

# Detailoverzichten paragraaf Vaarwegen VGR Infra 2019

## EVW081202 Vervangen Steekterbrug

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		20-12-2017		20-12-2017												
Voorbereiding	20-12-2017	1-4-2020	20-12-2017	9-11-2020												
Uitvoering	1-4-2020	31-12-2022	9-11-2020	23-5-2023												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

### Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Start uitvoeringsfase is enkele maanden opgeschoven ten behoeve van voorbereiding van een innovatieve concurrentiegericht dialog als aanbestedingsvorm.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZJ 2019	BIJSTELLING	PZJ 2020
Bruto budget	26,7	3,4	30,1
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig	2,4	2,4
Netto bijdrage PZH	Overig	24,3	3,4
	Reserve		27,7

### Toelichting op mutaties Budget:

Projectbudget is verhoogd, voornamelijk in verband met prijsontwikkeling in de markt (bouwkosten en vastgoedkosten)

### Toelichting op scopewijziging:

### Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Bouw van de nieuwe brug brengt schade toe aan de bestaande brug	1. Nieuwe brug (eerste fase) wordt direct naast bestaande brug gebouwd	1. Brug moet gesloten worden.	1. Herstel en verstevigingsmaatregelen aan bestaande brug.	B
Bewoners zijn bang voor hinder (omgeving)	1. Bewoners zijn bang voor trillingen. 2. Bewoners ondervinden schade door trillingen. 3. Bewoners willen geen bouwverkeer in de straat. 4. Bewoners zijn bang voor schade.	1. Vertraging in de bouw	1. Klankbordgroep 2. Bewoners/klankbordgroep ideeën meenemen in fase 4 van de aanbesteding met de aanmer 3. beperking bouw hinder opnemen in EMVI	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

### Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

Vergunningverlenende partijen stellen nieuwe / zwaardere eisen aan het ontwerp (minder groot risico geworden door kortere periode tot uitvoering)  
Er treden na realisatie ongewenste zettingen op (minder groot risico geworden door extra beheersmaatregelen)

**EVW010509 Bochtafsnijding Delfse Schie - Overschie (incl. studiekosten)**

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp																
Voorbereiding		23-8-2016		23-8-2016												
Uitvoering	24-8-2016	28-1-2019	24-8-2016	2-6-2020												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

**Toelichting op mutaties tijdsplanning:**

In verband met bezwaar op de omgevingsvergunning en de latere oplevering van de natuurvriendelijke oevers (het laatste onderdeel) treedt vertraging op.

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget	17,8		17,8
Inkomsten van derden			
	BDU		
	Overig	3,3	3,3
Netto bijdrage PZH			
	Investing	14,5	14,5

Toelichting op mutaties Budget:

**Toelichting op scopewijziging:**

nvt

**Belangrijkste risico's:**

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Exogeen: Aannemer gaat failliet	* Economische omstandigheden	* Project komt stil te liggen en de afronding moet opnieuw worden aanbesteed	1. Restriscio, geen verdere beheersmaatregelen mogelijk 1. Bij overdrachtsmomenten tijdig maatregelen nemen om de impact te verkleinen. (Afstandsverklaring)	B
Bestaande waterkering bezwijkt tijdens werkzaamheden aan nieuwe waterkering bij aanleg van de natuurvriendelijke oevers	* 3. De natuurvriendelijke oevers kunnen extra belasting op de bestaande oude dijk veroorzaken. * 4. Onbekend is hoe deze oude dijk dan hierop reageert.	* Er moeten kosten worden gemaakt voor bouwkundige herstelwerkzaamheden	1. 1. Monitoring via directievoering tijdens de uitvoering (Antea) 2. 2. Inventariseren van de zwakke plekken van de dijk (via Antea) 3. 3. Onderzoek uitvoeren wat de invloed is van de extra belasting op de zwakke plekken van de dijk (afhankelijk van aantreffen zwakke plekken 8.2.) 4. 4. Afstemmen met het HHD over mogelijkheid om puin tegen de dijk te laten liggen	B
Er wordt niet bekend veronderstelde beschermde F&F aangetroffen in bepaalde delen van het werkgebied	* 3 jaar geleden onderzoek gedaan voor F&F. In de nieuwe groeiseizoenen moeten er voor de natuurvriendelijke oevers werkzaamheden worden uitgevoerd.	* Er moeten maatregelen worden getroffen ter ontmoediging van vestiging van beschermde soorten	1. 1. Check op kennis van de gedragscode bij de aannemer (Antea); maatregelen treffen om vestiging te voorkomen 2. 2. Gedragscode beschikbaar hebben op het werk (Antea) 3. 3. Ecoloog inschakelen voor waarnemingen 4. 4. Scan uitvoeren bij start groeiseizoen.	B
Aannemer claimt veel meerwerk.	Stilstand ivm procedure vergunning NVO	1. Vertraging in uitvoering 2. Extra kosten	1. Monitoring procedure.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

**Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode**

Consolidatie van de ondergrond duurt langer dan verwacht door slechte afwatering zandlichaam. Aansluitingen bestaande en nieuwe kades worden niet volgens verwachting uitgevoerd.

EVW010802B Verv. St. Sebastiaansbrug Delft

Mutaties tijdsplanning																
	1-1-2019		31-12-2019		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	Start	Finish	Start	Finish	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2	HJ1	HJ2
Definitie																
Ontwerp		29-7-2014		29-7-2014												
Voorbereiding	29-7-2014	1-3-2018	29-7-2014	1-3-2018												
Uitvoering	1-9-2019	1-4-2020	1-9-2019	1-4-2020												

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Totaal project budget	TOTALEN (* € 1.000.000,-)		
	PZI 2019	BIJSTELLING	PZI 2020
Bruto budget	8,4		8,4
Inkomsten van derden	BDU		
	Overig		-
Netto bijdrage PZH	8,4		8,4

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

Omschrijving van het risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel	B/N
Grote, zichtbare en opvallende fouten tijdens de uitvoering.	1. Onzorgvuldig werken van de aannemer. 2. Fout in het ontwerp / bestek.	1. Ontstaan van media-aandacht, opblazen van de gebeurtenis. 2. Imagoschade 3. Meerwerk (budgettekort). Beheerder niet akkoord	1. Ervaren mensen inzetten bij directievoering 2. Experts inschakelen voor controle en toetsen van documenten 3. Toets op het ontwerp door extern deskundige 4. Boeteclausule in het contract opnemen (boete moet opwegen tegen kosten agv langer in standhouden bus omleiding) 5. Check op verzekering.	B

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode geen transport over water mogelijk

Ontstaan van schade aan belendingen  
Geen transport over water mogelijk