf oprijden te scheiden, wordt de verkeersveiligheid vergroot. Wel is het zo dat door de bredere nieuwe uitweg meer en groter verkeer mogelijk wordt. De verkeersveiligheid komt hierdoor echter niet in het geding.
- De beleidsregel heeft als doel de bruikbaarheid van en de veiligheid op de provinciale weg te waarborgen. Door de tweede uitweg voor fietsers toe te staan worden deze belangen, anders dan bij gemotoriseerd verkeer, niet geraakt. Er vinden geen verkeersbewegingen van en naar de provinciale weg meer plaats ter hoogte van de bestaande uitweg.
- Het opheffen van de bestaande uitweg zou negatieve gevolgen hebben voor fietsers die hoofdzakelijk de woning op het adres dienen te bereiken. Zij zouden, in het geval dat wij **niet** zouden afwijken van het beleid en de oorspronkelijke uitweg zou worden verwijderd, over het bedrijfsterrein aan de zuidzijde van het perceel moeten gaan, om vervolgens weer naar het noorden te rijden om de woning te bereiken. Dit is een omweg van ruim 300 meter.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid op de provinciale weg N228, bestaat tegen inwilliging van het verzoek geen bezwaar, behoudens rechten van derden en onder het stellen van de hieronder beschreven voorschriften.

### **Besluit**

Gelet op artikel 4.6 van het Omgevingsbesluit in samenhang met artikel 3.177, eerste lid, onder a en b en artikel 3.178, eerste lid, van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening, besluiten wij:

aan de heer J.M.M. Baars, wonende aan de Provincialeweg Oost 85, 2851 AC te Haastrecht, hierna te noemen “de vergunninghouder” een omgevingsvergunning te verlenen, voor het:

- I. maken, hebben en onderhouden van een uitweg van maximaal 4 meter breed, ter hoogte van km 6.160 zuidoostzijde, van de percelen, kadastraal bekend gemeente Haastrecht, sectie F, perceelnummers 145 en 495;
- II. maken, hebben en onderhouden van de tot de onder I. genoemde uitweg dienende werken, bestaande uit elementenverharding;
- III. verwijderen van het asfalt van de bestaande uitweg, het aanbrengen (doortrekken) van de haag tussen de hoofdrijbaan en het fietspad en het plaatsen van paaltjes, ter hoogte van km 6.130 zuidoostzijde;

langs de provinciale weg N228, ter hoogte van de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht in de gemeente Krimpenerwaard, conform tekening met nr. SO-B0201 versie C, d.d. 08-06-2026, verder te nemen “de werken”, behoudens rechten van derden en onder de hierna volgende voorschriften.

**Vorbereiding**

1. Minimaal vijftien werkdagen vóór uitvoering van de werken moet een verkeersmaatregelenplan, uitvoeringsplanning en werktijden ter keuring worden aangeleverd in de vorm van een aanvraag bij het Verkeersloket. Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten voldoen aan het gestelde in CROW, publicatie 96b, meest recente uitgave, en aan het gestelde in de huidige Richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen op provinciale wegen, zie [www.zuid-holland.nl/tvm](http://www.zuid-holland.nl/tvm). Alleen BRL9101-gecertificeerde bedrijven mogen aanvragen indienen bij het Verkeersloket en de verkeersmaatregelen uitvoeren. De maatregelen moeten bij plaatsing worden gekeurd door het hieronder genoemde rayon.
2. Vóór aanvang van de werkzaamheden moet het weggebied, waarin de werken worden gemaakt, onder toezicht van de weginspecteur worden geschouwd. U moet voor de uitvoering tevens een vaste contactpersoon aanstellen van uw eigen organisatie dan wel de hoofdaannemer. U dient hiervoor, minimaal acht werkdagen voor aanvang, de werken aan te melden via [regio-oost@pzh.nl](mailto:regio-oost@pzh.nl), onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.
3. Omtrent de juiste plaats van de werken en de wijze van uitvoering moet vooraf overleg worden gepleegd met de betreffende weginspecteur, wiens aanwijzingen stipt moeten worden opgevolgd.

**Uitvoering**

1. Van de op de werken betrekking hebbende tekeningen, alsmede van dit besluit, moet een exemplaar op het werk aanwezig zijn.
2. De breedte, waarover het uitwegen mag geschieden, moet worden gemeten op de eigendomsgrens van het wegperceel.
3. Indien een hekwerk wordt geplaatst mag geen enkel onderdeel daarvan over provinciaal beheergebied heen bewegen.
4. Op de uitweg mag geen reclame en/of andere (verwijzings-)teksten worden aangebracht.
5. U dient rekening te houden met de aanwezigheid van kabels en leidingen.
6. De werkzaamheden langs de provinciale weg mogen niet meer dan de strikt noodzakelijke hinder aan het verkeer op de weg veroorzaken. De werkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd, indien het zicht ter plaatse door atmosferische omstandigheden minder is dan 200 meter.
7. Eénieder die in verband met deze werken werkzaamheden verricht binnen het provinciaal weggebied, dient veiligheidskleding te dragen die voldoet aan de hiervoor wettelijk voorgeschreven veiligheidseisen. De kleding moet in zodanige staat verkeren dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd.
8. Aanvullingen ter plaatse van de onverharde bermen moeten vlak, vrij van puin e.d. en onder profiel worden afgewerkt, eventueel worden gefreesd en worden ingezaaid met een door het rayon op te geven graszaadmengsel of worden afgedekt met (uitkomende) graszoden, welke

