

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2026-

895507176

DOS-2026-0003605

Status

Openbaar

**Datum vergadering Gedeputeerde
Staten**

22 september 2026

Eindtermijn

2 oktober 2026

Onderwerp

Verlenen omgevingsvergunning uitweg langs de N228 te Haastrecht (gemeente Krimpenerwaard) in afwijking van uitwegenbeleid

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan betrokkene, gevestigd aan de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht over het - in afwijking van de Beleidsregels inzake uitwegen op wegen in beheer bij de provincie Zuid-Holland - verlenen van een omgevingsvergunning voor het maken, hebben en onderhouden van een tweede uitweg en het afwaarderen, hebben en onderhouden van de bestaande uitweg, langs de provinciale weg N228, ter hoogte van de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht.
2. Te bepalen dat het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning voor het maken, hebben en onderhouden van een tweede uitweg en het afwaarderen, hebben en onderhouden van de bestaande uitweg, langs de provinciale weg N228, ter hoogte van de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht, door middel van bijgevoegde publicatietekst bekend gemaakt wordt in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het verlenen van een omgevingsvergunning voor het maken, hebben en onderhouden van een tweede uitweg en het afwaarderen, hebben en onderhouden van de bestaande uitweg, langs de provinciale weg N228, ter hoogte van de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Besluit omgevingsvergunning uitweg perceel langs de N228
- Publicatie kennisgeving Provinciaal Blad

Toelichting voor het college

Het perceel Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht (gemeente Krimpenerwaard) ligt aan de provinciale weg N228. Op het terrein is een woning en een bedrijf gevestigd. Ter hoogte van de woning bevindt zich een uitweg op de provinciale weg (zie afbeelding 1, rode pijl). Deze uitweg ontsluit het verkeer van en naar de woning én het bedrijf. De wens van de bewoner, die ook eigenaar is van het bedrijf op hetzelfde perceel, is om het perceel toegankelijk te maken voor landbouwvoertuigen met een lengte tot 18,75 m. Daarvoor is een bredere uitweg nodig dan de huidige. De huidige uitweg kan vanwege de aanwezigheid van bebouwing echter niet worden verbreed. Daarom is een nieuwe (tweede) uitweg op de N228 aangevraagd, waarbij de huidige uitweg door de aanvrager wordt “afgewaardeerd”, waarbij deze alleen nog gebruikt wordt door fietsers en voetgangers.

Overigens maakt het fietspad volgens de wet deel uit van de weg. Ook een uitweg die het perceel alleen op het fietspad aansluit is dus een uitweg.

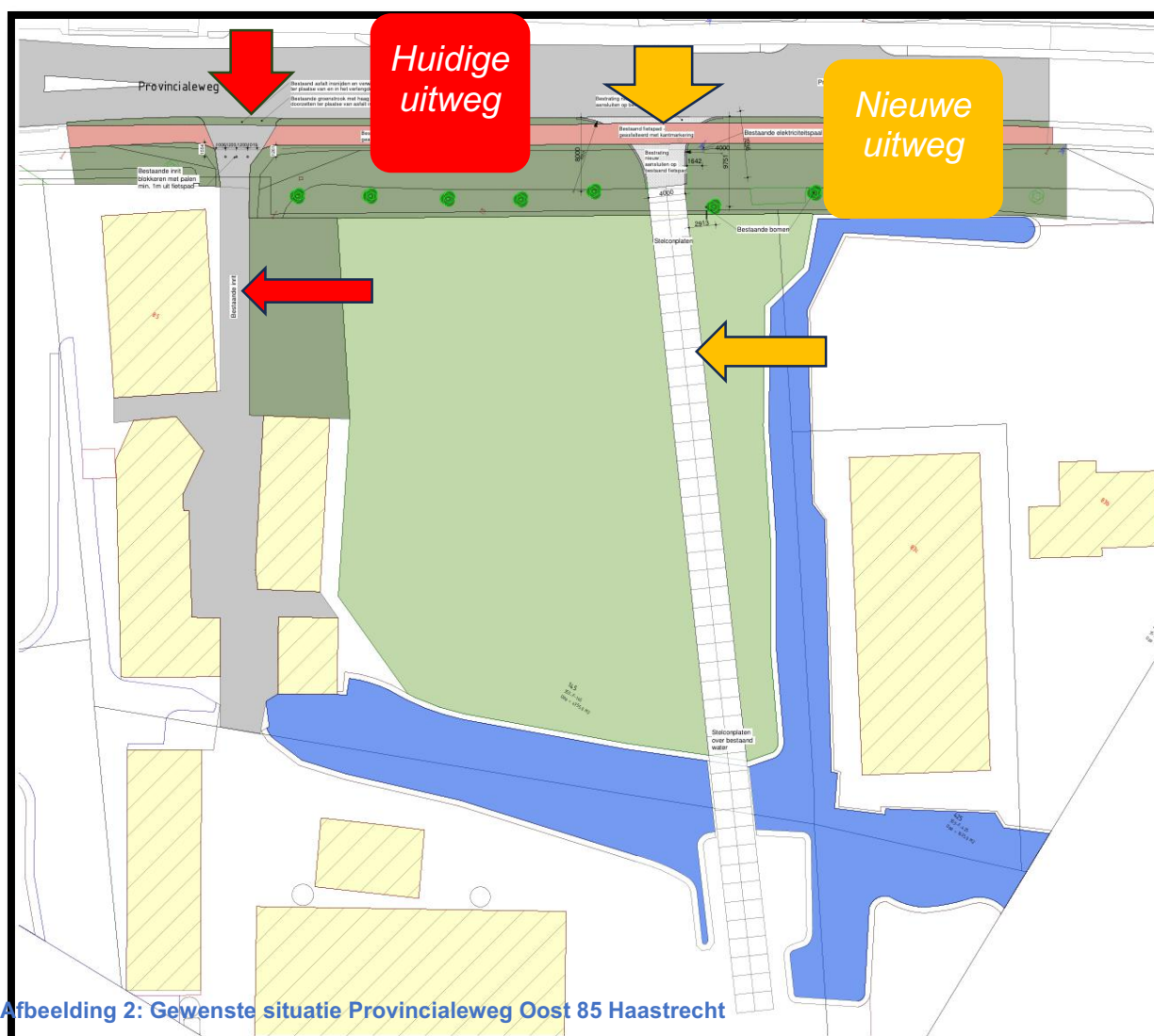


Afbeelding 1: Huidige situatie Provincialeweg Oost 85 Haastrecht

Aanvraag

Op 26 juni 2026 hebben wij een aanvraag ontvangen om op 30 meter ten noordoosten van de huidige uitweg een nieuwe uitweg te maken. Na aanleg van de nieuwe uitweg zal het gebruik van de huidige uitweg worden beperkt tot het gebruik door uitsluitend fietsers (en eventueel voetgangers). Daartoe wordt de aanwezige huidige hoofdaansluiting naar de rijbaan van de provinciale weg N228 verwijderd, zodat daar alleen nog een aansluiting is op het fietspad. De haag tussen het fietspad en de rijbaan wordt doortrokken. Ook worden op de uitweg paaltjes geplaatst om gemotoriseerd verkeer van en naar deze uitweg daadwerkelijk onmogelijk te maken.

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie geschetst. De rode pijl laat de bestaande uitweg zien waarbij de toegang tot de weg is afgesloten door het doortrekken van de groenstrook met de heg. De gele pijl geeft aan waar de nieuwe uitweg komt.



Afbeelding 2: Gewenste situatie Provincialeweg Oost 85 Haastrecht

Beleidsregels omtrent uitwegen op wegen in beheer bij de provincie Zuid-Holland

In de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is vastgelegd dat voor het maken, hebben en onderhouden van een uitweg een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde Staten zijn het bevoegd gezag om te beslissen op een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

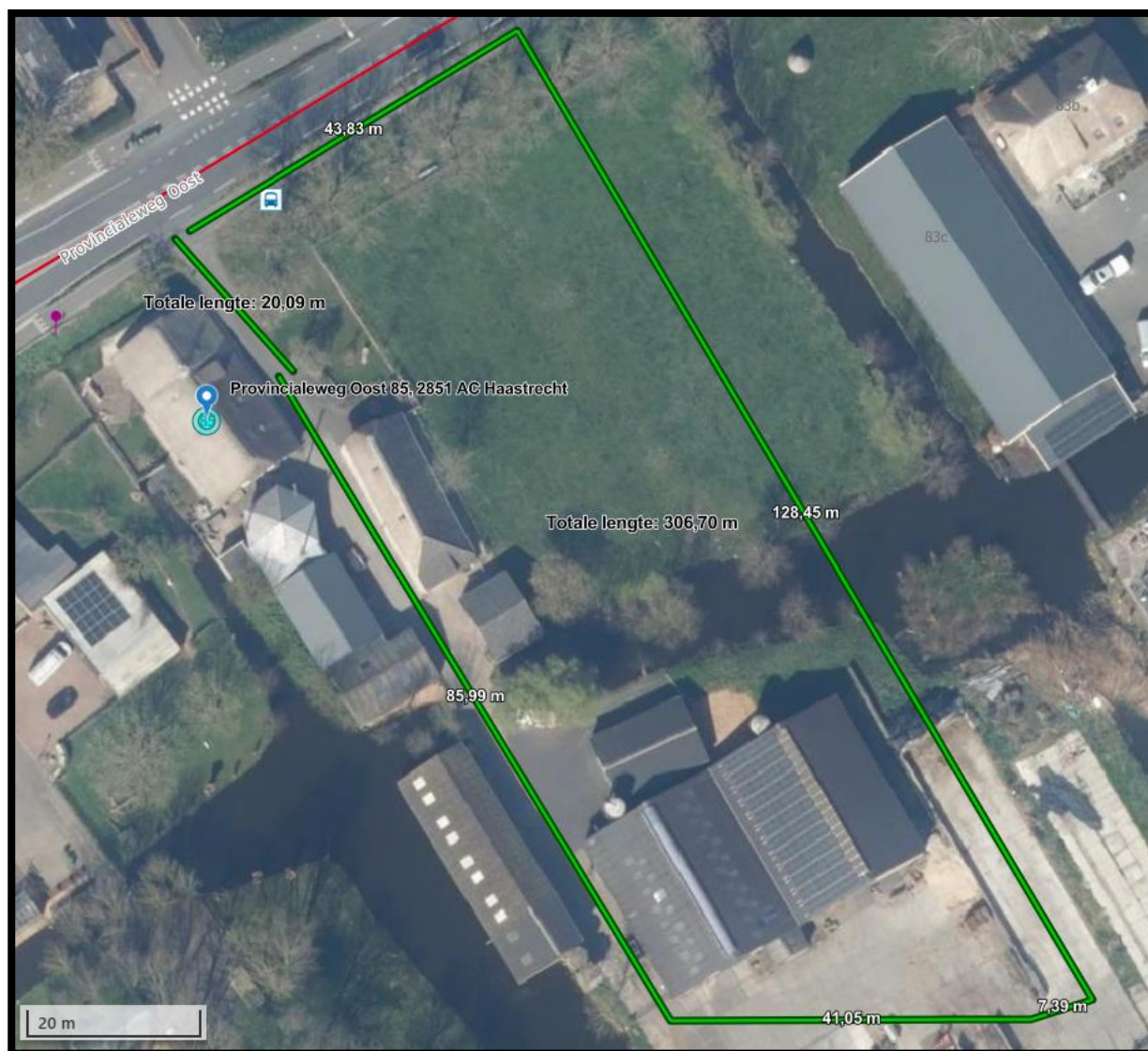
Op het verlenen van omgevingsvergunningen voor uitwegen langs de provinciale weg zijn de 'Beleidsregel omtrent uitwegen op wegen in beheer bij de provincie Zuid-Holland' (hierna: "de beleidsregel") van toepassing. Op grond van deze beleidsregel kan door Gedeputeerde Staten, onder ambtelijk mandaat, een omgevingsvergunning worden verleend voor een uitweg op de provinciale weg als er wordt voldaan aan een aantal voorwaarden. Eén van de voorwaarden is dat er nog geen uitweg vanaf het betreffende perceel op de provinciale weg aanwezig mag zijn.

Vanaf het perceel Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht is al een uitweg op de provinciale weg N228 aanwezig. En deze blijft ook in de gewenste nieuwe situatie voor fietsers (en voetgangers) aanwezig. Op grond van de beleidsregel zou de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een tweede uitweg dan ook afgewezen moeten worden.

Onderbouwing voor het afwijken van de beleidsregel

Op grond van artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen Gedeputeerde Staten afwijken van het geldende beleid, indien het handelen volgens de beleidsregel wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zou zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen. Er zijn in dit geval een aantal bijzondere omstandigheden op grond waarvan het vasthouden aan de beleidsregel als onredelijk en ongewenst kan worden beschouwd. Deze bijzondere omstandigheden zijn:

- De nieuwe uitweg neemt de functie van uitweg voor gemotoriseerd verkeer volledig over. Er vinden geen bewegingen vanaf de huidige uitweg op de provinciale weg meer plaats, met uitzondering van een relatief beperkt aantal fiets- en voetgangersbewegingen van en naar het fietspad. Het asfalt tussen de rijbaan en het (brom)fietspad wordt namelijk verwijderd. Op de strook tussen de rijbaan en het (brom)fietspad wordt de bestaande haag doorgetrokken. Daarnaast worden palen geplaatst die de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderen.
- De huidige uitweg is niet geschikt voor het in- en uitrijden met landbouwvoertuigen. Verbreding van de huidige uitweg is niet mogelijk vanwege bebouwing aan weerszijden daarvan.
- Door de plaats waarop gemotoriseerd verkeer en fietsers het erf oprijden te scheiden, wordt de verkeersveiligheid vergroot. Wel is het zo dat door de bredere nieuwe uitweg meer en groter verkeer mogelijk wordt. De verkeersveiligheid komt hierdoor echter niet in het geding.
- De beleidsregel heeft als doel de bruikbaarheid van en de veiligheid op de provinciale weg te waarborgen. Door de tweede uitweg voor fietsers toe te staan worden deze belangen, anders dan bij gemotoriseerd verkeer, niet geraakt. Er vinden geen verkeersbewegingen van en naar de provinciale weg meer plaats ter hoogte van de bestaande uitweg.
- Het opheffen van de bestaande uitweg zou negatieve gevolgen hebben voor fietsers die hoofdzakelijk de woning op het adres dienen te bereiken. Zij zouden, in het geval dat wij **niet** zouden afwijken van het beleid en de oorspronkelijke uitweg zou worden verwijderd, over het bedrijfsterrein aan de zuidzijde van het perceel moeten gaan, om vervolgens weer naar het noorden te rijden om de woning te bereiken. Dit is een omweg van ruim 300 meter. Zie afbeelding 3.



Afbeelding 3: Route fietsers Provincialeweg Oost 85 Haastrecht

Gelet op het bovenstaande is het advies om, in afwijking van het geldende beleid, een omgevingsvergunning te verlenen voor het maken, hebben en onderhouden van een tweede uitweg en het afwaarderen, hebben en onderhouden van de bestaande uitweg, langs de provinciale weg N228, ter hoogte van de Provincialeweg Oost 85 te Haastrecht.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag	: € 977,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Geen

Voor het in behandeling nemen van de aanvraag voor een omgevingsvergunning zijn op grond van de Legesverordening infrastructuur Zuid-Holland 2026 eenmalig door de aanvrager aan de provincie leges verschuldigd ter hoogte van € 977.

De kosten van de te nemen maatregelen komen voor rekening van de aanvrager.

Juridisch kader

Artikel 4.6 van het Omgevingsbesluit geeft Gedeputeerde Staten de bevoegdheid om een omgevingsvergunning op grond van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening te verlenen. In artikel 3.178 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is een verbod opgenomen om zonder omgevingsvergunning een uitweg (werken) te maken, behouden, veranderen of verwijderen.

De voorwaarden voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het maken, behouden, veranderen of verwijderen van een uitweg langs de provinciale weg, zijn vastgelegd in artikel 2 van de beleidsregel.

Artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht biedt Gedeputeerde Staten de mogelijkheid om van deze beleidsregel af te wijken in geval van bijzondere omstandigheden. In dit geval is er volgens ons sprake van bijzondere omstandigheden als bedoeld in artikel 4:84 Algemene wet bestuursrecht, waardoor er toch een vergunning kan worden verleend.

Op grond van artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht, gelezen in samenhang met artikel 5 van de Bekendmakingswet, dient dit besluit te worden gepubliceerd. Daarom wordt bijlage 2 gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Bijlage 1 wordt aan de aanvrager toegezonden.

Het besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning is vatbaar voor bezwaar en beroep.

Voorafgaande besluitvorming

Er is geen sprake van voorafgaande besluitvorming door voltallig GS.

Proces

Na het nemen van het besluit om af te wijken van de beleidsregel en de omgevingsvergunning te verlenen, wordt betrokkene geïnformeerd door de omgevingsvergunning toe te sturen. Na het toesturen van de omgevingsvergunning aan betrokkene, wordt de kennisgeving van het verlenen van de omgevingsvergunning gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Buiten de aanvrager van de omgevingsvergunning zijn geen externe partijen betrokken.

Participatie en rolneming

Er is geen sprake van een participatieproces. Gedeputeerde Staten nemen een besluit waarna de betrokkene wordt geïnformeerd over het besluit dat genomen is op de aanvraag.

Communicatiestrategie

De wijze van communicatie over dit besluit is wettelijk voorgeschreven. De relevante stukken worden kenbaar gemaakt door middel van het publiceren van een kennisgeving op de

website van de provincie Zuid-Holland en het Provinciaal Blad. Persoonlijke gegevens van betrokkenen worden hierbij geanonimiseerd.