

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

3 juni 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Verlenging luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vlieggkamp Valkenburg

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot verlenging van de luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vlieggkamp Valkenburg, zoals vastgesteld bij GS besluit op 17 april 2018 en gepubliceerd op 17 juli 2020.
2. Te bepalen dat het besluit tot verlenging van de luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vlieggkamp Valkenburg wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
3. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin zij geïnformeerd worden over het besluit tot verlenging van de luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vlieggkamp Valkenburg.
4. Vast te stellen de publieksamenvatting over Verlenging Luchthavenregeling Valkenburg

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS-brief aan PS Verlenging Luchthavenregeling Valkenburg, DOS-2025-0000519
2. Drone vliegvelden vlieggkamp Valkenburg.pdf
3. Verlengingsbesluit Luchthavenregeling testcentrum RPAS Valkenburg

1 Toelichting voor het College

Het voormalige Marinevliegveld Valkenburg is een van de ontwikkelingslocaties van het Rijksvastgoedbedrijf, dat ook eigenaar is van het terrein. In de komende jaren zal een deel van het voormalige vliegveld worden ontwikkeld tot een duurzame woonwijk van 5.600 woningen (Valkenhorst), met veel water en groen.

Tot het moment van de volledige ontwikkeling van de geplande woonwijk, wordt het voormalige vliegveld door de gemeente Katwijk en het bedrijfsleven gezien als een geschikte locatie voor bedrijven die zich richten op de ontwikkeling van drones, vanwege de centrale ligging en de beschikbare ruimte.

Op 17 april 2018 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, op verzoek van het Rijksvastgoedbedrijf, een beschikking afgegeven voor een tijdelijke luchthavenregeling voor voormalig Vliegveld Valkenburg te Katwijk en deze is op 18 juli 2020 in werking getreden voor de duur van 5 jaar, behoudens verlenging. De verlenging is aangevraagd op 7 januari 2025 door de grondeigenaar, het Rijksvastgoedbedrijf.

Het gehele voormalige vliegveld werd aangewezen als potentieel testterrein voor drones (tot 150 kg), waarbij een flexibele testzone van 500 bij 500 meter werd gemarkeerd. Deze testzone ligt minimaal op een afstand van 150 meter van de grens van het luchthavengebied. Binnen de testzone is tevens een bufferzone aangelegd ter waarborging van de veiligheid. De exacte locatie van de testzone kan variëren, afhankelijk van de volgende factoren:

- Toekomstige woningbouw;
- Ecologische overwegingen (bijv. het broedseizoen);
- Soort testen (bijv. het meten van de impact op vogels);
- Geluidsbelasting.

Gelet op de ruimtelijke plannen voor de nieuwe woonwijk Valkenhorst en de nabijheid van het Natura 2000-gebied en de bijbehorende buffers is de verwachting dat het testveld niet of nauwelijks verplaatst zal worden. Dit is sinds de inwerkingtreding van de te verlengen luchthavenregeling ook niet gebeurd.

Het Rijksvastgoedbedrijf, de grondeigenaar, heeft op 7 januari 2025 officieel verzocht om de luchthavenregeling te verlengen tot en met 30 april 2028, in overeenstemming met artikel 5 van de luchthavenregeling.

Ter onderbouwing van dit besluit is onderzocht of de verlenging van de luchthavenregeling past binnen de huidige regelgeving en de thans bestaande situatie, en is een analyse gemaakt op de volgende aspecten:

- (1) Luchtkwaliteit: Op grond van de geldende wetgeving kunnen geen grenswaarden voor luchtkwaliteit in de regeling worden opgenomen. Wel is een inschatting gemaakt van het effect op de lokale luchtkwaliteit. Nu het merendeel van de RPAS zijn elektrisch aangedreven, is de verwachting dat er geen wezenlijke invloed op de luchtkwaliteit zal plaatshebben.
- (2) Natuur: De Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) heeft een toets uitgevoerd op flora- en fauna-activiteiten. Uit deze toets blijkt dat geen omgevingsvergunning nodig is voor flora- en fauna-activiteiten, mits de luchthaven wordt gebruikt in overeenstemming met de

vastgestelde mitigerende maatregelen. Daarnaast wordt geadviseerd om een AERIUS-berekening uit te laten voeren wanneer er wordt gevlogen met niet-elektrische drones op brandstofmengsels. Met deze berekening kan worden aangetoond dat dergelijke vluchten geen significante effecten veroorzaken op het nabijgelegen Natura 2000-gebied.

- (3) Ruimtelijke Ordening: In het omgevingsplan van Katwijk is de functie van luchthaven niet opgenomen voor de betreffende percelen. De gemeente Katwijk heeft toegezegd mee te werken, met de verlening van een (tijdelijke) omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit, of een wijziging van het omgevingsplan.

Daarnaast is de aanvraag voor de verlenging getoetst aan de omgevingsvisie, beleidskeuze 2.1.6 Duurzame, stille en nieuwe luchtvaart, van de provincie Zuid-Holland.

Op basis van de bovenstaande analyse en wordt geconcludeerd dat de verlenging van de luchthavenregeling niet in strijd is met de geldende wet- en regelgeving, noch met de omgevingsvisie en doelstellingen van de provincie Zuid-Holland. Derhalve kan het verzoek tot verlenging van de tijdelijke luchthavenregeling gehonoreerd worden.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Op 1 november 2009 is de Wijzigingswet Wet Luchtvaart (Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens) in werking getreden en is de provincie Zuid Holland over de kleine luchtvaart bevoegd om beslissingen te nemen over waar en onder welke voorwaarden een luchtvaartuig mag opstijgen en landen.

Bij wet van 17 mei 2017 tot wijziging van de Wet luchtvaart en enkele andere wetten (Verzamelwet Iem. 2017, Stb. 2017, 320) is artikel 8.64 Wet luchtvaart aangepast in die zin dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn geworden een luchthavenregeling vaststellen, verlengen of intrekken. Deze luchthavenregeling wordt derhalve door Gedeputeerde Staten verlengd.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking een gemotiveerd bezwaar indienen tegen dit besluit. Als tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan ook een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Een beroepsschrift en een verzoek om voorlopige voorziening heeft geen schorsende werking.

Het besluit tot verlenging van de luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vliegkamp Valkenburg wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad (zie adviespunt 2).

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 17 april 2018 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, op verzoek van het Rijksvastgoedbedrijf, een beschikking afgegeven voor een tijdelijke luchthavenregeling voor het voormalige Vliegkamp Valkenburg te Katwijk.

Vanwege vertragingen in de onderliggende instemmingen en vergunningen werd de regeling pas formeel gepubliceerd op 17 juli 2020, en trad daarmee één dag later officieel in werking voor een periode van vijf jaar. De huidige regeling is dus geldig tot en met 17 juli 2025. Op 7 januari 2025 heeft het Rijksvastgoedbedrijf officieel verzocht de luchthavenregeling voor het voormalige Vliegkamp Valkenburg ongewijzigd te verlengen, tot en met 30 april 2028.

3 Proces

Door middel van een brief van Gedeputeerde Staten worden Provinciale Staten geïnformeerd over het besluit tot verlenging van de Luchthavenregeling Valkenburg. Het verlengingsbesluit zal vervolgens worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Daarnaast is bezwaar mogelijk, zoals beschreven in het juridisch kader.

4 Participatie en rolneming

De provincie werkt nauw samen met Unmanned Valley, het Rijksvastgoedbedrijf, Gemeente Katwijk en Gemeente Wassenaar. Deze verlenging was eensgezind afgestemd.

5 Communicatiestrategie

Het besluit tot verlenging van de luchthavenregeling wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. De publiekssamenvatting van het besluit wordt geplaatst op de provinciale website.