



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2024-856737083
DOS-2023-0001143

Uw kenmerk

Bijlagen
0

College van B&W van de gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Onderwerp

Voortgang Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer

Geacht college,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken rondom het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer (OV) (verder te noemen het doorstromingsprogramma), de uitwerking daarvan voor uw gemeente en het vervolgtraject.

Inleiding

In het transitieplan OV uit 2021 is, als één van de pijlers, opgenomen dat de provincie inzet op snelle OV verbindingen tussen kernen en wijken. Het transitieplan was een plan om het OV na de corona pandemie zo snel mogelijk weer vitaal te krijgen. Een ambitie die ook uw gemeente van harte ondersteunde. Sinds de corona maatregelen voorbij zijn, zijn de dagelijkse files in de spits weer terug. Op dinsdag en donderdag, bij veel organisaties de vaste dagen om naar kantoor te komen, is het zelfs drukker dan in 2019. We zien dan ook dat het autobezit toeneemt en het gebruik van het OV daarop achterblijft. Op dit moment ligt het gebruik van OV ten opzichte van de situatie voor corona op 85-90%. Het achterblijvende gebruik heeft gevolgen voor het aanbod van het OV. Ook beleidskeuzen als o.a. het inrichten van wegen voor 30 km/u op OV corridors en rotonden al dan niet met fietsers in de voorrang, hebben invloed daarop. Daarom is een kwaliteitsslag in het OV essentieel.

De uitwerking van deze pijler in het transitieplan vindt plaats in het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming OV. De start van het doorstromingsprogramma is geformaliseerd met het nemen van een voorbereidingsbesluit door Provinciale Staten op 8 november 2023 waarmee een bedrag van € 20 miljoen is gereserveerd. Het doorstromingsprogramma richt zich uitsluitend op de provinciale busconcessies Zuid-Holland Noord, Drechtsteden-Molenlanden en Gorinchem en Hoeksche Waard-Goeree Overflakkee. Buslijnen van de concessie Zuid-Holland Noord lopen door uw gemeente.

In het doorstromingsprogramma worden maatregelen opgenomen die de doorstroming, rijtijd en daarmee betrouwbaarheid van dienstregeling van het OV verbeteren. Deze maatregelen worden in het programma schetsmatig uitgewerkt en doorgetrokken.

Het proces van het doorstromingsprogramma is vanaf begin af aan gezamenlijk en constructief met alle betrokken wegbeheerders (waaronder uw gemeente), vervoerders en reizigersorganisaties doorlopen. Ook in de komende periode zetten wij deze constructieve samenwerkingsrelatie graag voort. Uiteindelijk hopen wij met u eind 2024 het doorstromingsprogramma vast te kunnen stellen.

Resultaten tot nu toe

Op basis van data (op welke trajecten doet de bus er fors langer over dan gepland) is een eerste selectie gemaakt van kansrijke corridors waar veel reizigers vervoerd worden en doorstromingsmaatregelen effectief kunnen zijn om de rijtijden betrouwbaarder te krijgen. In een ambtelijke sessie met alle wegbeheerders is de selectie toegelicht en is geverifieerd of hier sprake is van een herkenbaar beeld; dit bleek het geval. Aansluitend is ook advies gevraagd aan vervoerders- en reizigersoverleggen. Deze stakeholders herkennen de kansrijke corridors.

Voor de kansrijke corridors zijn vervolgens nadere analyses uitgevoerd om de locaties van knelpunten op de corridors beter in beeld te krijgen. Met deze informatie - geprojecteerd op kaartmateriaal - zijn per wegbeheerder gesprekken gevoerd over herkenbaarheid, mogelijke oplossingsrichtingen en beleid dat van invloed kan voor de uitvoering van doorstromingsprojecten.

Het kaartmateriaal en de analyses zijn bij uw ambtelijke organisatie beschikbaar. Aangezien het gaat om analyses per concessiegebied, per wegbeheerder en per lijn is het materiaal te omvangrijk om met deze brief mee te zenden.

Met eerdere projecten die we samen met u integraal hebben doorlopen, zien we verbeteringen in de doorstroming van het OV. Een voorbeeld hiervan is de R-net corridor over het Hooigracht-Langegracht tracé waarbij gekozen is voor een inrichting met 50 km/u om de doorstroming van het OV optimaal te houden. Daarentegen loopt op de Bargelaan het OV veel vertraging op door grote stromen kruisende voetgangers op de zebra. In algemene zin verzoeken wij u nu en in een toekomst een goede afweging te maken tussen de doorstroming van het OV en het inrichten van wegen op 30 km/u.

Uit de analyses en de gesprekken met uw gemeente is gebleken dat er binnen uw gemeente naast de Bargelaan kansen liggen om een aantal significante doorstromingsknelpunten op te lossen. Samen met u willen wij de kansrijke trajectdelen in uw gemeente, voor zover deze niet al in bestaande projecten opgenomen zijn, en de knelpunten en oplossingsrichtingen met schetsontwerpen en kostencalculaties verder uitwerken.

Daarna heeft u de mogelijkheid om via de Subsidieregeling Mobiliteit Zuid-Holland een subsidie van 90% van de subsidiabele kosten aan te vragen en de benodigde maatregelen voor beter OV uit te voeren.

Met deze brief vragen wij u ons aan te geven of u bereid bent deze vervolgfase met ons nader uit te werken met als doel om eind dit jaar tot gezamenlijke besluitvorming over te gaan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2023-0001143) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact