



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS-Voorstel

Besluitnummer  
PZH-2021-776870743 DOS-2021-  
0003684

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
8 juni 2021

Eindtermijn  
30 juni 2021

### Onderwerp

Vervangingsopgave DRIS-display 2022-2032

### Advies

1. Vast te stellen de bijgevoegde DRIS-visie (bijlage 1).
2. Vast te stellen het Statenvoorstel waarmee Provinciale Staten gevraagd wordt een investeringsbudget voor de Vervangingsopgave DRIS-displays in te zetten van maximaal € 10,6 miljoen vanuit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting voor de DRIS-visie en het Statenvoorstel.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Daarnaast spreken GS voor de interne procedure af om binnen het beschikbare budget uit te zoeken of er andere aanbestedingsvormen mogelijk zijn. Bedrijven kunnen misschien wel meer leveren op basis van een kaderstellend budget, waaronder meer displays. Er kan extra punten gegeven worden voor bijvoorbeeld: service, circulair en duurzaamheid. Daarnaast dient er nagedacht te worden over meekoppelkansen op het gebied van onder andere innovatie, MKB en digitalisering.

### Bijlagen

- Bijlage 1: DRIS-visie provincie Zuid-Holland v1.1.
- Bijlage 2: Statenvoorstel Vervangingsopgave DRIS-displays 2022-2032.

## 1 Toelichting voor het College

Het betreft een voorstel voor het vervangen van de huidige DRIS (Dynamisch Reis Informatie Systeem)-displays bij bushaltes in de OV-concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland op basis van de DRIS-visie en de bijbehorende financiële middelen. Voorgesteld wordt om in totaal 884 nieuwe DRIS-displays binnen de OV-concessiegebieden van de provincie te plaatsen. Dit betreffen haltes op knooppunten, R-net haltes en reguliere haltes. Met het nieuwe DRIS-areaal, met minder aantallen dan nu bij de haltes staan, wordt 87% van het aantal instappers van alle haltes per maand bedient met een DRIS-display (2,25 miljoen reizigers per maand binnen de OV-concessiegebieden van de provincie Zuid-Holland). Dit is een stijging van 2% ten opzichte van het bereik van het huidige DRIS-areaal. Het benodigd investeringsbudget hiervoor komt uit op € 10,6 miljoen. Zie het Statenvoorstel, onderdeel Inhoud voor nadere informatie.

### *Alternatieven of overwegingen voor besparingen*

Een eerste mogelijke overweging voor een besparing is het laten vervallen van de kleine DRIS-displays in de categorie 'reguliere halte buiten BSD, met instappers 25-49'. Dit brengt een besparing van in totaal 11 displays. Deze vertegenwoordigen een (beperkte) besparing van ca. € 52.000,--, incl. VAT en onvoorzien.

Een tweede optie is het aanpassen de aantallen instappers van de kleine DRIS-displays in de categorie 'reguliere halte binnen BSD. De aanpassing van de categorie van 30-99 naar 50-99 instappers, brengt een besparing van 135 displays. Deze vertegenwoordigen een waarde van ca. € 638.000,--, incl. VAT en onvoorzien.

Een derde optie is om beide opties te kiezen, welke een totale besparing van € 690.000,- oplevert. Hiermee komt het totale benodigde investeringsbudget op € 9.910.000,-. Met de overgebleven aantallen DRIS-displays (738 stuks) wordt 83% van de reizigers bedienen. Dit is een minus van 4% t.o.v. het huidige voorstel en tevens 2% minder dan met het huidige DRIS-areaal wordt bediend (85% van de reizigers).

### *Kanttekeningen*

Over dit onderwerp is in de voorbereiding ruim gesproken met de reizigersorganisaties. Zij pleitten er juist voor om bij haltes buiten en binnen de bebouwde kom de aantallen instappers laag te houden (liefst rond de 15 instappers per dag buiten BSD en 25 instappers binnen BSD) en daarmee de voorziening van DRIS-displays te behouden.

Daarnaast gaf de afvaardiging van reizigers aan dat het hebben van een DRIS-display op een halte erg wenselijk is. Omdat deze voor iedereen goed zijn te begrijpen en toegankelijk is. Een deel van de reizigers heeft beperkt kennis van het opvragen van de juiste informatie via de smartphone. Daarbij blijkt uit onderzoek dat veel apps nog niet volledig gebruiksvriendelijk zijn, zie ook § 3.2.1 van de DRIS-visie, omdat:

1. Veelal een inlog nodig is om reisinformatie op maat te genieten;
2. Veel apps niet concessie-overstijgend zijn, en;
3. Geven veel apps op de knooppunten niet eenduidige informatie.

De tweede kanttekening is dat uit de laatste vergelijkbare aanbestedingen in de provincies Utrecht, Overijssel, Gelderland en Flevoland (samenwerking in OV-Oost) is gebleken dat de totale investeringskosten lager uitvielen. Echter zal dit het daadwerkelijk resultaat pas na een Europese aanbesteding helder worden.

Het laatste aandachtspunt is dat wanneer GS besluit de alternatieven toe te passen, het gevraagde investeringsbudget mogelijk onder de € 10 miljoen euro komt en PS dan niet actief gevraagd hoeft te worden om dit budget beschikbaar te stellen (besluit 2). Dit houdt tevens in dat het budget in het PZI op deze keuze moet worden aangepast bij de begroting 2022.

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 10.600.000,--
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Zie hieronder.

Het voorstel voor het gevraagde investeringsbudget is nader uitgewerkt in § 4.1.2 van het Kaderbesluit bereikbaarheid 2022. Het verwachte beheerbudget valt binnen de vastgestelde financiële kaders voor het beheer van de DRIS-displays in de ambitie Bereikbaar Zuid-Holland en leidt daarmee niet tot extra uitgaven.

Het gevraagde investeringsbudget betreft een raming gebaseerd op uitkomsten van twee vergelijkbare aanbestedingen (eind 2020 en begin 2021) elders in het land. De daadwerkelijke kosten worden pas na de aanbesteding definitief bekend. Daarom wordt voorgesteld om 10% voor onvoorziene kosten op te nemen om eventuele financiële tegenvallers te kunnen dekken. Tevens zijn de verwijderingskosten van de huidige DRIS-displays onderdeel van deze kostenraming.

#### Juridisch kader

Het overgrote deel van de huidige systemen (ca. 1.250 stuks van het totale DRIS areaal) naderen het einde van hun levensduur en kunnen omwille van de aanbestedingswetgeving binnen de bestaande contracten niet meer vernieuwd worden (afloop eind december 2021). Daarom is er een nieuwe Europese aanbesteding voor de levering, installatie, beheer en onderhoud nodig van nieuwe DRIS-displays. De DRIS-visie geeft invulling aan deze opgave. Na akkoord van Provinciale Staten met het beschikbaar stellen van het budget zal een Europese aanbesteding worden gestart om de vervangingsopgave te kunnen realiseren.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Het voorliggend voorstel voor de Vervangingsopgave DRIS-displays is als nieuw project opgenomen in het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022. Dit kaderbesluit is door GS tijdens de vergadering van 25 mei jl. vastgesteld en zal op 23 juni in de Statencommissie BE en op 14 juli door PS worden behandeld.

## **3 Proces**

Zie het Statenvoorstel, kopje Procedure.

#### **4 Participatie en rolneming**

Participatie heeft in 2020 plaatsgevonden via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en met de Reizigersoverleggen uit de concessiegebieden.

#### **5 Communicatiestrategie**

In eerste instantie wordt het project kenbaar gemaakt via de openbare besluitenlijst. Bij de opstartfase van het project wordt er samen met een communicatieadviseur een communicatieplan opgesteld ten behoeve van de uitvoering.