

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

8 juli 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Vervangen dienstauto's GS en CdK

Advies

1. Te bepalen dat op basis van de criteria wordt gekozen voor het model Audi-A8 voor de CdK en het model BMWi7 voor de gedeputeerden ter vervanging van de huidige representatieve (lease) dienstauto's.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vervanging van de dienstauto's.

Besluit GS

1. Te bepalen dat op basis van de criteria wordt gekozen voor het model Audi-A8 voor de CdK en het model BMWi7 voor de gedeputeerden ter vervanging van de huidige representatieve (lease) dienstauto's.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vervanging van de dienstauto's..

Bijlagen

-

1 Toelichting voor het College

Aanleiding

De provincie Zuid-Holland gaat de huidige dienstauto's vervangen door nieuwe dienstauto's. De leasecontracten van de huidige dienstauto's van zowel Gedeputeerde Staten (GS) als de Commissaris van de Koning (CdK) liepen juni 2025 af. De dienstauto's zullen worden afgeroepen onder de nieuwe raamovereenkomst van de leasemaatschappij, die nu in afrondende fase is. Voor de vervanging van de dienstauto's is een procesplan opgesteld. In dit procesdocument staan het selectieproces, procedure, eisen, wensen, wijze beoordeling en de planning beschreven voor de selectie van het nieuwe representatieve personenvervoer (RPV) voor het college van Gedeputeerde Staten en de commissaris van de Koning. De eisen en wensen hebben betrekking op functionaliteit, duurzaamheid, comfort en veiligheid, ergonomie en kosten. Daarnaast worden er voertuig-specifieke eisen gesteld. De wensen en eisen kunnen verschillen voor GS en de CdK, wat kan leiden tot een ander model voor de CdK dan voor het gehele college. Daarnaast wordt bij het afsluiten van de nieuwe contracten onder meer gekeken naar het verwachte gebruik in kilometers per jaar en de gewenste contractduur. In het procesplan is hiervoor een bandbreedte opgenomen voor de richtlijnen rond marktconforme leasetarieven, specificaties van de auto's, en een marktconforme consumentenprijs gebaseerd op het prijspeil van 2023.

Toelichting op de selectieprocedure

De selectieprocedure bestond uit de volgende fases:

1- Opstellen longlist

Bij het selecteren van nieuwe dienstauto's kiest de Provincie Zuid-Holland voor een auto uit het hogere, zakelijke segment, de segmenten (EU-1 en EU-2) van Avyens (voorheen Leaseplan) waarbij grenzen worden gesteld aan de consumentenprijs en de leasekosten (prijspeil 2023). Samen met de eisen en wensen zoals functionaliteit, duurzaamheid, veiligheid en comfort is op deze manier gestuurd op een evenwichtige en financieel verantwoorde keuze. De leasemaatschappij heeft een overzicht aangeleverd met daarin opgenomen alle bestelbare elektrische, hybride en benzine directievoertuigen die voldoen aan eisen en wensen uit het procesvoorstel en de daarin gestelde financiële randvoorwaarden. Dit is de zogenoemde longlist.

2- Van longlist naar shortlist

De wagenparkbeheerder heeft vervolgens samen met een vertegenwoordiger van het Representatief Personen Vervoer (RPV)-chauffeurs de dealers bezocht en de auto's van de longlist beoordeeld op de ruimte binnen in de auto's: is er voldoende zit- en beenruimte aanwezig, genoeg ruimte tussen hoofd en het dak, goede zichtlijnen vanuit de auto etc.

De longlist inclusief de beoordeling van de wagenparkbeheerder en vertegenwoordiger RPV-vervoer is besproken met de Portefeuillehouder. Op basis van die beoordeling in combinatie met verschillende type aandrijvingsmotoren is een shortlist van zes modellen opgesteld waarmee kon worden proefgereden. Deze shortlist is op 1 april 2025 besproken met het college van GS.

De leasemaatschappij heeft van die zes modellen een calculatie gemaakt van het leasetarief met daarin verwerkt alle specifieke wensen/accessoires zoals beschreven in het procesdocument en technische aspecten zoals radius, luchtvering auto comfort en veiligheid, accessoires, levertijd en ergonomisch onderzoek. Zo is door de leasemaatschappij bepaald welke uitvoering van de merken daarbij het beste aansluit.

3- Proefrijden

Als laatste stap zijn de zes auto's van de shortlist door middel van proefrijden in de praktijk getest op functionaliteit, ergonomische aspecten, veiligheid en comfort.

Er is door zowel de chauffeurs als de gedeputeerden en de CdK proefgereden. Die ervaringen zijn geïnventariseerd en geobjectiveerd. De score van proefrijden is bepalend voor het advies.

