

Status
Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 juni 2022

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Verlenging experiment autonoom vervoer ESA ESTEC

Advies

1. Vast te stellen de uitvoering van het experiment met autonoom vervoer bij ESA ESTEC en bij de boulevard van Noordwijk en hiervoor Arriva een meerwerkopdracht te verlenen.
2. Vast te stellen de brief aan PS over de verlenging van het experiment met autonoom vervoer bij ESA ESTEC.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de verlenging van het experiment met autonoom vervoer bij ESA ESTEC.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

GS brief aan PS - verlening experiment autonoom vervoer

1 Toelichting voor het College

Sinds november 2019 vindt op het terrein van ESA ESTEC in Noordwijk een proef plaats met autonoom openbaar vervoer. Uitvoering wordt uitgevoerd door Arriva in combinatie met DAM (Dutch Automated Mobility).

Doelstellingen van de proef zijn tweeledig:

1. Om autonome voertuigtechniek te ontwikkelen en te testen. Hiermee wordt in de praktijk bekeken of dit soort technieken werkt in gewoon verkeer, of het voertuig volledig zelfstandig kan rijden zonder steward en hoe reizigers reageren op dit soort voertuigen.
2. Om ESA ESTEC een extra vervoersmogelijkheid te bieden om zo bij te dragen aan de bereikbaarheid van het terrein. Het is een innovatieve invulling van vervoer op de last mile vanaf een R-net-halte.

De proef is op dit moment uniek in Nederland. Het is de enige locatie waar wordt gereden tussen andere verkeersstromen in als voetgangers, fietsers en auto's. De proef vindt op eigen terrein plaats, waardoor meer mogelijk is dan op de openbare weg.

Autonoom vervoer heeft een interessant potentieel voor openbaar vervoer (OV). Kosten voor een chauffeur zijn circa tweederde deel van de totale kosten van het OV. Als deze weggenomen kunnen worden, ontstaan heel andere businessmodellen. Op de korte termijn lijken kleinschalige systemen die niet hard rijden kansrijk. Hierbij kan voor- en natransport deels met autonome voertuigen worden uitgevoerd. Dit biedt voor reizigers een aantrekkelijker OV-product, tegen relatief lage kosten. Het is hiervoor wel noodzakelijk dat een voertuig daadwerkelijk autonoom kan rijden, dus zonder steward, omdat anders de voordelen niet behaald kunnen worden.

De proef bij ESA ESTEC wordt op dit moment uitgevoerd met twee voertuigen: een voertuig is in dienst als regulier OV met een steward, het andere voertuig is bedoeld voor experimenten. Binnen de oorspronkelijke opzet zou het project in de zomer 2021 worden afgerond, maar door corona is een groot aantal maanden niet gereden en met het beschikbare budget kon de proef tot en met maart 2022 worden verlengd. Inmiddels is onderzocht of de proef doorgezet kan worden en op welke manier dit gedekt kan worden. Het onderzoek heeft uitgewezen dat de proef naast het rijden op de terrein van ESA ESTEC kan worden uitgebreid naar autonoom vervoer op de openbare weg (onder voorbehoud van toestemming van de Rijksdienst voor het Wegverkeer RDW). Een concrete mogelijkheid is het rijden van een shuttle tussen parkeerterrein Wantveld en de boulevard in Noordwijk gedurende zes maanden. Het onbemand rijden op de openbare weg (mits RDW instemt) is hierbij een belangrijk doel. De gemeente Noordwijk neemt een deel van de kosten voor haar rekening: het haalbaarheidsonderzoek, implementatieplan, vergunningverleningsprocedure met RDW, stalling, infrastructurele aanpassingen en dergelijke. Deze kosten bedragen € 180.000,-. Van de provincie wordt een aanvullende bijdrage gevraagd voor verlenging van de proef bij Esa Estec tot 1 januari 2023 en de exploitatiekosten van de shuttle over de boulevard. De bijdrage van de provincie wordt begroot op € 330.000. De opdracht kan als meerwerk

voor Arriva, die de inliggende OV-concessie exploiteert, worden gedekt uit de reserve Mobiliteit. Hiervoor dient de begroting 2022 bij de Najaarsnota 2022 aangepast te worden.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: € 330.000,-
Programma: Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 18 december 2018 is door GS een intentieverklaring ondertekend voor de eerste proef. Deze verklaring is mede ondertekend door ESA-Estec, de gemeente Noordwijk, Arriva, Future Mobility Network en Rebel Automated Shuttles. Hierna is op 16 april 2019 positief besloten op een subsidie-aanvraag van Dutch Automated Mobility voor de eerste proef.

3 Proces

Na de subsidieverlening is de proef gestart in november 2019. Door middel van kwartaalrapportages is de provincie op de hoogte gehouden van de voortgang. Door corona is het terrein van ESA-ESTEC waar de proef op plaatsvindt, langere tijd afgesloten geweest, waardoor de proef niet de omvang heeft kunnen hebben die was beoogd. Als gevolg hiervan is door betrokken partijen bekeken of voorzetting van de proef wenselijk was.

Na het GS-besluit wordt aan Arriva een meerwerkopdracht verstrekt waarmee de verlenging van het experiment wordt betaald.

4 Participatie en rolneming

Autonoom vervoer heeft een interessant potentieel voor OV. Kosten voor een chauffeur zijn circa tweederde deel van de totale kosten van het OV. Als deze weggenomen kunnen worden, ontstaan heel andere businessmodellen. Dat is de reden dat de provincie dit experiment ondersteunt.

Voor de gemeente Noordwijk is een experiment met een shuttle tussen de parkeerplaats Wantveld en de boulevard relevant om daar de 'last mile' te overbruggen.

De provincie verstrekt subsidie om de proef mogelijk te maken.

5 Communicatiestrategie

De heropening van de proef heeft plaatsgevonden in bijzijn van gedeputeerde Zevenbergen. Hierover zijn diverse communicatie-uitingen verspreid. PS wordt via een aparte brief geïnformeerd.

