

Contact

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2026-891936993
DOS-2023-0006836

College van burgemeester en wethouders Zuidplas
Postbus 100
2910 AC Nieuwerkerk aan den IJssel

Onderwerp

Voorkeursbeslissing windenergie Lansingerland

Geacht college,

Met deze brief informeren wij uw college dat Gedeputeerde Staten de voorkeursbeslissing windenergie Lansingerland hebben vastgesteld voor de ruimtelijke inpassing van windenergie in de gemeente Lansingerland.

Gedeputeerde Staten besluiten op grond van de resultaten van de verkenningsfase, waaronder de effectbeoordeling in het milieueffectrapport (MER) en het addendum PlanMER tot het vaststellen van de voorkeursbeslissing: Gebied Kruisweg-Oost heeft de voorkeur van de provincie voor de realisatie van windturbines in Lansingerland. De technische ruimte binnen Kruisweg-Oost bestaat uit meerdere, afzonderlijke delen. Het meest noordelijke deel (richting Zoetermeer) maakt geen onderdeel uit van het voorkeursgebied, omdat dit vanwege effecten op de leefomgeving minder geschikt is en bovendien niet nodig is om de doelstelling van circa 15 MW te behalen. Het deel van de technische ruimte, net ten noorden van de Voorlaan, blijft wél onderdeel van de voorkeursbeslissing. Het voorkeursgebied wordt daarom aan de noordzijde definitief begrensd net boven de Voorlaan, waarmee het noordelijke deel komt te vervallen en niet langer in beeld is voor verdere uitwerking, zie figuur 1 op de volgende bladzijde.

De provincie nodigt initiatiefnemers uit om op basis van deze voorkeursbeslissing een project van circa 15 MW windenergie voor te dragen. Daarbij verwacht de provincie dat eerst actief wordt onderzocht of realisatie ten zuiden van de snelweg A12 mogelijk is. Indien hiervoor geen uitvoerbaar initiatief tot stand komt, gaat de provincie in gesprek met betrokken partijen, waaronder DCMR, het bedrijventerrein, Rijkswaterstaat, leidingbeheerders en grondeigenaren, om inzicht te krijgen in de belemmeringen en mogelijke oplossingen. De uitkomsten hiervan worden gedeeld met de klankbordgroep en vervolgens voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Op basis daarvan besluiten GS of ook initiatieven ten noorden van de snelweg in behandeling worden genomen. Hiermee wordt invulling gegeven aan de wens voor een zorgvuldige en stapsgewijze aanpak, met betrokkenheid van de klankbordgroep en besluitvorming door Gedeputeerde Staten.



Figuur 1 Ruimte van de voorkeursbeslissing

Doorlopen procedure

Gedeputeerde Staten hebben in 2024 besloten te onderzoeken of windenergie in Lansingerland mogelijk is en, indien dit kan, dit ruimtelijk mogelijk te maken met een projectbesluit. De ontwerp voorkeursbeslissing windenergie Lansingerland lag samen met de plan-MER en bijbehorende stukken ter inzage van 28 november 2025 tot en met 9 januari 2026. In totaal zijn 28 zienswijzen ontvangen. De ingediende zienswijzen zijn samengevat en beantwoord. Een deel van de zienswijzen heeft geleid tot aanpassingen in de voorkeursbeslissing. De aard van deze wijzigingen is opgenomen in hoofdstuk 4 van de nota van beantwoording en samengevat in het overzicht van wijzigingen in hoofdstuk 6. Daarnaast is advies gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer). De Commissie mer heeft op 26 februari 2026 haar advies uitgebracht over de ontwerp voorkeursbeslissing en de plan-MER. Ook de ingediende zienswijzen zijn door de Commissie bij haar beoordeling betrokken.

De Commissie concludeerde in februari 2026 dat het MER helder en navolgbaar is opgebouwd en dat de gehanteerde onderzoeksopzet geschikt is om de mogelijkheden voor windenergie in Lansingerland in beeld te brengen. Tegelijkertijd concludeert de Commissie dat op drie onderdelen belangrijke milieu-informatie ontbrak voor de besluitvorming over de begrenzing van het voorkeursgebied. De Commissie adviseerde daarom aanvullende informatie op het gebied van landschap en erfgoed, natuur en geluid beschikbaar te stellen en deze aanvullingen te betrekken bij de definitieve besluitvorming. De provincie heeft dit advies overgenomen en een addendum op de plan-MER opgesteld. In dit addendum (bijlage VI) zijn de aanvullende onderzoeken, analyses en reflecties opgenomen.

