

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	21 april 2026	23 april 2026

Onderwerp

Verleningsbeschikking - Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) - boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO

Advies

1. Te verlenen een boekjaarsubsidie van maximaal € 32.000,00 aan de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) te Strijen voor de boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO, onder toepassing van artikel 7.2 van de hardheidsclausule van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland.
2. Te verlenen voorschot van € 32.000,00 (100%) aan de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) te Strijen voor de boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO.
3. Vast te stellen de GS-brief waarmee aan de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) te Strijen het besluit meegedeeld wordt over de subsidieaanvraag voor de boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting omtrent de verlening van de boekjaarsubsidie van maximaal € 32.000,00 aan de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee te Strijen voor de boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Verleningsbeschikking - Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee - Boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO

1 Toelichting voor het College

Op 23 januari 2026 is een subsidieaanvraag ontvangen voor een boekjaarsubsidie van de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee te Strijen. Het gaat om een boekjaarsubsidie 2026 ter grootte van € 32.000,00 voor paragraaf 3.3.1 Reizigersplatforms binnen de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (verder te noemen subsidieregeling). De activiteiten dragen bij aan het provinciale doel: Duurzame en veilige bereikbaarheid voor iedereen.

Op grond van artikel 2.3 van de Algemene subsidieverordening (Asv) dient een aanvraag voor een boekjaarsubsidie uiterlijk 1 oktober voorafgaand aan het subsidiejaar te worden ingediend. De aanvraag is ontvangen op 23 januari 2026 en daarmee buiten de gestelde termijn van 1 oktober 2025. Als gevolg van personele wisselingen binnen de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) is er namelijk onduidelijkheid ontstaan over het indienen van de subsidieaanvraag vóór de indieningstermijn. Hierdoor was de aanvrager in de veronderstelling dat de aanvraag binnen de termijn is ingediend. Indien de aanvraag binnen de gestelde termijn zou zijn, dan zou de boekjaarsubsidie onder ambtelijk mandaat aan de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee verleend kunnen worden.

Het buiten behandeling laten van de aanvraag vanwege de termijnoverschrijding zou leiden tot onredelijke en onwenselijke gevolgen, omdat het functioneren van het reizigersplatform in de regio dan onder druk komt te staan.

- De activiteiten van het reizigersplatform passen binnen de doelstellingen van paragraaf 3.3.1 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. De subsidieregeling stelt regels rondom het verstrekken en vaststellen van subsidies voor het in stand houden van Reizigersplatforms in Zuid-Holland. Reizigersplatforms leveren een bijdrage aan de maatschappelijke participatie van reizigers in het openbaar vervoer, zoals bedoeld in de Wet personenvervoer 2000.
- Het platform fungeert als gesprekspartner voor vervoerders en de provincie Zuid-Holland en draagt bij aan het signaleren van verbeterpunten in het openbaar vervoer. De provincie geeft hieraan invulling door het instellen van Reizigersplatforms en stelt deze financieel in staat de belangen van de reizigers op een goede wijze te behartigen.
- De vrijwilligers van de Stichting reizen met het Openbaar Vervoer (verder te noemen OV) om het OV te testen en verbeterpunten te kunnen aangeven.
- Deze boekjaarsubsidie wordt onder meer ingezet voor het faciliteren van overleg tussen het reizigersplatform, vervoerders en concessie managers van de provincie Zuid-Holland en de vergoeding van onkosten en reiskosten van vrijwilligers die het openbaar vervoer gebruiken om knelpunten te signaleren.

Bepalend voor de beoordeling over het toepassen van de hardheidsclausule is dat door personele wisselingen binnen de Stichting Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee (HWGO) er onduidelijkheid is ontstaan over het indienen van de subsidieaanvraag. Achteraf is gebleken dat de aanvraag niet tijdig is ingediend.

Gelet op de specifieke omstandigheden van dit geval en de onwenselijke gevolgen van het buiten behandeling laten van de subsidieaanvraag, wordt besloten toepassing te geven aan artikel 7.2 van de Algemene subsidieverordening, de zogenaamde hardheidsclausule, op grond waarvan kan worden afgeweken van de voor deze regeling gestelde indieningstermijn. Gedeputeerde Staten kunnen de bepalingen bij of op grond van deze verordening buiten toepassing laten of daarvan afwijken voor

zover toepassing, gelet op het met deze regeling beoogde doel, naar hun oordeel leidt tot een onbillijkheid van overwegende aard

Daarom wordt voorgesteld om met toepassing van artikel 7.2 van de hardheidsclausule van de Asv de aanvraag van de Stichting Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee alsnog in behandeling te nemen en de boekjaarsubsidie 2026 Reizigersoverleg HWGO te verlenen van maximaal € 32.000,00.

De boekjaarsubsidie wordt op grond van paragraaf 3.3.1 Reizigersplatform binnen de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland verleend.

Activiteiten en prestatie

Middels het reizigersplatform heeft de Stichting Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee het doel om als resultaat te behalen: betrouwbaar, betaalbaar en gebruiksvriendelijk openbaar vervoer waarborgen voor de OV-reiziger in de regio Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee. Hiertoe voert de Stichting de activiteiten uit conform de activiteitenplan boekjaarsubsidie 2026.

Activiteit / prestatie	Subsidiabele kosten	Verleend bedrag
Scholing, extra bijeenkomsten, Rocovs, PZH.	€ 2.400,00	€ 2.400,00
Onkosten vergoeding vrijwilligers	€ 2.800,00	€ 2.800,00
Beheer website	€ 230,00	€ 230,00
Financiële administratie	€ 550,00	€ 550,00
Huur vergader ruimte incl. apparatuur	€ 2.500,00	€ 2.500,00
Secretariële ondersteuning	€ 20.520,00	€ 20.520,00
Presentiegelden Voorzitter	€ 3.000,00	€ 3.000,00
Totaal	€ 32.000,00	€ 32.000,00

Subsidiabele periode

In de aanvraag is opgenomen dat de subsidiabele activiteiten zijn gestart op 1 januari 2026 en worden afgerond op 31 december 2026.

Bevoorschotting

Op grond van artikel 3.54a lid 1 van de subsidieregeling wordt aan de Stichting Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee een voorschot verleend van 100 % van het verleende subsidiebedrag, te weten € 32.000,00. Het voorschot wordt verrekend bij de subsidievaststelling.

Op basis hiervan worden de besluiten voorgesteld zoals beschreven in het advies van uw college.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 32.000,00
 Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
 Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Zie tabblad 'Financiën in het subsidiesysteem Easyfunders (dossiernummer 2026/00176). Na afronding van het besluit wordt de financiële paragraaf aangemaakt in Easyfunders voor vastlegging

van de subsidie in het financieel systeem CODA.

Juridisch kader

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaar wordt niet verwacht omdat de subsidie conform de aanvraag wordt verleend. Er wordt een beroep gedaan op de hardheidsclausule, derhalve moet door GS het besluit worden genomen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De subsidieaanvraag van de Stichting Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee te Strijen is op 23 januari 2026 ontvangen. Het gaat om een aanvraag voor een boekjaarsubsidie 2026 ter grootte van € 32.000,00 ten behoeve van activiteiten waarmee bijgedragen wordt aan het provinciale doel: Duurzame en veilige bereikbaarheid voor iedereen.

3 Proces

Op grond van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland, paragraaf 3.3.1, en artikel 2.3 van de Algemene subsidieverordening (Asv) dient een aanvraag voor een boekjaarsubsidie uiterlijk 1 oktober voorafgaand aan het subsidiejaar te worden ingediend. De Stichting Hoeksche Waard Goeree-Overflakkee te Strijen heeft de aanvraag voor het boekjaar 2026 ingediend op 23 januari 2026. De aanvraag is daarmee buiten de gestelde termijn ingediend.

Gelet hierop wordt met toepassing van artikel 7.2 van de Algemene subsidieverordening de zogenaamde hardheidsclausule afgeweken van de indieningstermijn en wordt de subsidie alsnog verleend.

