

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
7 juni 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-807207055
DOS-2018-0007228

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Verlenging experiment autonoom vervoer

Geachte Statenleden

Met deze brief informeren wij u over verlenging van de proef met het experiment met autonoom vervoer op het terrein van ESA ESTEC in Noordwijk. Sinds november 2019 vindt op hun terrein een proef hiermee plaats. Deze wordt uitgevoerd door Arriva in combinatie met DAM (Dutch Automated Mobility).

Potentie van autonoom vervoer

Autonoom vervoer heeft een interessant potentieel voor openbaar vervoer (OV). Kosten voor een chauffeur zijn circa tweederde deel van de totale kosten van het OV. Als deze weggenomen kunnen worden, ontstaan heel andere businessmodellen. Op de korte termijn lijken kleinschalige systemen die niet hard rijden kansrijk. Hierbij kan voor- en natransport deels met autonome voertuigen worden uitgevoerd. Dit biedt voor reizigers een aantrekkelijker OV-product, tegen relatief lage kosten. Het is hiervoor wel noodzakelijk dat een voertuig daadwerkelijk autonoom kan rijden, dus zonder steward, omdat anders de voordelen niet behaald kunnen worden.

De doelstellingen van de proef zijn tweeledig:

1. Om autonome voertuigtechniek te ontwikkelen en te testen. Hiermee wordt in de praktijk bekeken of dit soort technieken werkt in gewoon verkeer, of het voertuig volledig zelfstandig kan rijden zonder steward en hoe reizigers reageren op dit soort voertuigen.
2. Om ESA ESTEC een extra vervoersmogelijkheid te bieden om zo bij te dragen aan de bereikbaarheid van het terrein. Het is een innovatieve invulling van vervoer op de last mile vanaf een R-net-halte.

De proef is op dit moment uniek in Nederland. Het is de enige locatie waar wordt gereden tussen andere verkeersstromen in als voetgangers, fietsers en auto's. De proef vindt op eigen terrein plaats, waardoor meer mogelijk is dan op de openbare weg.

De proef bij ESA ESTEC wordt op dit moment uitgevoerd met twee voertuigen: een voertuig is in dienst als regulier OV met een steward, het andere voertuig is bedoeld voor experimenten. Binnen de oorspronkelijke opzet zou het project in de zomer 2021 worden afgerond, maar door corona is een groot aantal maanden niet gereden en met het beschikbare budget kon de proef tot en met maart 2022 worden verlengd.

Verlenging van de proef

Inmiddels is onderzocht of de proef doorgezet kan worden en op welke manier dit gedekt kan worden. Het onderzoek heeft uitgewezen dat de proef naast het rijden op de terrein van ESA ESTEC kan worden uitgebreid naar autonoom vervoer op de openbare weg (onder voorbehoud van toestemming van de Rijksdienst voor het Wegverkeer RDW). Een concrete mogelijkheid is het rijden van een shuttle tussen parkeerterrein Wantveld en de boulevard in Noordwijk gedurende zes maanden. Onbemand rijden op de openbare weg (mits RDW instemt) is hierbij een belangrijk doel. De gemeente Noordwijk neemt een deel van de kosten voor haar rekening: het haalbaarheidsonderzoek, implementatieplan, vergunningverleningsprocedure met RDW, stalling, infrastructurele aanpassingen en dergelijke. Deze kosten bedragen € 180.000,-.

Van de provincie wordt een aanvullende bijdrage gevraagd voor verlenging van de proef bij ESA ESTEC tot 1 januari 2023 en de exploitatiekosten van de shuttle over de boulevard. De bijdrage van de provincie wordt begroot op € 330.000. De opdracht kan als meerwerk voor Arriva, die de inliggende OV-concessie exploiteert, worden vertrekt. Hiervoor dient de begroting 2022 bij de Najaarsnota 2022 aangepast te worden.

Vervolgproces

De uitkomsten van de onderzoeken die gepaard gaan met de verlenging van het experiment worden te zijner tijd met u gedeeld.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit