

Bijlage 3 Detailoverzichten paragraaf Openbaar vervoer
VGR Infra 2021

B200013 Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|-----------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | | 1-9-2017 | | 1-9-2017 | | | | | | | | | | | | |
| Voorbereiding | 14-3-2015 | 7-9-2021 | 14-3-2015 | 31-12-2022 | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | 31-12-2019 | 10-5-2024 | 31-12-2019 | 31-12-2025 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Fase 1 is in uitvoering. Het onderdeel maatregelen N208 Sassenheim is vertraagd agv extra onderzoeken op verzoek van de omgeving en de gemeente Teylingen. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de aanleg van een oeververbinding over de ringvaart (fase 2). De aanleg hiervan is vertraagd omdat de definitieve afspraken over de kosten en kostenverdeling nog niet rond waren.

| Totaal project budget | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|----------|
| | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | 39,8 | 3,9 | 43,7 |
| Inkomsten van derden | BDU | | |
| | Overig | 21,0 | 21,0 |
| Netto bijdrage PZH | Investering 18,8 | 3,9 | 22,7 |

Toelichting op mutaties Budget:

Uit programma wegen Stelpost 11 Rondweg Voorhout/Inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|--|---|--|--|-----|
| voortgang maatregelen fase 1 is onvoldoende | veel verschillende maatregelen die door de gemeenten uitgevoerd worden en samenhang kennen met andere maatregelen en ontwikkelingen binnen de gemeenten | kosten gaan omhoog, duurt langer voordat er een goed OV product ligt, draagvlak bij gemeenten verminderd omdat het te lang duurt | overleg met gemeenten intensiveren, mijlpalen nadrukkelijker communiceren | B |
| gemeente stemt niet in met voorkeursoplossing N208 | veel weerstand vanuit de directe omgeving, maatregelen zijn voor het HOV en losse drukte in kern niet op | verdere vertraging, geen goede oplossing voor de doorstroming HOV, negatieve gevolgen voor de rest van de corridor | uitgebreid participatie traject, samenhang zoeken met maatregelenpakket Noordelijke Duin- en Bollenstreek | B |
| geen realisatieafspraken oeververbinding | kostenstijging, lastige inpassing | onzekerheid en vertraging voor aangrenzende maatregelen, meer kostenstijging door inflatie, afnemend draagvlak | overleg intensiveren, goede afspraken voor alle partijen, extra capaciteit voor goede projectbeheersing en strakke sturing | B |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

B210071 MerwedeLingelijn

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|----------|------------|----------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Voorbereiding | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | | 1-1-2015 | | 1-1-2015 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Het project is in 2015 opgeleverd. Het enige wat nog resteert is de aanleg van het nieuwe station Gorinchem Noord (nog definitief te besluiten door gemeente Gorinchem) en de opwaardering van het stationsgebied Gorinchem. (De voetgangerstunnel in het station is geopend). Beide restpunten worden in opdracht van de gemeente Gorinchem uitgevoerd en zijn niet opgenomen in bovenstaande tijdsplanning.

| Totaal project budget | | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------|
| | | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | | 47,1 | | 47,1 |
| Inkomsten van derden | BDU | | | |
| | Overig | 17,0 | | 17,0 |
| Netto bijdrage PZH | Investering | 30,1 | | 30,1 |

Toelichting op mutaties Budget:

| |
|--|
| |
|--|

Toelichting op scopewijziging:

| |
|--|
| |
|--|

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|--|---|--|--|-----|
| Afwikkeling Beheerovereenkomst met ProRail (risico financiële doorvertaling naar provincie). | 1. Gewijzigde beleidslijn Rijk: Beheer-, onderhouds- en vervangingskosten van regionale spoorinitiatieven moeten door regio worden betaald. | 1. Hogere kosten voor provincie (eventueel in één keer af te kopen). | 1. Restant projectbudget blijft hiervoor gereserveerd. | B |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

| |
|--|
| |
|--|

B210110 Bijdrage viersporigheid Schiedam en bijdrage Keerspoeren Rotterdam ihkv IC Dordrecht-Brabant

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | 01-01-2019 | 01-06-2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | 01-06-2019 | 01-06-2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorbereiding | 01-06-2020 | 31-12-2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | 01-01-2021 | 31-12-2024 | | 31-12-2024 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Planning vloeit voort uit de projectplanning die is opgesteld door ProRail.

| Totaal project budget | | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------|
| | | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | | 8,6 | 0,4 | 9,0 |
| Inkomsten van derden | BDU | | | |
| | Overig | - | | |
| Netto bijdrage PZH | Investering | - | | |

Toelichting op mutaties Budget:

verhoging bijdrage met in overeenkomst afgesproken indexering IBOI t/m 2021 in verband met subsidieaanvraag in 2021

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|---|---|------------------------|---|-----|
| Anneemsom kan hoger zijn dan nu begroot | Project kan niet worden aanbesteed voor de begrote kosten | Project kost meer geld | Project is in handen van ProRail. Met deze partij vindt overleg plaats om het project zo gestroomlijnd mogelijk te laten verlopen, waardoor ook de financiële risico's tot een minimum kunnen worden beperkt. | B |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

B260000

HOV-Net Zuid-Holland Noord

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Leiden CS – Utrecht (Spoor) | | 31-12-2023 | | 31-12-2023 | | | | | | | | | | | | |
| Alphen ad Rijn – Gouda (Spoor) | | 31-12-2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Leiden CS – Katwijk – Noordwijk (Bus) | | 1-12-2025 | | 1-12-2025 | | | | | | | | | | | | |
| Noordwijk – Voorhout – Sassenheim – Schiphol (Bus) | Zie aparte projectsheet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alphen aan den Rijn – Leimuiden – Schiphol (Bus) | Zie aparte projectsheet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leiden CS – Leiden Lammenschans (Bus) | | 31-12-2022 | | 31-12-2022 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

| |
|--|
| |
|--|

| Totaal project budget | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|----------|
| | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | 455,4 | 13,3- | 442,1 |
| Inkomsten van derden | BDU | | |
| | Overig | 279,4 | 1,3 |
| Netto bijdrage PZH | 176,0 | 14,6- | 161,4 |

Toelichting op mutaties Budget:

De diverse bijstellingen aan zowel de lasten als aan de batenkant zorgen ervoor dat de netto bijdrage PZH gelijk blijft.

Toelichting op scopewijziging:

Er hebben diverse bijstellingen zich voorgedaan. Deze zijn soms technisch van aard, soms omdat een deelproject is afgerond en restantbudget is overgeboekt.

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|---|---|--|---|-----|
| De baanstabieleit voor project Leiden-Utrecht (Spoor) is niet op tijd door ProRail op orde gebracht om de frequentie te kunnen verhogen . | 1. ProRail is studie hiernaar te laat gestart. 2. I&W/ProRail hebben niet voldoende middelen om de maatregelen baanstabieleit te financieren. 3. Benodigde maatregelen zijn zeer omvangrijk met lange doorlooptijd en lange treinrije periodes. | 1. Het project vertraagt, waardoor het draagvlak voor het project daalt. 2. Leidt tot politieke discussies, maatschappelijke debat. | in plaats van een intercity gaat er nu een sprinter rijden. Veel lichter dan een intercity. | B |
| Uitloop in uitvoeringsplanning buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk. | 1. Complexiteit op raakvlakken met RLR en Duinvallei. 2. Samenhang met besluitvorming over nieuw busstation Leiden Centraal. 3. Complexe bestuurlijke besluitvorming. | 1. Vertraging besluitvorming rondom tracekeuze, ontwerp. 2. R-netwaardigheid in het geding. 3. Extra kosten voor aanpassing scope/trace. | 1. Goede afstemming en samenwerking met de RLR en Katwijk. 2. Bestuurlijke keuzes tijdig agenderen. | B |
| Maatschappelijke weerstand vanuit gemeentelijke politiek en burgers. | 1. Verzet tegen locatie HOV-haltes. 2. Verzet tegen aanpassingen onderliggend netwerk bus. | 1. Bezwaarprocedures. 2. Afbreukrisico/imagoschade. | 1. Inrichten van omgevingsmanagement voor het hele programma. 2. Communicatieplan op strategisch niveau opstellen. | B |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

| |
|--|
| |
|--|

B263500 HOV DMG (waaronder Merwedelingelij)

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|----------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | 1-8-2016 | 1-3-2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | 1-3-2017 | 1-4-2018 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorbereiding | 1-4-2018 | 1-9-2018 | | | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | 1-9-2018 | 1-3-2019 | 1-3-2019 | 31-12-2024 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

project is deels nog in onderzoek waarbij de scope nog moet worden bepaald. Maar zoals voorzien is het project te realiseren voor deze datum.

| Totaal project budget | | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------|
| | | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | | 24,4 | | 24,4 |
| Inkomsten van derden | BDU | | | |
| | Overig | | | |
| Netto bijdrage PZH | Investering | 24,4 | | 24,4 |

Toelichting op mutaties Budget:

| |
|--|
| |
|--|

Toelichting op scopewijziging:

| |
|--|
| |
|--|

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|--|---|--|---------------------------------------|-----|
| Samenwerking provincie met andere overheden verloopt stroef. | o.a.; 1. Gemeenten geven conform hun beleid (o.a. verkeer- en vervoerplannen) geen prioriteit aan R-Net. 2. Uiterlijk haltes voldoet niet aan beleid gemeenten. | 1. Maatregelen R-Net worden niet of vertraagd uitgevoerd. 2. R-net maatregelen niet mogelijk daardoor onvolledig R-Net corridor (inleveren op kwaliteit/functionaliteit). | 1. Stakeholder en impact analyse | B |
| Provincie kan geen overeenkomst bereiken over cofinanciering met stakeholders (o.a. wegbeheerder). | 1. Verschil in prioriteit en keuzes bij wegbeheerder 2. Discussie over financiën, technische invulling van project, uitvoeringsperiode. | 1. Maatregel wordt niet uitgevoerd. 2. Extra kosten omdat provincie alles zelf moet financieren. | 1. Intensivering Omgevingsmanagement. | B |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

| |
|--|
| |
|--|

B210100 Bijdrage verlenging Hoekse lijn

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | 01-01-2012 | 31-12-2012 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | 01-01-2013 | 31-12-2014 | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorbereiding | 01-01-2015 | 31-12-2018 | | | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | 01-07-2019 | 31-12-2022 | 01-07-2019 | 31-12-2022 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Planning is conform planning van de MRDH, die het project uitvoert. PZH geeft uitsluitend subsidie.

| Totaal project budget | | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|----------|
| | | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | | 15,1 | | 15,1 |
| Inkomsten van derden | BDU | | | |
| | Overig | - | | |
| Netto bijdrage PZH | Investering | 15,1 | | 15,1 |

Toelichting op mutaties Budget:

Toelichting op scopewijziging:

Belangrijkste risico's:

| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
|-----------------------------|---------|--------|------------------|-----|
| | | | | |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode

B263300A HOV HWGO (waaronder Rotterdam - Oud Beijerland)

| Mutaties tijdsplanning | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|------------|------------|------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 1-1-2021 | | 31-12-2021 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | 2025 | | 2026 | |
| | Start | Finish | Start | Finish | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 | HJ1 | HJ2 |
| Definitie | 28-8-2017 | 31-12-2017 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ontwerp | 1-1-2022 | 31-12-2022 | 1-1-2022 | 31-12-2022 | | | | | | | | | | | | |
| Voorbereiding | 1-7-2022 | 31-12-2022 | 1-7-2022 | 31-12-2022 | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | 1-1-2023 | 31-12-2025 | 1-1-2023 | 31-12-2025 | | | | | | | | | | | | |

De donkere balk geeft de de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project aan, de lichte balk geeft de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage aan.

Toelichting op mutaties tijdsplanning:

Het ontwerp van het project heeft vertraging opgelopen mede als gevolg van gesprekken met gemeente en vervoerder en als gevolg van Corona.

| Totaal project budget | TOTALEN (* € 1.000.000,-) | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|----------|
| | PZI 2021 | BIJSTELLING | PZI 2022 |
| Bruto budget | 5,9 | | 5,9 |
| Inkomsten van derden | BDU | | |
| | Overig | | |
| Netto bijdrage PZH | 5,9 | | 5,9 |

| Toelichting op mutaties Budget: |
|---------------------------------|
| |

Toelichting op scopewijziging:

| Belangrijkste risico's: | | | | |
|--|---|--|--|-----|
| Omschrijving van het risico | Oorzaak | Gevolg | Beheersmaatregel | B/N |
| Raakvlakken met andere projecten worden niet goed beheerst | Geen/onvoldoende afstemming tussen deelprojecten (intern) Geen/onvoldoende afstemming tussen beleidsvelden Geen/onvoldoende rekening houden met projecten van stakeholders (mn Hoeksche Waard en RWS) Menselijk handelen / niet alle belangrijke informatie wordt met alle projecten gedeeld | Vertraging Extra kosten | Er wordt op regelmatige wijze afstemming gezocht met het gebiedsprogramma Hoeksche Waard en de afdeling M&M die zich bezighoudt met de Vork-structuur en de daaruit volgende integrale afstemming tussen alle mobiliteitsprojecten In kernteam belang blijven aangeven van betrokkenheid en informatiebehoefte van herziening concessie | B |
| Gewenste ontwerp past niet binnen beschikbare ruimte | Onduidelijk of er voldoende beschikbare ruimte is Specifieke wensen vanuit omgeving | Aanpassen plan Inleveren op kwaliteit of functies Geen R-Net niveau maar HOV Er wordt niet voldaan aan halte handboek 2017 Opstarten RO-procedure | Samenwerken met partners om ruimtelijke inpassing zo optimaal mogelijk te krijgen | B |
| Er ontstaat weerstand in de omgeving | NIMBY-gedrag (negatieve gevolgen voor enkele bewoners) Na participatieproces vervallen haltes en lijnen Geen draagvlak maatregelen Negatieve media aandacht op ander R-Net elders in Randstad, effect op bestuurders en stakeholders | Vertraging participatie WOB verzoeken klachtencommissie Stakeholders die opeens cruciale rol gaan spelen met bijvoorbeeld acties (media opzoeken) Project stopt | Participatieproces zo goed mogelijk inrichten en monitoren Minnelijk blijven Transparantie (door participatie) GO/No GO moment na participatieproces inplannen / koppelen aan bestuurlijk moment | B |
| Onvoldoende koppeling met nieuwe woningbouw plannen | Niet duidelijk wat nieuwe woningbouwplannen zijn Gemeente vaart hierin een eigen koers, het is nog een vraag tot in hoeverre zij bereid zijn om het mogelijke OV in de toekomst te ontsluiten | Nieuwe bewoners van Stougjedijk-oost worden onvoldoende bediend | Inspelen op wijzigingen in de route voor de toekomst afstemming met RWB | B |
| Externe communicatie richting stakeholders is onvoldoende | Geen/onvoldoende afspraken over rolverdeling + woordvoering Stakeholders verkeerd ingeschat door de provincie | Imagoschade Overlast in omgeving Claims door bv Connexion | Aangeven belang betrokkenheid stakeholders Overlegstructuur met Gemeente en Connexion afspreken | B |
| Gronden kunnen niet minnelijk verworven worden | Bewoners willen gronden niet verkopen omdat ze tegen het plan zijn Bewoners gaan erop achteruit (o.a. financieel) | Gerechtigde procedure -> vertraging | Ontwerpen binnen de beschikbare ruimte Tijdig in gesprek gaan met de grondeigenaren | B |
| Zorgen voor scherpe daling van reizigers in het OV | Corona pandemie | daardoor zijn toekomstige ontwikkeling van het ov onzeker en moet het gehele lijnennet tegen het licht worden gehouden. | gesprekken worden op dit moment gevoerd met het Rijksbijdrage voor overbrugging van de tijd dat het reizigersaanbod weer op niveau is. | N |

B: Bestaand risico / N: Nieuw risico

Niet meer opgenomen risico's t.o.v. de vorige periode