4 Participatie en rolneming

De provinciale rol en kenmerken van de opgave

- De provincie Zuid-Holland is opdrachtgever en zodoende concessieverlener Openbaar Vervoer.
- De vervoerder aan wie de concessie Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee (HWGO) is gegund via een openbare aanbesteding is de concessiehouder en opdrachtnemer van de provincie Zuid-Holland.
- De vervoerder moet conform de eisen in de concessie zorgdragen voor een zo goed mogelijk Openbaar Vervoer in HWGO.
- De concessie manager en concessiebeheerder van de concessie HWGO vertegenwoordigen de provincie in het Reizigersoverleg (RO) HWGO, namens de vervoerder nemen de vervoerskundige en accountmanager deel aan het RO HWGO.
- De provincie Zuid-Holland en de concessiehouder vragen advies aan het RO HWGO over allerlei (inhoudelijke) onderwerpen van een komende nieuwe concessie en de huidige lopende concessie met als doel het Openbaar vervoer te verbeteren.

De overwegingen en gekozen vorm van participatie

- De stichting Reizigersplatform HWGO is conform de Wet Personenvervoer 2000 adviesgerechtigd inzake wijzigingen in het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard / Goeree Overflakkee.
- Via de achterban en regionale kennis van de RO HWGO leden (die vertegenwoordigers van ouderenbonden, gehandicaptenorganisaties en ROVER zijn) en contacten met andere organisaties die opkomen voor de belangen van de reiziger in het openbaar vervoer (onder

andere Viziris en LOCOV) kan de stichting RO HWGO de beoogde belangenbehartiging op een goede manier vormgeven en tot gedegen adviezen komen.

- Door belangenbehartiging de betrouwbaarheid, betaalbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van het openbaar vervoer voor de OV-reiziger in de Hoeksche Waard/Goeree Overflakkee zoveel mogelijk waarborgen.
- Overleg voeren met en gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen aan openbaar vervoerbedrijven werkzaam in het gebied, het provinciaal bestuur van Zuid-Holland en andere overheden en instellingen.

Betrokken partijen: wie nemen deel en de representativiteit van de groep

- De concessiemanager en concessiebeheerder van de concessie HWGO vertegenwoordigen de provincie Zuid-Holland in het overleg Reizigersplatform HWGO,
- Namens de vervoerder nemen de vervoerskundige en accountmanager deel aan het RO HWGO.
- De leden van het RO HWGO bestaat uit onder andere vertegenwoordigers van ouderenbonden, gehandicaptenorganisaties en ROVER zijn.
Deze leden hebben contacten met andere organisaties die opkomen voor de belangen van de reiziger in het openbaar vervoer (onder andere Viziris en LOCOV).
Zo kan de stichting RO HWGO de beoogde belangenbehartiging op een goede manier vormgeven en tot gedegen adviezen komen.
- Het RO HWGO werkt samen met andere organisaties en hun onderlinge taakverdeling:
 - In geval van adviesaanvragen die voor geheel de provincie Zuid-Holland van belang zijn wordt samengewerkt met de andere reizigersplatformen in Zuid-Holland, te weten RO Hollands Midden en RO Drechtsteden Alblasterdam Vijfheerenlanden om tot een gezamenlijk standpunt te komen.
 - In geval van adviesaanvragen die voor geheel Nederland van belang zijn, wordt samengewerkt met de overige reizigersplatforms in Nederland.

Het open gesprek met participanten over de architectuur van het participatieproces

- Concessieverlener- en houder sturen, met inachtneming van adviestermijnen, adviesaanvragen naar de stichting RO HWGO. De stichting zorgt er vervolgens voor dat het gevraagde advies binnen de gestelde/afgesproken termijn wordt toegezonden.
- Ongevraagde adviezen worden verstuurd indien daar aanleiding toe is, bijvoorbeeld doordat leden van de stichting problemen in de regio constateren of klachten van reizigers opvangen. Hiertoe wordt contact onderhouden met gemeenten en andere organisaties in de regio.
- In het RO HWGO worden vervolgens alle ingediende onderwerpen besproken. Het advies wat vervolgens door het RO HWGO wordt gegeven, is niet vrijblijvend.
Indien de concessieverlener en/of de concessiehouder het advies niet of deels overnemen, moeten zij daartoe het gesprek voeren en onderbouwen waarom zij dit advies niet of deels overnemen. Ook moeten zij toelichten wat zij wel kunnen doen om aan de wensen/eisen van het RO HWGO tegemoet te komen.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.