

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Verlengen exploitatieovereenkomst veer Maassluis-Rozenburg

Geachte Statenleden,

Gedeputeerde Staten hebben op 11 maart 2025 besloten het contract voor het veer Maassluis-Rozenburg met een jaar te verlengen.

Huidige veerdienst Maassluis-Rozenburg

De provincie Zuid-Holland is opdrachtgever voor de veerdienst Maassluis-Rozenburg. De provincie heeft na het faillissement van de vorige exploitant voor de exploitatie van de veerdienst een tijdelijke exploitatieovereenkomst afgesloten met River Operations South Holland B.V. (onderdeel van Damen). Deze overeenkomst is op 10 juli 2023 ingegaan, met in eerste instantie de inzet van het fiets- voetveer de Jorina en sinds maart 2024 ook de inzet van autoveer Blankenburg. De provincie heeft de Blankenburg laten opknappen met de middelen die Provinciale Staten hiervoor beschikbaar hebben gesteld en is ook eigenaar van het autoveer. De exploitatieovereenkomst heeft een initiële looptijd van twee jaar, die maximaal twee keer met een jaar kan worden verlengd. Hiermee wordt de periode overbrugd totdat er een toekomstvastе oplossing kan worden georganiseerd en een nieuwe exploitant kan worden gecontracteerd.

Toekomstverkenning

Op dit moment wordt er gewerkt aan een toekomstverkenning voor de veerdienst, waarbij worden drie varianten voor de veerdienst onderzocht en het sturingsmodel uitgewerkt, waarbij de rolverdeling tussen de provincie en de markt wordt onderzocht. Daarbij wordt ook de wijze van aanlanding van de veren en de situatie rond de veerstoepen gezien. Bij de scenario's worden de businesscases uitgewerkt met de naar verwachting benodigde bijdrage van de provincie, waarbij ingespeeld wordt op het gebruik van de veerdienst na de ingebruikname van de Blankenburgverbinding. Bij de uitwerking van de toekomstverkenning worden de bestuurlijke stakeholders en andere belanghebbenden betrokken.

Op basis van de uitgewerkte scenario's en het beoordelingskader dat wordt opgesteld, zullen Gedeputeerde Staten een voorkeursvariant bepalen voor de veerdienst, die aan Provinciale Staten zal worden voorgelegd, naar verwachting einde van dit jaar.

Verlengen exploitatie overeenkomst

De huidige exploitatieovereenkomst loopt tot en met 9 juli 2025. Gezien de looptijd van de toekomstverkenning is het noodzakelijk om deze in ieder geval nog met een jaar te verlengen tot en met 9 juli 2026. In deze periode zal er meer duidelijkheid komen over de toekomst van de veerdienst en over de effecten van de Blankenburgverbinding. Deze verbinding heeft een effect op de behoefte van gemotoriseerd verkeer om met de veerpont te worden overgezet. Het langzaam verkeer kan niet door de tunnel en heeft het veer als enige optie. Het effect van de ingebruikname van de Blankenburgverbinding op het gebruik van de veerdienst zal de komende tijd worden onderzocht.

De komende periode kan er besloten worden of de huidige exploitatie overeenkomst nog een extra jaar dient te worden verlengd. De financiële consequenties van de voorliggende verlenging zullen in de Voorjaarsnota worden verwerkt en aan u worden voorgelegd.

Met de voorliggende verlenging van de exploitatieovereenkomst wordt ook de huurovereenkomst van de autoveerpont Blankenburg overeenkomstig van rechtswege verlengd, omdat de looptijd van de huurovereenkomst gekoppeld is aan de exploitatieovereenkomst.

Wij hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff