

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

25 juni 2024

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Voortgang Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met betrekking tot de voortgang van het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer (OV).
2. Vast te stellen de brieven aan de gemeenten Leiden, Dordrecht, Zuidplas, Hoeksche Waard, Alphen a/d Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Gouda met betrekking tot de voortgang van het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming OV.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de voortgang van het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming OV.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan Provinciale Staten wijzigingen van ondergeschikt belang aan te brengen.

Bijlagen

1. Brief aan Provinciale Staten
2. De bijlage behorende bij de brief aan Provinciale Staten
3. Brief aan gemeente Leiden
4. Brief aan gemeente Dordrecht
5. Brief aan gemeente Zuidplas
6. Brief aan gemeente Hoeksche Waard
7. Brief aan gemeente Alphen a/d Rijn
8. Brief aan gemeente Bodegraven-Reeuwijk
9. Brief aan gemeente Gouda

1 Toelichting voor het College

In 2023 is gestart met het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming OV (verder te noemen het doorstromingsprogramma).

Dit onderzoek bestaat uit vier fasen. Fase 1 en 2 betreffen het in kaart brengen van doorstromingsknelpunten in de drie provinciale busconcessies, de oorzaken ervan en mogelijke oplossingsrichtingen. Dit proces is constructief doorlopen samen met betrokken stakeholders (vervoerders, wegbeheerders en reizigersoverleggen). Gedurende het proces is toegezegd om Provinciale Staten en wegbeheerders mee te nemen in de resultaten van deze fase. In fase 3 wordt ook weer samen met de betrokken stakeholders schetsontwerpen en andersoortige oplossingsrichtingen voorgesteld die moeten leiden tot betere doorstroming van het OV, snellere rijtijden en betrouwbare dienstregelingen. Hierbij wordt ook gekeken of er op en rondom de gesignaleerde doorstromingsknelpunten ook knelpunten rondom het fietsnetwerk en verkeerveiligheid zijn die bij de uitvoering eventueel in één keer meegenomen kunnen worden. Uiteindelijk wordt in fase 4 eind 2024 besluitvorming voorzien. Het streven is om het doorstromingsprogramma gezamenlijk met de betrokken wegbeheerders vast te stellen.

In de brief aan Provinciale Staten wordt informatie gegeven over de stand van zaken (proces en tussenresultaten) van het doorstromingsprogramma, de kansen en onzekerheden voor realisatie van projecten.

De belangrijkste conclusie is dat er op het grondgebied van een aantal wegbeheerders kansen liggen om met gerichte maatregelen de doorstroming en daarmee de rijsnelheid van het OV te verbeteren maar dat er nog veel onzekerheid bestaat over de vraag of wegbeheerders ook daadwerkelijk deze knelpuntsoplossingen zullen realiseren.

Dit heeft in hoofdlijn te maken met:

- Beleidsprioriteiten binnen gemeenten;
- Uitgaven uit het programma (nu in voorbereidingsbesluit/PZI 20 miljoen opgenomen) worden nu beoogd te lopen via de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM). Voor subsidiabele aanvragen voor doorstroming kan 90% van de kosten worden aangevraagd, 10% is voor de wegbeheerder (bestuurlijke en financiële afweging binnen wegbeheerders);
- Aanbesteding Hoeksche Waard-Goeree Overflakkee (HWGO) en onzekerheid routevoering;
- Beperkte ambtelijke capaciteit bij sommige wegbeheerders;
- Onzekerheid gevolgen 30km/u voor rijsnelheden OV;
- Complexiteit in de samenhang met andere projecten en plannen;
- Ruimtelijke inpassing niet altijd mogelijk;
- Spoorwegovergangen en rotonden maken e.e.a. complex.

In de brief aan Provinciale Staten zijn de tussenresultaten van het doorstromingsprogramma nader en meer in detail beschreven.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische risico's.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het transitieplan OV uit 2021 is als één van de pijlers opgenomen dat de provincie inzet op snelle OV verbindingen tussen kernen. De uitwerking van deze pijler vindt plaats in het doorstromingsprogramma. In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is hiervoor een bedrag van € 20 miljoen opgenomen. Provinciale Staten hebben op 8 november 2023 een voorbereidingsbesluit genomen waarmee de start van het doorstromingsprogramma geformaliseerd is.

3 Proces

Voor het proces wordt verwezen naar de brief aan Provinciale Staten. Aandachtspunt daarbij is nog wel dat de verkenning van het doorstromingsprogramma enige vertraging heeft opgelopen omdat de gesprekken met de wegbeheerders meer tijd hebben gevraagd dan verwacht.

Daarom verwachten we de uitkomsten van de verkenning pas na behandeling in Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor te leggen in het vierde kwartaal 2024 danwel eerste kwartaal 2025 met aansluitend/tegelijktijd een uitvoeringsbesluit (overgang naar uitvoeringsfase).

4 Participatie en rolneming

Bij het opstellen van het doorstromingsprogramma zijn alle wegbeheerders, vervoerbedrijven en reizigersorganisaties betrokken. Fase 3, waarin voor de knelpunten oplossingsrichtingen worden uitgewerkt, wordt nog intensiever samen met de wegbeheerders doorlopen. Dit omdat de meeste doorstromingsknelpunten zich voordoen binnen de gemeentelijke grenzen. Daarom wordt met dit besluit ook gevraagd de betrokken wegbeheerders middels bijgevoegde brief te informeren over de stand van zaken met betrekking rondom het doorstromingsprogramma en mee te doen met de vervolgfase waarin oplossingsrichtingen gezamenlijk worden uitgewerkt.

5 Communicatiestrategie

Dit is in dit stadium nog niet concreet aan de orde. Het is wel wenselijk om bij relevante bijeenkomsten/overleggen of evenementen zowel bestuurlijk als ambtelijk het belang van het doorstromingsprogramma voor verbetering van de kwaliteit van het OV zoveel mogelijk te benadrukken.