

Contact

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk

PZH-2022-803132839

DOS-2012-0001768

Uw kenmerk

WesselinkVanZijst B.V.

Bijlagen

Onderwerp

Reactie op Voorlopig Pakket Participatietraject RTHA

Geachte heer ,

Begin april 2022 ontvingen wij van u informatie dat ruim 30 deelnemers aan het participatietraject van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) een voorlopig pakket participatietraject (VPP) hebben opgesteld. U nodigt deelnemers aan het participatietraject uit om op het voorlopig pakket te reageren.

Bij aanvang merken wij op dat dit een reactie is van Gedeputeerde Staten. De bevoegdheid om op de aanvraag van RTHA te beslissen ligt bij de minister van I&W. Deze reactie laat de wettelijke bevoegdheden van de provincie onverlet.

Dit gezegd zijnde spreekt de provincie haar waardering uit voor de totstandkoming van het VPP, in het besef dat het gaat om een tussenprodukt, en dat nog een weg te gaan is om te komen tot een eindresultaat. Dat doen wij niet zonder in deze reactie ook het uitstappen van de BTV en de bewonersvertegenwoordiger van de gemeente Rotterdam te memoreren. Wij respecteren gemaakte keuzen, maar betreuren ook het gemis van hun inbreng. Niettemin nemen wij er kennis van dat u aangeeft dat het VPP voor alle betrokken partijen meerwaarde biedt ten opzichte van de huidige situatie; ook geeft u aan dat het VPP het pakket is dat is samengesteld om te komen tot de breedst mogelijke steun.

Bij aanvang van het participatietraject heeft de provincie Zuid-Holland haar belang omschreven. Het provinciale belang richt zich primair op vermindering van hinder voor de omgeving. Andere belangen als klimaat, stikstof, woningbouw, economie en innovatie spelen ook. De aanwezigheid en inzet van de traumahelikopter is eveneens belangrijk voor de gehele provincie. Voorts ziet de provincie de campusontwikkeling en innovaties naar duurzamere luchtvaart op de luchthaven als een kans.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Uitgaande van het provinciaal belang ziet de provincie in het VPP belangrijke punten van herkenning, zoals het uitgangspunt dat reductie van hinder centraal staat. Herkenning is er ook waar het gaat over het stimuleren van vlootvernieuwing en het verdelen van geluidswinst (geringe ruimte voor groei, en gebruikruimte teruggeven aan omgeving).

Meer specifiek komt het verminderen van hinder in het VPP tot uiting in maatregelen als een volledige nachtsluiting voor commercieel verkeer, het tegengaan van positievluchten en overige vliegbewegingen in de dagranden, alleen nog de stilste vliegtuigen in de vroege ochtend, en ook het optimaliseren van vliegroutes. Deze maatregelen resulteren direct bij inwerkingtreding van het te nemen Luchthavenbesluit in een krimp van de geluidcontour voor commercieel verkeer met aantoonbaar minder hinder en meer rust.

Groei is volgens het VPP pas mogelijk na hinderreductie. Gebruiksruimte die vrijkomt bij de inzet van aantoonbaar stillere vliegtuigen mag voor 50% gebruikt worden voor extra vliegbewegingen (op momenten die voor de omgeving het minst hinderlijk zijn); de resterende gebruikruimte verval.

Het instellen van een aparte gebruikruimte voor spoedeisend verkeer maakt dat de handhaafbaarheid van verschillende verkeersstromen toeneemt.

Naast deze opsomming van bereikte tussenresultaten zien wij dat verschillende onderdelen nog een uitwerking vragen in de vorm van kwantificeerbare en handhaafbare afspraken. Desgevraagd brengen wij daarbij vanuit de provincie de volgende aandachtspunten onder uw aandacht:

1. Bij de splitsing van geluidsruimten voor commercieel en maatschappelijk verkeer hebben wij de zorg dat de knip kan leiden tot een vergroting van de totale geluidsruimte. Dit vinden wij niet wenselijk. Gelet op de trendmatige groei van het maatschappelijk verkeer in de afgelopen jaren hebben wij ook de verwachting dat het maatschappelijke verkeer de toekomstige geluidsruimte overschrijdt. In beide gevallen betekent het dat de huidige geluidsruimte wordt overschreden. Deze (mogelijke) effecten vinden wij ongewenst. Wij pleiten zodoende voor een realistische prognose voor maatschappelijk en daarvan afgeleid commercieel verkeer voorafgaand aan het vaststellen van de gebruikruimte voor het maatschappelijke verkeer. Ook vinden wij het essentieel dat de totale gebruikruimte na splitsing niet groter wordt dan nu het geval is.
2. De ligging van geluidscontouren heeft grote impact op de ruimtelijke ordening. De uitgesproken verwachting door uw projectorganisatie dat de gebruikruimte krimpt zien wij in de uitwerking graag gestaafd met zichtbare contouren. Daarbij is voor de provincie van essentieel belang dat een eventuele verschuiving van contouren niet nadelig mag uitpakken voor bestaande bouwplannen. Wij achten dit ook in het belang van mensen die nu al wonen in de omgeving van de luchthaven.

