



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	A.H. Groenen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Oud, C	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
19 september 2017

Eindtermijn
26 september 2017

Onderwerp:

Voortgang programma HOV / R-net

Publiekssamenvatting:

Er is flinke voortgang geboekt met het programma HOV/R-net. Met dit programma investeert de provincie Zuid-Holland in toekomstbestendig hoogwaardig openbaar vervoer. R-net biedt reizigers een frequente, betrouwbare, snelle en comfortabele reis. Het kwaliteitsconcept is eind 2014 succesvol geïntroduceerd op de buslijn van Leiden naar Zoetermeer en eind 2015 tussen Rotterdam en Dirksland, met tot gevolg meer (keuze)reizigers en een hoge reizigerstevredenheid. Eind 2017 komen daar nog drie nieuwe R-net buslijnen bij. Daarnaast wordt de introductie van HOV/R-net op de corridor Rotterdam – Oud-Beijerland en in het concessiegebied Drechtsteden – Alblasterwaard-Vijfheerenlanden voorbereid. Met de introductie van R-net op het spoor afgelopen december en de frequentieverhoging per 4 september zijn ook op de spoorlijn tussen Alphen aan den Rijn en Gouda belangrijke stappen gezet. Door te investeren in openbaar vervoer en infrastructuur houdt de provincie de Randstad bereikbaar.

Gedeputeerde Staten hebben 19 september jl besloten Provinciale Staten per brief te informeren over deze ontwikkelingen.

Advies:

1. Vast te stellen de brief waarmee Provinciale Staten over de voortgang van het programma HOV / R-net worden geïnformeerd.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Voortgang programma HOV / R-net.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies

Bijlagen:

- Brief aan Provinciale Staten met kenmerk PZH-2017-612489864 plus bijlagen:
- Stand van zaken per R-net corridor
- R-net factsheet september 2017
- Reizigersonderzoek R-net 436/437 eindrapportage, juni 2017

1 Toelichting voor het College

In de vergadering van de commissie Verkeer en Milieu hebben GS toegezegd PS periodiek te informeren over de voortgang van het programma HOV/R-net. Met de bijgevoegde brief voorzien GS zowel in informatie over de voortgang van de buscorridors als de voortgang van de spoorcorridors. Een beschrijving van de projectscope en voortgang per corridor is bijgevoegd, samen met een visualisatie van HOV/R-net.

De brief blikt terug op de bereikte resultaten sinds december 2013, toen Provinciale Staten voor het eerst de ambitie hebben vastgelegd om het OV kwaliteitsconcept R-net te introduceren op 7 buscorridors en 2 spoorcorridors in Zuid-Holland. Sinds december 2014 rijden de R-netbussen met succes op de buscorridor Leiden - Zoetermeer en sinds december 2015 op de buscorridor Rotterdam - Dirksland. Sinds december vorig jaar is de introductie van R-net op het spoor een feit op de corridor Alphen aan den Rijn – Gouda. In aanvulling hierop is per 4 september 2017 de frequentieverhoging van twee naar vier keer per uur op deze spoorcorridor gerealiseerd.

Daarnaast wordt in de brief vooruitgeblikt op de aanstaande introductie in december van dit jaar van R-net op de buscorridors Leiden - Leiderdorp, Alphen aan den Rijn - Schiphol en Gouda – Schoonhoven. Ook wordt ingegaan op de actuele stand van zaken van de andere R-net bus- en spoorcorridors, de buscorridors Noordwijk-Schiphol en Leiden-Katwijk-Noordwijk, alsmede enkele nieuwe corridors waarvan met name de buscorridor Rotterdam-Oud Beijerland en de opwaardering van de lijn Dirksland-Ouddorp (HWGO), de bus- en spoorcorridors in het DAV-gebied dienen te worden genoemd. Nadere informatie per corridor is in de bijlage opgenomen.

Financieel en fiscaal kader:

Aan het verzenden van de brief zijn geen financiële of fiscale consequenties verbonden.

Juridisch kader:

Aan het verzenden van de brief zijn geen juridische consequenties verbonden.

2 Proces

De laatste maal dat gezamenlijk over de voortgang van de bus – en spoorcorridors aan PS is gerapporteerd was januari 2015. Hierna is nog separaat over de buscorridors gerapporteerd aan PS in april 2016 en over de spoorcorridors in november 2016.

3 Communicatiestrategie

De voortgangsbrief over het HOV/R-net programma wordt na verzending aan Provinciale Staten aan de betrokken regiegemeenten verstuurd. De brief wordt ook actief aan de regionale en vakmedia verstuurd en met de factsheet op de website van de provincie geplaatst en via de sociale mediakanalen onder de aandacht gebracht. Om de resultaten van het reizigersonderzoek naar de R-net corridor Rotterdam – Dirksland te belichten, wordt hierover een apart persbericht aan de regionale media gestuurd.