

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
17 december 2024

Ons kenmerk
PZH-2024-865007292
DOS-2024-0002351

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Voorstel onderzoek Rotterdam The Hague Airport

Geachte Statenleden,

In onze brief aan u van 10 juli 2024 (PZH-2024-857098889), hebben we u geïnformeerd over de hoofdlijnen van het onderzoek naar de maatschappelijke en economische waarde van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en mogelijke alternatieven. Met deze brief informeren wij u over de verdere invulling van deze hoofdlijnen.

Marktverkenning:

Om de opdrachtformulering voor de aanbesteding van het onderzoek zo goed mogelijk in de markt te zetten, zijn acht gesprekken gevoerd met zowel brede als specialistische bureaus in het opstellen van Maatschappelijke Kosten Batenanalyses (MKBA's). De aanbeveling is een MKBA uit te voeren die aansluit bij de provinciale informatiewens en nadrukkelijk rekening houdt met de provinciale rol, context en bevoegdheden ten aanzien van de luchthaven. Dit leidt tot het advies om een MKBA uit te voeren die geheel voldoet aan de Algemene MKBA Leidraad, met als doel inzicht te bieden in de maatschappelijke en economische aspecten van de vijf varianten.

Invulling onderzoek

In het onderzoek kijken we naar de maatschappelijke en economische waarde van verschillende varianten, ook wel een MKBA. Een MKBA geeft inzicht in de positieve en negatieve effecten van beleidsopties op de maatschappij en helpt bij het verbeteren en vergelijken van en kiezen tussen verschillende oplossingsrichtingen. Alle varianten zullen op dezelfde manier worden beschouwd. Hierdoor ontstaat een zo objectief mogelijk beeld van deze varianten. In het onderzoek zullen onderstaande varianten aan bod komen:

1. Bestaande luchthaven met huidige activiteiten (inclusief verduurzaming luchtvaart en drones);
2. De luchthaven transformeren tot een woningbouwlocatie;
3. De luchthaven transformeren tot een recreatieve en/of natuur bestemming;
4. De luchthaven transformeren tot een bedrijventerrein.
5. Een combinatie-variant van varianten 2, 3 en 4.

Het onderzoek wordt voorzien van een second opinion. Uitgevoerd door een onafhankelijk bureau dat niet is betrokken bij het onderzoek.

Een MKBA is een geschikt instrument om verschillende scenario's met elkaar te vergelijken. De MKBA moet voldoen aan de Algemene MKBA Leidraad, het kader waaraan alle MKBA's moeten voldoen, en is opgesteld door het Centraal Planbureau (CPB) en het Planbureau voor de leefomgeving (PBL). De doelstellingen van een MKBA kunnen verschillend zijn, bijvoorbeeld het vergelijken van verschillende beleidsvoorstellen, scenario's, of gericht is op besluitvorming voor nieuw beleid. Elk doel vraagt om een specifieke aanpak en nadruk binnen de MKBA.

De mate waarin effecten gekwantificeerd kunnen worden en de mate waarin effecten te gelden maken kunnen worden is daarin afgesteld op de doelstelling van de MKBA. Omdat de provincie geen bevoegd gezag is voor RTHA, en het doel van het onderzoek is om verschillende scenario's met elkaar te vergelijken, wordt hier een MKBA voorgesteld die voldoet aan de algemene MKBA Leidraad en zich richt op het vergelijken van de maatschappelijke en economische aspecten van de verschillende genoemde varianten.

Voor een MKBA is input nodig. Hiervoor vormt de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening (ZHOV) de basis, omdat deze specifiek de kaders en normen vastlegt die relevant zijn voor ontwikkelingen in de provinciale context. De ZHOV biedt richtlijnen op het gebied van infrastructuur woningbouw, milieu en duurzaamheid. Waar nodig betrekken we aanvullende indicatoren en kengetallen.

Door de ZHOV als uitgangspunt te nemen, is een analyse op hoofdlijnen mogelijk, gericht op de onderscheidende effecten van de scenario's. Bij de aanbesteding besteden we nadrukkelijk aandacht aan een heldere rapportage en een scherp begrip van de provinciale rol en bevoegdheden.

De second opinion is hierin primair bedoeld als een kritische toetsing van het onderzoek, met als doel de objectiviteit en betrouwbaarheid van het onderzoek te waarborgen. Het gaat hierin om een constructieve uitdaging van de gehanteerde aannames, methodologie en conclusies.

Planning

De verwachting is dat de aanbesteding van het onderzoek in februari een bureau oplevert dat het onderzoek zal uitvoeren. Op 19 februari wordt u door middel van een technische sessie nader geïnformeerd over het onderzoek. We verwachten dat voor het eind van 2025 het onderzoek, inclusief de second opinion, aan u kan worden verzonden.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