voor het graven van de sleuf zijn gestoken en tijdelijk zijn opgeslagen in depot. Puinresten e.d. mogen niet worden teruggebracht, maar dienen voor eigen rekening te worden afgevoerd.

9. Materialen die gedurende de uitvoering verloren raken, moeten worden vervangen.

### **Oplevering**

1. De uitvoeringstermijn is een jaar vanaf de datum van afgifte van dit besluit. Daarna hebben wij conform de Omgevingswet de mogelijkheid om het besluit in te trekken indien de werken nog niet zijn uitgevoerd.
2. Werkzaamheden inzake nazorg vallen hier niet onder en kunnen na deze termijn, in overleg met het rayon, worden uitgevoerd met inachtneming van de uitvoeringsvoorschriften.
3. Na beëindiging van de werkzaamheden moet het provinciaal eigendoms- c.q. beheergebied, met uitzondering van de gemaakte werken, in de voormalige toestand worden teruggebracht en worden opgeleverd ter goedkeuring van het bovengenoemde rayon, door middel van het door het rayon opgestelde opleveringsformulier.
4. Indien de werken onverhoopt niet zullen worden uitgevoerd, moet dit besluit bij het rayon worden afgemeld.

### **Nazorg**

1. De werken moeten van een zodanige constructie zijn, dat:
  - a zij niet kunnen verzakken;
  - b binnen het weggebied geen verzakkingen kunnen optreden.
2. Bij nazakking (inklinking) van de aanvullingen ter plaatse van onverharde bermen of talud moeten deze tot een half jaar na de oplevering van de werken worden hersteld, zo nodig met bijlevering van tekortkomende grond.
3. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het onderhouden van de werken. De werken mogen nooit in een zodanige staat verkeren dat de verkeersbelangen of ons wegbeheer worden verstoord.

### **Slotbepalingen**

1. Dit besluit sluit vergunningplicht op grond van andere wet- of regelgeving niet uit.
2. Wij zijn bevoegd dit besluit in te trekken, indien de hieraan verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Wij zijn daartoe ook bevoegd, indien de door ons beschermde belangen dat nodig maken en andere maatregelen daarvoor geen dan wel geen afdoende oplossing bieden. Die andere maatregelen zijn:
  - a het wijzigen van de aan dit besluit verbonden voorschriften;
  - b het aan dit besluit verbinden van nadere voorschriften.
3. Indien door herinrichting van het weggebied onzerzijds verplaatsing of verwijdering van de werken noodzakelijk is, ontvangt de vergunninghouder daartoe van ons een aanschrijving waarbij deze vergunning zal worden ingetrokken. De vergunninghouder moet in dat geval binnen een

door ons te stellen termijn de werken verwijderen of, in overleg, verplaatsen, en het weggebied in overeenstemming brengen met de oorspronkelijke situatie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

ing. R. Tieman

## Bezwaar en voorlopige voorziening

### Bezwaar maken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

t.a.v. het Awb-secretariaat

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

In de linkerbovenhoek van de enveloppe vermeldt u "Awb-bezwaar".

U kunt het bezwaarschrift ook per e-mail indienen door het te sturen naar [rechtsbescherming@pzh.nl](mailto:rechtsbescherming@pzh.nl).

### Voorlopige voorziening aanvragen

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Indien u de inwerkingtreding van dit besluit wilt uitstellen, kunt u - als u tegen dit besluit bezwaar heeft gemaakt - bij de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht.

U kunt het verzoek richten aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag

Sector Bestuursrecht

Postbus 20302

2500 EH Den Haag.

U kunt ook digitaal voorlopige voorziening indienen via <https://www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht/procedures/voorlopig-voorziening>.

### Meer informatie

Op de website <https://www.zuid-holland.nl/online-regelen/bezwaar/bezwaar-beslissing/> vindt u meer informatie over de bezwaarprocedure bij de provincie Zuid-Holland.

Op de website <https://loket.rechtspraak.nl/> vindt u meer informatie over de aanvraag van een voorlopige voorziening. Ook leest u daar welke mogelijkheden er zijn om een bezwaar of een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen.