



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-731539336 DOS-2020-
0001742

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 april 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020

Advies

1. Vast te stellen Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020.
2. Vast te stellen de brief aan PS waarmee de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020 ter kennisname wordt aangeboden aan Provinciale Staten.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS-brief aan PS over de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020
2. Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020

1 Toelichting voor het College

Zie brief aan Provinciale Staten

Sinds 2009 ontvangen Provinciale Staten op basis van een toezegging onder het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) een rapportage over de stand van zaken rond de luchtkwaliteit. De onderhavige rapportage is de laatste rapportage in de NSL-periode. Hierin opgenomen is de staat van de lucht in 2018 en scenarioberekeningen voor de luchtkwaliteit in 2030. Verder worden luchtmetingen van 2018 samengevat. In de brief is opgenomen dat GS ook onder het Schone Lucht Akkoord Provinciale Staten actief blijven informeren met voortgangsrapportages luchtkwaliteit.

Eenmalig bevat de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit dit jaar aanvullende informatie naar aanleiding van een toezegging bij de bespreking in Provinciale Staten van de Lange Termijn Agenda van het Omgevingsbeleid. Het gaat om een antwoord op vragen over ozon en vervuulende stoffen die zijn ingediend in de inspraak van het Omgevingsbeleid. Wij geven in de Voortgangsrapportage aan wat we reeds doen om de ozonconcentratie laag te houden. Daarnaast laten we zien dat het instellen van aanvullende grenswaarden voor andere vervuulende stoffen geen of zeer beperkte meerwaarde oplevert.

Financieel en fiscaal kader

De voortgangsrapportage bevat de maatregelen inzake staand en reeds gedekt beleid – zoals die zijn ingediend voor het Schone Lucht Akkoord – en enkele aanvullende luchtkwaliteitsmaatregelen (zoals de deelname aan de pilots uit het Schone lucht akkoord). Aanvullende projecten worden gefinancierd uit het luchtbudget en nog te verkrijgen cofinanciering van het rijk (de betreffende rijkssubsidieregeling is nog in ontwikkeling). Voor de binnenvaart is subsidie beschikbaar van het EU LIFE project.

Totaalbedrag excl. BTW: n.v.t.

Programma: 7. Gezond en veilig Zuid-Holland

Financiële risico's: Er zijn geen financiële risico's

Juridisch kader

Juridisch is Nederland verplicht om overal waar mensen kunnen worden blootgesteld aan de buitenlucht te voldoen aan de wettelijke grenswaarden. In Zuid-Holland is dit grotendeels gelukt. Alleen op 1,5 km weg in Rotterdam komen nog overschrijdingen van de wettelijke grenswaarde voor. Formeel moet het Rijk overschrijdingen melden aan de Europese Commissie. De procedure bij een overschrijding van een grenswaarde is dat Europa Nederland verplicht om met een programma te komen om de knelpunten binnen enkele jaren op te lossen. Dit programma is het nog lopende NSL.

De huidige knelpunten liggen langs wegen van de gemeente Rotterdam. Rotterdam voert op dit moment aanvullende NSL maatregelen uit. De NSL-samenwerking en de gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle overheden voor het oplossen van de laatste knelpunten blijft bestaan.

De provincie heeft een ambitie vastgesteld: het in 2030 halen van de in 2019 geldende WHO-advieswaarden op basis van samenwerking met andere partijen. Dit is een

inspanningsverplichting.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 17 december 2019 hebben GS besloten om aan het Schone Lucht Akkoord deel te nemen.

Op 13 januari 2020 heeft gedeputeerde Bom-Lemstra het Schone Lucht Akkoord mede ondertekend.

3 Proces

Op dit moment werken deelnemende overheden aan een uitvoeringsplan voor het Schone Lucht Akkoord. Dit moet voor eind juni 2020 worden ingeleverd. Het uitvoeringsplan bevat maatregelen die de betreffende overheid gaat uitvoeren. Wij hebben reeds in 2019 een maatregelpakket aangeleverd van lopende maatregelen. Verder bevat het Schone Lucht Akkoord maatregelen die elke overheid zou moeten nemen. Deze maatregelen samen zijn in de Voortgangsrapportage opgenomen.

De hier weergegeven prognoses voor 2030 zijn vooralsnog berekend zonder het Schone Lucht Akkoord. Het SLA zal moeten bijdragen aan een verdere verbetering van de fijn stof concentratie om in 2030 de WHO-advieswaarden te bereiken en daarmee de gezondheid van de burgers te waarborgen.

De monitoring van de luchtkwaliteit zal onder het SLA worden voortgezet. Voor de provincie Zuid-Holland bestaat er ook onder de Omgevingswet een monitoringverplichting. Dat betekent dat er ook in de komende jaren jaarlijks zal worden gemonitord hoe de luchtkwaliteit zich ontwikkelt.

4 Participatie

Het Schone Lucht Akkoord is een samenwerking tussen verschillende overheden. Landelijk heeft het Schone Lucht Akkoord een inspraakprocedure doorlopen.

In het provinciale luchtbeleid is er ook sprake van participatie van burgers. Zo worden burgers betrokken bij citizen science projecten waarbij ze de luchtkwaliteit meten met eenvoudige sensoren.

5 Communicatiestrategie

Na het besluit maken we de informatie uit de Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2020 kenbaar via een bericht op de website en social media.