

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
13 december 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-820813681
DOS-2020-0001254

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Vervanging van de beweegbare Zoetwaterkanaalbrug door een vaste brug

Geachte Statenleden,

Hierbij willen wij u graag informeren over ons besluit van 13 december jl. om, met het aanstaande planmatig onderhoud aan de Hartelcorridor, de beweegbare Zoetwaterkanaalbrug te vervangen door een vaste brug. In onze brief van 5 juli 2022 (met kenmerk PZH-2022-810848875) hebben we u eerder op de hoogte gebracht van de gestegen kosten van het project en de heroverweging van de scope van de werkzaamheden. En dan met name het al dan niet beweegbaar houden van de Zoetwaterkanaalbrug (ZWK-brug).

De provincie hecht veel waarde aan watersport en het vastmaken van bruggen is geen standaard beleid. Echter, in de loop der jaren is het aantal openingen van de ZWK-brug steeds verder afgenomen. In 2020 betrof het ca. 50 openingen voor de (recreatieve) scheepvaart. Mede gezien het relatief beperkt aantal openingen en de flink gestegen (grondstof)prijzen is eerder dit jaar de nut en noodzaak van het beweegbaar houden van deze brug, wat hoge kosten met zich meebrengt, ter discussie gesteld. Aan de hand van een zogenaamde "impactanalyse" is vervolgens gekeken naar de gevolgen van het eventueel vastmaken van de Zoetwaterkanaalbrug op de aspecten: kosten, omgeving, planning, juridisch/contractueel en maakbaarheid.

De belanghebbenden in de recreatievaart op het Zoetwaterkanaal, met een direct of indirect belang bij een beweegbare Zoetwaterkanaalbrug, zijn in te delen in drie groepen: booteigenaren met een mast hoger dan 10,4m, jachthavens met ligplaatsen voor deze boten en belangenorganisaties voor de recreatievaart in het gebied. Elke groep is vooraf benaderd en/of geïnformeerd over het onderzoek naar het mogelijk vastleggen van de Zoetwaterkanaalbrug.

In het kader van de verplichting om eventuele schade zoveel als mogelijk te beperken, dient de gedupeerde -indien deze wordt geconfronteerd met een nadelige overheidsmaatregel- zichzelf zodanig in te spannen dat de nadelige financiële gevolgen van een dergelijke maatregel zoveel als mogelijk worden beperkt. Hierbij kan in dit geval met name worden gedacht aan het vinden van een nieuwe, passende ligplaats aan de goede zijde van de brug. De daarmee gemoeide meerkosten zijn juridisch gezien onderdeel van het normale maatschappelijke risico. Ondanks dat kiest GS ervoor om per gedupeerde onder bepaalde voorwaarden een passende tegemoetkoming te bieden.

Conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is een omgevingsvergunning voor de werkzaamheden noodzakelijk. Bij het veranderen van de functie van de brug van een beweegbare brug naar een vaste brug kan bezwaar worden gemaakt. Om de kans op bezwaar te beperken wordt de uniforme voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) toegepast, waarbij er geen bezwaarfase is, maar wordt gewerkt met zienswijzen op het ontwerp. Werken met zienswijzen is een pro-actievere manier om belanghebbenden te betrekken bij het besluit. Indien het besluit niet (voldoende) naar wens van de indiener van de zienswijze wordt aangepast, bestaat het risico dat beroep bij de rechtbank wordt ingediend. Deze procedure kan worden doorgezet tot en met de Raad van State. Een ingediend beroep betekent overigens niet automatisch dat het project wordt stilgelegd. Dit gezien de relatie met regionale programmering van "raakvlak" projecten van omliggende (weg)beheerders en een maatschappelijk en publiek belang van de doorstroming van het (weg)verkeer in de regio. Tijdens de huidige gesprekken met de belanghebbenden, als één van de beheersmaatregelen om dit risico te beperken, zijn vooralsnog geen intenties uitgesproken om dergelijke procedures te starten.

Op basis van een integrale afweging van alle aspecten hebben wij besloten de huidige beweegbare Zoetwaterkanaalbrug met het planmatig onderhoud te vervangen door een vaste brug. Hierbij is met name gekeken naar de impact op de omgeving, techniek, (juridische) procedures en financiën. De impact voor de recreatievaart en beroepsvaart is zeer klein. Juridisch gezien bestaat er een risico op procedures die beheersbaar lijken, en het vastleggen van de Zoetwaterkanaalbrug zorgt voor een forse kostenbesparing. Het betreft ruim € 8.6 mln. in dit project en daarnaast ook jaarlijks €200.000 aan exploitatielasten.

Na gunning van de werkzaamheden, momenteel voorzien in maart 2023, wordt gestart met de nadere ontwerpwerkzaamheden. Uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats in 2024. Mede gezien de technische staat van de bruggen is het van belang om de werkzaamheden uit te voeren vóór het door Rijkswaterstaat geplande onderhoud aan de nabijgelegen Spijkenisserbrug, waarvan de voorbereidende werkzaamheden gepland staan vanaf het 4^e kwartaal van 2024.

Wij gaan ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
waarnemend secretaris, voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit