

GS-Voorstel
Besluitnummer
PZH-2026-890027273
DOS-2026-0001783

Status Openbaar	Datum vergadering Gedeputeerde Staten 26 mei 2026	Eindtermijn n.v.t.
---------------------------	---	------------------------------

Onderwerp
Vorbereidingsbesluit regie op busstallingen

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel over het Vorbereidingsbesluit regie op busstallingen;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Vorbereidingsbesluit regie op busstallingen.

Besluit GS
Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Statenvoorstel - Vorbereidingsbesluit regie op busstallingen - DOS-2026-0001783

Toelichting voor het College

Gedeputeerde Staten willen regie op busstallingen voeren. De remises zijn door de verduurzaming van het openbaar vervoer veel belangrijker geworden, omdat die de primaire laadlocatie voor bussen zijn. Momenteel zijn de vervoerders verantwoordelijk voor realisatie en beheer van de busstallingen. Door het eigenaarschap op ons te nemen worden de vervoerders ontlast en zorgen we voor een gelijk speelveld bij aanbestedingen. Met de sturing op de stallingen voeren we ook één van de aanbevelingen uit de evaluatie van de start van de concessie Zuid-Holland Noord uit. De stalling in Dordrecht vormt de eerste concrete stap binnen deze aanpak. De huidige stalling moet uiterlijk in het voorjaar van 2027 verhuizen, omdat de gemeente de grond heeft verkocht. Normaal gesproken zouden we wachten met een uitvoeringskrediet tot na afronding verkenningsfase. In dit geval is die keuze voor de stalling Dordrecht er niet meer omdat het niet realiseren van een (tijdelijke) stalling een zeer groot nadelig effect heeft op de dienstverlening van het regionale openbaar vervoer. Daarmee is er sprake van hoge urgentie op dit dossier.

Voor het onderzoeken van de rol van de provincie en het uitwerken en mogelijke aanleggen van stallingen wordt in de Voorjaarsnota 2026 voorgesteld € 15 miljoen beschikbaar te stellen met dekking vanuit de algemene middelen. Deze middelen worden als reservering toegevoegd aan het Programma Zuid-Hollandse infrastructuur.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 15.000.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: voornamelijk geen (zie onder)
Beheersmaatregelen	: -

Binnen het voorgestelde totaalbedrag van € 15 miljoen wordt:

- een voorbereidingskrediet van € 1 miljoen gevraagd voor de verkenningsfase;
- nu een investeringskrediet van € 5 miljoen gevraagd voor de verwerving of huur van grond, het aanvragen van stroomcapaciteit en de realisatie van de stalling in Dordrecht.

De resterende € 9 miljoen blijft gereserveerd voor de uitvoeringsfase. De verwachting is dat investeringen in stallingen (deels) worden terugverdiend via huurinkomsten van vervoerders. De financiële haalbaarheid en terugverdien capaciteit worden verder uitgewerkt in de verkenningsfase en betrokken bij het uitvoeringsbesluit. In het uitvoeringsbesluit zal ook worden aangegeven wat de toekomstige beheerlasten zullen zijn van de betreffende stallingen (op basis van raming).

Er zijn geen risico's aan het verlenen van het investeringskrediet vooruitlopend op het uitvoeringsbesluit. Alleen als het noodzakelijk is, wordt het investeringskrediet ingezet. Daar ligt een overeenkomst tussen de gemeente Dordrecht, Qbuzz en de provincie aan ten grondslag.

Juridisch kader

Het starten van de verkenningsfase heeft geen juridische gevolgen.

Het nemen van regie op busstallingen is op dit moment nog geen vastgelegd provinciaal beleid. De voorgestelde aanpak vraagt daarom om nadere beleidsontwikkeling. In de verkenningsfase wordt onderzocht op welke wijze bestaande en te realiseren stallingen onder de zeggenschap van de provincie moeten vallen.

Het is nieuw dat de provincie een actieve rol wil spelen op het gebied van busstallingen. Uit de verkenningsfase moet naar voren komen welke juridisch zaken er moeten worden vastgelegd.

Voor het investeringskrediet van de stalling in Dordrecht wordt gebruik gemaakt van bestaande provinciale regels rondom aankoop grond of aangaan van een huurcontract.

Voorafgaande besluitvorming

Bij het besluit over de investeringsagenda hebben Gedeputeerde Staten besloten om het nemen van regie op de stallingen apart voor te leggen aan Provinciale Staten. Hier is nog niet eerder met Provinciale Staten over gecommuniceerd.

Proces

In dit proces worden in beginsel de volgende partijen betrokken:

- Vervoerders, vanwege de kennis over OV-netwerken, en vanwege stroomaanvraag voor de stallingen
- Grondeigenaren, vanwege locatie van stallingen
- Gemeenten, vanwege locatie en omliggende infra van potentiële stallingen

Bij de voorgenomen realisatie en vergunningsaanvraag van een stalling wordt de Omgevingswet gevolgd.

Uit de verkenningsfase moet blijken of en wat we moeten vastleggen ten behoeve van de uitvoeringsfase. De verwachting is dat de verkenningsfase eind 2026 is afgerond.

Participatie en rolneming

De provincie neemt de regie bij de verkenningsfase. In de uitvoeringsfase van de stalling Dordrecht worden afspraken vastgelegd in een Bestuursovereenkomst.

Communicatiestrategie

Er wordt geadviseerd nu niet actief te communiceren over dit thema. Wel wordt er een vraagantwoord voorbereid in geval er vragen aan de provincie worden gesteld.