Bij een gelijke eindscore na het proefrijden zijn de laagste leasekosten van het dienstvoertuig doorslaggevend. Mochten deze ook gelijk zijn dan beslist GS, gehoord de portefeuillehouder.

4- Uiteindelijke keuze

Naar aanleiding van het proefrijden kwamen 2 modellen als beste uit de bus. De Audi A8 en de BMW i7. Beide modellen scoren vergelijkbaar op de gestelde eisen en wensen. Ook scoren ze gelijk op de beoordeling van het proefrijden. Het verschil zit hem in de keuze voor aandrijving (elektrisch of hybride), beeldvorming en kosten.

Op basis van het coalitieakkoord ligt de keuze voor full electric het meest voor de hand. Een bijkomstigheid is dat voor full electric wel aanpassingen nodig zijn aan de laadstraat in de parkeergarage. Deze kosten zijn geraamd op ca. €100.000,-

In de tabel hieronder worden de vergelijking tussen beide modellen weergegeven.

	BMW i7	Audi A8
Eisen en wensen	+	+
Duurzaamheid	+	-
Veiligheid	+	+
Beeldvorming	-	+
Extra kosten laadstraat	+	-
Leasetarief pm.	€1863.63 Excl. BTW	* €1851,24 excl. BTW
Uitslag proefrijden	29,4 punten	31 punten

*standaard auto excl. opties

Advies

Op basis van alle uitkomsten is het advies om het besluit over de keuze voor een model op te splitsen voor een keuze model voor de CdK en een keuze voor model voor GS.

Het advies voor de CdK is omwille van zowel ergonomische aspecten maar ook vanwege de uitvoering van het ambt als commissaris van de Koning om te kiezen voor de Audi A8 als representatief vervoer.

Voor GS kan er op basis van twee criteria een keuze gemaakt worden: het criterium duurzaamheid, het criterium beeldvorming. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met eenmalige kosten voor aanpassing aan de laadstraat.

Als het criterium van duurzaamheid zwaarder wordt gewogen dan is het advies om voor de BMW i7 te kiezen. Juist omdat duurzaamheid en CO2-reductie belangrijke thema's zijn voor de provincie.

Recent is de motie 1637 over verduurzaming provinciaal inkoop- en aanbestedingsbeleid ter ondersteuning van SANE-doelstellingen aangenomen maar die is niet relevant voor dit proces.

Als het criterium beeldvorming zwaarder wordt gewogen dan is het advies om voor de Audi A8 te kiezen. Wanneer de keuze van GS wordt gemaakt om voor een Audi A8 te kiezen, kunnen er mogelijk gevoeligheden spelen omtrent beeldvorming.

Met de keuze voor de BMWi7 loopt de provincie in de pas met de keuze die Provincie Noord-Holland heeft gemaakt. Waarbij er rekening moet worden gehouden met de beeldvorming en uitstraling van de BMWi7.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € indicatief leasetermijn per maand (zie tabel) afhankelijk van definitieve offerte.
Programma	: Ambitie 8 - Bedrijfsvoering -Financiën en Organisatie
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In het procesvoorstel is uitgegaan van kilometrage van 50.000 km per jaar en een looptijd van 48 maanden en een prijspeil van 2023. Op basis van de reële kilometrage van de dienstauto's van de provincie Zuid-Holland is gebleken dat dit tussen de 20.000-30.000 km per jaar is. De reële kilometrage is nu ook toegepast. Hierdoor is de keuze gemaakt om in plaats van een termijn van 48 maanden een termijn van 60 maanden toe te passen. Dit is in lijn met duurzaamheid en kostenefficiëntie.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties als de opdracht onder de nieuwe overeenkomst valt. Het is juridisch niet mogelijk om nieuwe dienstauto's onder het oude contract te laten vallen. De verwachting is dat de nieuwe overeenkomst per 1 september 2025 in zal gaan.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 15 oktober 2024 en 1 april 2025 zijn Gedeputeerde Staten geïnformeerd. Tevens zijn er door FvD statenvragen (4249) over dit onderwerp gesteld.

3 Proces

Na besluitvorming worden de auto's bij de leasemaatschappij besteld door middel van een opdrachtformulier. De leasemaatschappij bestelt de auto's. Bij de levering van de auto's wordt het definitieve leasecontract opgestuurd en ondertekend.

In het college is eerder gesproken over het aspect van fiscaliteit, privé gebruik en bijtelling. Vlak na het zomerreces wordt uw college hierover nader geïnformeerd.

4. Participatie en rolneming

Participatie en rolneming zijn niet van toepassing in deze.

5. Communicatiestrategie

Er wordt niet actief extern gecommuniceerd.