



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
7 april 2020

Eindtermijn
22 april 2020

Onderwerp

Voorstel tot vaststelling wijziging omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk

Advies

1. Vast te stellen de Nota van Beantwoording inzake het tramtracé Ridderkerk.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel waarmee de wijziging van het programma Mobiliteit en het programma Ruimte ter besluitvorming aan PS wordt aangeboden.
3. Vast te stellen de brief aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag inzake de wijziging omgevingsvisie tramtracé Ridderkerk.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de wijziging van de Omgevingsvisie inzake het tramtracé Ridderkerk.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Nota van Beantwoording inzake tramtracé Ridderkerk.
2. Statenvoorstel – Voorstel tot vaststelling wijziging omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk
3. Ontwerp Programma ruimte, Gewijzigde Omgevingsvisie onderdelen (blz. 27)
4. Ontwerp Programma Mobiliteit, Gewijzigde Omgevingsvisie onderdelen (blz. 17).
5. Kaart 4 Ruimtelijke reservering infrastructuur Ridderkerklijn.
6. Zienswijze van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag wijziging Omgevingsvisie inzake tramtracé Ridderkerk
7. Antwoordbrief aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
8. Brief MRDH met het verzoek tot schrappen van de ruimtelijke reservering voor het tramtracé, d.d. 16 juli 2019 (incl. bijlage HOV-visie)
9. HOV-visie Ridderkerk

1 Toelichting voor het College

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) heeft Gedeputeerde Staten verzocht om de ruimtelijke reservering van het tramtracé in de gemeente Ridderkerk (de Ridderkerklijn) te laten vervallen (per brief , d.d. 16 juli 2019). De MRDH is de vervoersautoriteit voor deze gemeente. MRDH onderbouwt met onderzoek dat ook zonder tram kan worden voorzien in goede OV bereikbaarheid met HOV-bus voor deze gemeente. Momenteel werkt de MRDH verbetermaatregelen uit waarmee HOV-bus voor de regio gerealiseerd kan worden. Hiermee is het provinciaal belang van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) geborgd. Met het oog op eventuele toekomstige ontwikkelingen hebben GS voorgesteld om het stuk op de Rotterdamseweg (kruising Populierenlaan en Randweg te Ridderkerk) tot aan P+R Beverwaard te Rotterdam ruimtelijk te reserveren.

De betreffende ruimtelijke reservering is opgenomen in het programma Mobiliteit en het programma Ruimte. Beide programma's zijn vastgesteld als onderdeel van de omgevingsvisie en hebben de status van structuurvisie onder de Wet Ruimtelijke Ordening (WRO). Beide ontwerp programma's hebben van 24 januari tot en met 6 maart 2020 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de terinzagelegging is er één zienswijze ingediend door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. In de Nota van Beantwoording wordt ingegaan op deze zienswijze. Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot verdere aanpassing van het programma Mobiliteit of het programma Ruimte.

Ter achtergrondinformatie, de Omgevingsvisie heeft de status van de volgende formele provinciale plannen:

- de provinciale ruimtelijke structuurvisie (artikel 2.2 van de Wet ruimtelijke ordening);
- het milieubeleidsplan (artikel 4.9 van de Wet milieubeheer);
- het regionale waterplan (artikel 4.4 van de Waterwet);
- het verkeers- en vervoersplan (artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer);
- de natuurvisie (artikel 1.7 van de Wet natuurbescherming).

Zie de Nota van Beantwoording en de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor een verdere toelichting.

Financieel en fiscaal kader

MRDH schreef in haar brief van 16 juli 2019 dat er voor financiering van de maatregelen voor HOV-bus geput zal worden uit het programma kleine projecten (totale omvang EUR 30 mln. per jaar) en het programma versnelling bus tram (EUR 5 mln.). De gemeente Ridderkerk heeft budget gereserveerd voor het verbeteren van de kwaliteit van bushaltes en first en last mile voorzieningen (EUR 100.000). Mogelijkerwijs zal MRDH na verdere uitwerking van de maatregelen die nodig zijn voor HOV in het gebied een beroep doen op de provincie om een bijdrage te leveren. Hiervoor zijn vooralsnog geen middelen gereserveerd.

Programma:

Het gehele omgevingsbeleid valt binnen het kader van de begroting. Specifiek dit onderdeel valt onder Programma 2, Bereikbaar Zuid-Holland.

Financiële risico's:

N.v.t.

Juridisch kader

De ontwikkeling van het Omgevingsbeleid valt onder het huidige recht voor de fysieke leefomgeving:

- Wet ruimtelijke ordening (Wro);
- Wet milieubeheer (Wm);
- Waterwet (Ww);
- Planwet verkeer en vervoer (Pvv);
- Wet natuurbescherming (Wnb).

Daarnaast zijn ook de kaders van de Algemene Wet Bestuursrecht en de Provinciewet van toepassing.

Tot slot is publicatie van de aangepaste omgevingsvisie in de Staatscourant een vereiste.

2 Voorafgaande besluitvorming

Voor deze tramverbinding is in 2011 door de provincie, op verzoek van de toenmalige Stadsregio Rotterdam, een ruimtelijke reservering opgenomen. Op lokaal politiek niveau en hierna binnen de MRDH is in 2017 besloten af te zien van de aanleg van de tramverbinding. Op dat moment brachten zij ook het schrappen van de ruimtelijke reservering aan de orde.

De gemeente Ridderkerk heeft een aantal binnenstedelijke herontwikkelingsprojecten (grotendeels woningbouw) gepland die, door gedeeltelijke ligging op het gereserveerde tramtracé, moeten worden aangehouden. Tot op heden heeft de provincie op deze plannen negatief geadviseerd aangezien woningbouw op het tracé de aanleg van een tramverbinding onmogelijk maakt. Na overleg tussen regio en provincie is in 2019 door MRDH en de gemeente Ridderkerk een onderzoek uitgevoerd naar verschillende scenario's om goed HOV voor de regio te borgen (HOV-visie). Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is het verzoek tot het laten vervallen van de ruimtelijke reservering ingediend. Momenteel werkt MRDH verbetermaatregelen uit voor HOV-bus in het gebied.

3 Proces

Met de vaststelling door GS van de Nota van Beantwoording en het Statenvoorstel wordt de wijziging van het programma Mobiliteit en het programma Ruimte ter besluitvorming aan PS voorgelegd. Na besluit van PS wordt de wijziging gepubliceerd in de Staatscourant.

4 Participatie

Over de ruimtelijke reservering voor het tramtracé Ridderkerk is zowel ambtelijk als bestuurlijk veel contact tussen de provincie, MRDH en Ridderkerk. De provincie is aangehaakt bij de uitwerking van verbetermaatregelen voor HOV-bus voor het gebied.

5 Communicatiestrategie

De MRDH wordt middels bijgevoegde brief op de hoogte gesteld van de wijze waarop haar zienswijze is verwerkt. De wijziging van de Omgevingsvisie wordt gepubliceerd in de Staatscourant.