

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	14 oktober 2025	n.v.t.

Onderwerp

Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg

Advies

1. Vast te stellen de Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg waarin verschillende varianten veerponten, veerinfrastructuur en sturingsmodel zijn onderzocht.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel met betrekking tot de Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg.
3. Vast te stellen het nieuwsbericht met betrekking tot de Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- Statenvoorstel - Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg - DOS-2024-0002460
- Bijlage 1: Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis Rozenburg
- Bijlage 2: Gebruikersonderzoek Veerdienst Maassluis-Rozenburg (Mobycon)
- Bijlage 3: Studie veervarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg (C-Job Naval Architects)
- Bijlage 4: Variantenstudie veerinfrastructuur Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg (Haskoning)
- Bijlage 5: Nieuwsbericht Voorkeursvarianten Toekomstverkenning Veerdienst Maassluis-Rozenburg

1 Toelichting voor het College

Zie de bestuurlijke samenvatting van het Statenvoorstel

Aanvullend hierop nog een paar aandachtspunten:

- De huidige veerstoepen zijn in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft in 2024 aan de provincie laten weten, het eigendom en beheer van de veerstoepen te willen overdragen aan de provincie, omdat dit niet meer bij hun kerntaken past. Zij zullen het geplande groot onderhoud in 2028 niet meer uitvoeren. Na besluitvorming in PS zullen GS het overleg met Rijkswaterstaat starten over de overdracht van de veerstoepen en andere assets die van belang zijn voor het uitvoeren van de veerdienst, met het streven afspraken hierover af te ronden in de eerste helft van 2026, bij voorkeur vóór het op de markt brengen van de aanbesteding van de exploitatie.
- Na het doorlopen van de aanbestedings-, bouw- en testfase is de verwachting dat de nieuwe veerpont in 2029 in de vaart kan zijn, afhankelijk van de gekozen aanpak. De huidige, tijdelijke exploitatieovereenkomst loopt op 9 juli 2026 af en kan daarna nog een keer met een jaar worden verlengd tot en met 9 juli 2027. Om de continuïteit van de veerdienst te garanderen stellen GS aan PS voor om een nieuwe aanbesteding voor te bereiden voor de exploitatie van de veerdienst Maassluis-Rozenburg, waarvoor de exploitatieovereenkomst met een looptijd van 15 jaar op 10 juli 2027 zal ingaan. In de periode van 10 juli 2027 tot 2029 zal door de nieuwe exploitant met het huidige autoveer worden gevaren die bij aanvang van 2029 wordt vervangen door de nieuwe uitstootvrije autoveerpont. Gezien het belang van betrokkenheid van de exploitant bij de nieuwe veerpont stellen GS voor dat de nieuwe exploitant de veerpont bestelt en zelf betrokken is bij de ontwerp en bouwphase. De provincie financiert de veerpont en neemt deze in eigendom nadat hij getest en opgeleverd is. De exploitant huurt de veerpont van de provincie en heeft ook de zorg- en onderhoudsplicht, net als dat nu met veerpont Blankenburg is geregeld.

Financieel en fiscaal kader

In de kostenramingen voor de nieuwe veerpont en renovatie van de veerinfrastructuur is een onzekerheidsmarge van 35% aangegeven. De bovenkant van de onzekerheidsmarge is gehanteerd voor de benodigde budgetten. In de begroting 2026 en het PZI 2026-2040 zijn reserveringen opgenomen voor aanschaf en beheer en onderhoud van een nieuw veer en voor aanpassing en onderhoud van de veerinfrastructuur. Deze zijn gebaseerd op conservatieve ramingen van begin dit jaar op basis van een fiets-voetveer. Met de keuze voor een klein autoveer en met een nieuwe kostenraming vallen de kosten hoger uit dan eerder geraamd. Hiervoor is aanvullende dekking nodig. Onderstaande tabel geeft een toelichting op het extra benodigde budget ten opzichte wat is opgenomen voor dekking in begroting 2026 en het PZI 2026-2040.

	Dekking binnen ambitie Bereikbaar Zuid-Holland	Extra benodigde dekking vanuit algemene middelen is:
Structureel exploitatiebudget	€ 1.300.000,-	n.v.t
Investeringskrediet aankoop nieuwe veerpont	€ 3.600.000,-	€ 2.550.000,-
Investeringskrediet renovatie veerinfrastructuur	€ 3.300.000,-	€ 1.899.000,-
Totaal		€ 4.449.000,-

In de begroting 2026 is structureel € 1.310.015,- (prijspeil 1 januari 2026) opgenomen als dekking voor de provinciale exploitatiebijdrage voor de exploitatie van veerdienst Maassluis-Rozenburg. Deze exploitatiebijdrage is naar verwachting dekkend (afhankelijk van resultaat van de aanbesteding) voor de voorkeursvariant klein autoveer.

Het is de bedoeling dat in de nieuwe situatie het beheer en onderhoud van de veerstoeppen wordt overgenomen van Rijkswaterstaat, waarna deze zal worden uitgevoerd door de provincie. Het beheer en onderhoud bestaat uit:

- dagelijks beheer (exploitatie;
- planmatig onderhoud (voorziening);
- toekomstige vervanging einde levensduur (investering).

Voor de gemiddelde beheerlasten van de veerstoeppen over een periode van 30 jaar is € 110.000,- per jaar opgenomen in de begroting 2026. Voor de voorkeursvariant worden de kosten echter nu geraamd op gemiddeld € 282.000,- per jaar. Dit is een indicatie en moet nog verder worden uitgewerkt. Op basis van een uitgewerkt ontwerp zal voorafgaand aan het uitvoeringsbesluit aan PS een voorstel worden gedaan voor dekking (dagelijks beheer, planmatig onderhoud en vervanging). Het Meerjarenonderhoudsprogramma (MJOP) zal op basis hiervan worden geactualiseerd. GS zijn daarnaast voornemens om de betrokken gemeenten te vragen bij te dragen aan de toekomstige beheerlasten.

Totaalbedrag excl. BTW : € 4.449.000,00

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's :

1. Voor toekomstige vervanging van veerinfrastructuur is geen dekking opgenomen in PZI. Dit leidt tot een onvolledig meerjarenbeeld vooralsnog.
2. In de periode 2027-2029 zullen extra exploitatiekosten gedekt moeten worden zonder reservering (overgangsperiode). Dit zorgt voor extra exploitatiekosten.
3. De investering en kosten beheer zijn op prijspeil 2025 gehanteerd en zijn onderhevig aan prijsontwikkeling.

Beheersmaatregelen:

1. In de volgende fase (verkenningfase) wordt de toekomstige vervanging van veerinfrastructuur verder uitgewerkt en voorafgaand aan het uitvoeringsbesluit wordt een voorstel voor dekking gedaan aan PS.
2. Na de aanbesteding van de nieuwe exploitatieperiode vanaf juli 2027 is duidelijk hoeveel ruimte er in het budget is (jaarlijks binnen de ambitie kijken of er vrijval is).
3. Indien nodig wordt jaarlijks een beroep op de stelpost prijscompensatie. Er wordt nader bepaald hoe de stelpost wordt gevuld.

Juridisch kader

De voorgestelde aanpak met een Europese aanbesteding van de exploitatie en van de veerstoepen, met een financiering en uiteindelijk eigendom van de veerpont door de provincie, zal in overeenstemming met het van toepassing zijnde juridische kader worden uitgevoerd, waaronder het aanbestedingsrecht. In de volgende fase zal de verdere uitwerking plaatsvinden van de gekozen aanpak en zal er ook een nadere juridische analyse worden uitgevoerd.

2 Voorafgaande besluitvorming

PS-vergadering 31 januari 2024: besluitvorming over aangaan Addendum exploitatieovereenkomst en verhuurovereenkomst veerdienst Maassluis-Rozenburg voor de inzet van de autoveerpont Blankenburg.

- PS-vergadering 31 januari 2024: aangenomen moties:
[M – 1332 Stappen op weg naar een nieuw schip](#)
[M – 1333 Slim met eigendom](#)
[M – 1336 Een volwaardige heen en weer veerdienst garanderen](#)
- GS-vergadering op 9 juli 2024: het behandelvoorstel voor de drie moties vastgesteld (PZH-2024-855576244/ DOS-2024-00024).
- PS-vergadering 9 juli 2025: aangenomen motie:
[M - 1758 Ook landbouwverkeer moet naar de overkant kunnen](#)

3 Proces

In het Statenvoorstel is het doorlopen proces aangegeven.

Na besluitvorming door PS start de voorbereidingsfase ten bate van de verschillende aanbestedingen.:

- Het Programma van Eisen wordt voor de aanbesteding van de exploitatie opgesteld. Voorlopig is de planning om vóór de zomer 2026 de aanbesteding voor de exploitatie te publiceren en de exploitatieovereenkomst in het najaar 2026 te gunnen. Uitgangspunt is de start van de exploitatie door de opvolgend exploitant per 10 juli 2027. De lopende exploitatieovereenkomst met River Operations South Holland B.V. wordt nog met één jaar verlengd.
- Het schetsontwerp voor de voorkeursvariant veerpont wordt uitgewerkt in een functioneel Programma van Eisen voor de uitvraag van een nieuwe veerpont. De markstrategie zal nog nader worden bepaald (mate van ontwerp vrijheid marktpartijen). De verwachting is dat na de bouw- en testfase de nieuwe veerpont begin 2029 zal kunnen varen.
- Het schetsontwerp van de voorkeursvariant van de veerinfrastructuur wordt uitgewerkt in een voorlopig ontwerp (verkenningfase), waarna op basis van de PZI-spelregels een Uitvoeringsbesluit wordt genomen door GS. De renovatie en aanpassing van de veerstoepen moet gereed zijn voordat de nieuwe veerpont in de vaart komt.

4 Participatie en rolneming

In het traject van de toekomstverkenning is advies gevraagd aan verschillende partijen en is regelmatig een bestuurlijk afstemoverleg geweest met gemeente Rotterdam (waar Rozenburg onderdeel van is), gemeente Maassluis, de Dorpsraad Rozenburg, Rijkswaterstaat-West-Nederland-Zuid (vanuit haar rol als beheerder van de veerstoepen) en het Waterschap Hollandse Delta

(wegbeheerder aan de Rozenburgse kant). Ook is regelmatig overleg geweest met vertegenwoordigers van LTO-Noord en Cumela.

5 Communicatiestrategie

Bij publicatie van het GS-besluit wordt er op de website van de provincie Zuid-Holland een nieuwsbericht geplaatst en plaatst de gedeputeerde een video van gelijke strekking. Hierover vindt afstemming plaats tussen de communicatieadviseur en de woordvoerder.

We kiezen voor dit moment om naar buiten te gaan (en niet bij vaststelling door PS) om het voorstel door GS stevig te positioneren.