Ten aanzien van landschap, erfgoed en het Groene Hart zijn de bestaande landschappelijke en cultuurhistorische waarden nader beschreven en zijn aanvullende visualisaties opgesteld. Uit deze nadere analyse blijkt dat vooral plaatsing van windturbines in open poldergebieden leidt tot grotere aantasting van kernkwaliteiten zoals openheid en horizonbeleving, terwijl opstellingen nabij bestaande infrastructuur en stedelijke structuren beter aansluiten bij het bestaande landschap. Dit is verwerkt in de nota van beantwoording en de voorkeursbeslissing, deze aanvullende inzichten hebben niet geleid tot aanpassing van het voorkeursgebied, maar bevestigen wel dat in de vervolgfase een zorgvuldige landschappelijke inpassing noodzakelijk is.

Voor natuur is aanvullend onderzocht welke effecten kunnen optreden voor vogels en vleermuizen. Daarbij is geconcludeerd dat de effecten in beginsel beheersbaar zijn en niet op voorhand leiden tot significante belemmeringen voor realisatie van windenergie. Wel is vastgesteld dat varianten dichterbij de Rotte ongunstiger scoren dan varianten met grotere afstand tot dit gebied. Dit is verwerkt in de nota van beantwoording en de voorkeursbeslissing, deze aanvullende inzichten hebben niet geleid tot wijziging van het voorkeursgebied. Wel is vastgesteld dat in de vervolgfase nader ecologisch onderzoek noodzakelijk is.

Voor het onderdeel geluid heeft de Commissie mer vastgesteld dat in optimalisatievariant 7 een fout aanwezig was in de akoestische modellering. Deze fout werkte door in de berekende geluidbelasting en de effectscores binnen het MER. Naar aanleiding hiervan is een nieuw overzicht opgesteld van de scores van de optimalisatievarianten voor het thema geluid. Deze aangepaste informatie is verwerkt in het addendum en in de samenvatting van het MER, dit heeft niet geleid tot wijziging van het voorkeursgebied. Tevens is aangegeven dat bij de voorkeursbeslissing alle bijlagen van de plan-MER openbaar en niet zwartgelakt beschikbaar worden gesteld.

Ook voor veiligheid heeft de Commissie mer aandachtspunten benoemd, onder meer ten aanzien van luchtvaartveiligheid en mogelijke beperkingen vanuit infrastructuur. De provincie heeft aangegeven dat deze aspecten in de vervolgfase nader worden onderzocht en betrokken bij de verdere uitwerking van het projectbesluit.

Naar aanleiding van zienswijzen zijn daarnaast enkele wijzigingen aangebracht in de voorkeursbeslissing. Daarbij is onder meer de passage over de steun van de klankbordgroep aangepast, is de rol van de initiatiefnemer en participatie verder verduidelijkt en is bevestigd dat het meest noordelijke deel van Kruisweg-Oost is vervallen.

De gebieden voor windenergie in Lansingerland zijn in beeld gebracht als alternatief voor een bestaande locatie in de Omgevingsverordening (Bleizo) die niet tot realisatie is gekomen. De opname van de locatie Kruisweg-Oost in de Omgevingsverordening is mogelijk zonder dat hiervoor al een definitieve voorkeursbeslissing is genomen. In meerdere zienswijzen en in het advies van de Commissie mer is verzocht om eerst het Omgevingsbeleid door Provinciale Staten vast te laten stellen, voordat Gedeputeerde Staten een definitieve voorkeursbeslissing nemen. Naar aanleiding van het advies van de Commissie mer zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd op onder andere natuur, landschap en geluid. Dit heeft ertoe geleid dat de besluitvorming over de definitieve voorkeursbeslissing plaats heeft gevonden nadat Provinciale Staten het Omgevingsbeleid 2025 hebben vastgesteld.

Vervolg

De voorkeursbeslissing markeert de afronding van de verkenningsfase binnen de projectprocedure richting een projectbesluit en de benodigde vergunningen. De volgende stap is dat een initiatiefnemer zich meldt bij de provincie met een voorstel voor een windenergieproject van circa 15 MW. De provincie treedt vervolgens in overleg met de initiatiefnemer over onder meer het doelbereik, de ruimtelijke inpassing via een projectbesluit, aanvullende (ecologische) onderzoeken, participatie en lokaal eigendom. De verdere uitwerking van het initiatief ligt primair bij de initiatiefnemer, waarbij de provincie als bevoegd gezag nauw betrokken blijft. Bij het vervolgproces blijven meerdere externe partijen betrokken, waaronder DCMR, Rijkswaterstaat, leidingbeheerders en grondeigenaren. Ook vindt afstemming plaats met Rotterdam The Hague Airport, Luchtverkeersleiding Nederland en de Inspectie Leefomgeving en Transport in verband met mogelijke effecten op luchtvaart en radarverstoring.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2023-0006836) te vermelden.

Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact