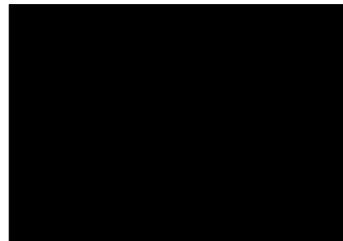


POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Waterschap Amstel,
Gooi en Vecht
Postbus 94370
1090 GJ AMSTERDAM

Gedeputeerde Staten



1 | 5

Verzenddatum

Betreft: Reactie op de voortgang Regionale waterkeringen 2022

Kenmerk

2084811/2085052

Geacht college,

Uw kenmerk: 23.003404

Volgens de afspraak uit het "Uitvoeringsbesluit regionale keringen West-Nederland 2014" hebben wij van uw waterschap op 31 maart 2023 de voortgang regionale waterkeringen Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2022 ontvangen, als onderdeel van de Waterveiligheidsrapportage 2022 waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Mede namens Gedeputeerde Staten van de provincies Utrecht en Zuid-Holland berichten wij u als volgt.

Verbeteropgave regionale keringen uit 2012

Zoals u weet, maken de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht met de 8 ingelezen waterschappen in West-Nederland gezamenlijke afspraken over de toetsing en de verantwoording van de versterkingsopgaven van de regionale keringen. Elk jaar leveren alle waterschappen een voortgangsrapportage over de toetsing en de versterkingsopgaven.

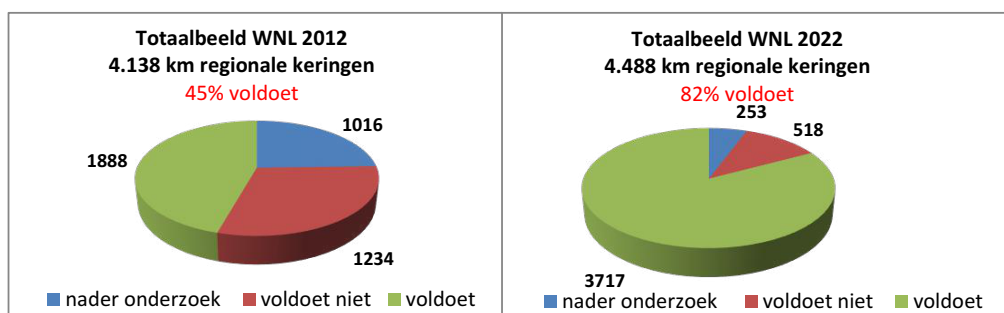
Uit de rapportages van 2022 blijkt dat de waterschappen op koers liggen met hun verbeteropgave regionale keringen. Tot eind 2022 is in West-Nederland inmiddels ca. 1829 km regionale kering verbeterd. In totaal voldoet hiermee 82% aan de normen. De waterschappen hebben in 2022 conform hun begrotingen in totaal ca. €62 miljoen uitgegeven aan kosten voor toetsing en verbeteringen.

Het grootste gedeelte van de verbeteropgave uit 2012 moet in 2024 op orde zijn. Voor een viertal waterschappen is door de provincie(s) eerder voor een gering aantal kilometers uitstel verleend, waaronder uw waterschap. Uiteindelijk moeten alle afgekeurde regionale keringen uit de toetsronde 2012 en 2024 in 2030 voldoen aan de gestelde IPO-veiligheidsnormen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Enkele waterschappen geven aan om in samenwerking met de provincie(s) tijdens deze periode nog goed te willen kijken naar de volgorde aanpak oude (2012) – en nieuwe (2024) opgaven. Op deze uitnodiging gaan we als provincies graag in.



Beeld voortgang verbeteren regionale keringen West-Nederland

In uw waterschap Amstel, Gooi en Vecht voldoet eind 2022 in totaal 81% van alle regionale keringen aan de normen op basis van de toetsing van 2012. We zijn verheugd en spreken onze waardering uit dat ondanks de stikstof problematiek en de druk op personeel en grondstoffen, dit jaar weer veel verbeterprojecten zijn gerealiseerd. Uw waterschap is een van de waterschappen waarvoor tussentijds uitstel is verleend voor het verbeterprogramma van de afgekeurde regionale keringen uit 2012. Het ging in uw geval vooralsnog om een uitstel tot en met 2024. Echter vorig jaar is voor max 40 km uitstel aangevraagd en door de provincies verleend tot en met 2027. Hiervoor waren goede argumenten voor handen zoals kostenefficiëntie (benutten van meekoppelkansen) en vertragingen in de vergunningverlening. Belangrijk om te horen is dat door de extra inzet van risicobeheersmaatregelen de dijkveiligheid niet in het geding is bij de dijktrajecten die nog niet aan de norm voldoen.

Voortgang tweede toets ronde regionale keringen 2024

Alle waterschappen geven aan op koers te liggen om in 2024 getoetst te hebben, maar op sommige toetsonderdelen ligt er wel een uitdaging om op tijd alles af te hebben. De waterschappen en provincies binnen West-Nederland hebben daarbij ook dit jaar weer gezamenlijk opgetrokken om de richtlijnen en uitgangspunten van de toetsing verder te verbeteren..

Bijzonderheden bij de toetsing zijn:

- Het toetsen en voorzien van een oordeel is vooral een uitdaging bij het nieuwe toets onderdeel 'Niet Waterkerende Objecten' (NWO). Dit

is een omvangrijk toets onderdeel waarvoor ook veel informatie moet worden verzameld.

- In het toets proces zijn er soms tegenvallers en onvoorziene vertragingen vanwege automatisering en/of personele capaciteit.
- Kennisdeling tussen de waterschappen is er op vele onderdelen waaronder op het gebied van het toetsen van kabels & leidingen. Dit om te komen tot een doelmatige en efficiënte aanpak.

Uw waterschap gaf vorig jaar al aan dat door tegenslagen in de digitalisering er vertraging is ontstaan in de toetsing, maar door de juiste maatregelen de einddatum gehaald zou worden. Het is goed om te vernemen dat die maatregelen er zijn gekomen door het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet van 8 miljoen Euro van uw bestuur. Hierdoor heeft volgens u er een noodzakelijke verbetering plaatsgevonden op het gebied van automatisering en digitalisering om de benodigde versnelling in de toetsronde te realiseren die nodig is om de einddatum te halen. Dit geeft ons veel vertrouwen dat uw waterschap de resultaten van de toetsronde in 2024 kan opleveren.

Actuele waterveiligheidsrisico's

Ondanks het droge jaar in 2022 zijn er geen grote problemen en/of actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Door de waterschappen wordt gewerkt aan processen die er op gericht zijn de waterveiligheidsrisico's nog beter te borgen (aanpak op basis van de zorgplicht).

Algemene bijzonderheden waterveiligheid:

- Uit onderzoek naar de oorzaak van de dijkdoorbraak Reeuwijk in 2021 zijn enkele nieuwe inzichten naar voren gekomen over grondopbouw en degradatie van veendijken. Via o.a. kennispartijen en de STOWA wordt gekeken of dit moet leiden tot aanpassing van de toets voorschriften voor grondlichamen.
- De risico's voor de waterveiligheid vanuit graverij door bevers worden volgens enkele waterschappen steeds groter. In zowel het regionale- als het primaire watersysteem worden meer bevers gezien. Landelijk wordt onderzoek gedaan naar een adequate (duurzame) aanpak. Hier zijn waterschappen en provincies bij aangesloten.

Risico's benoemd in uw waterveiligheidsrapportage

Ondanks dat er geen actuele veiligheidsrisico's hebben plaatsgevonden in 2022, geeft uw waterschap aan, dat er wel degelijk risico's zijn waar uw waterschap mee te maken hebben. U benoemt meerdere risico's, waarvan de genoemde risico's t.a.v. gegevens en calamiteiten ons wel zorgen baart In onze ambtelijke gesprekken kwam naar voren dat extra investeren in de gegevensbeheer en calamiteitenorganisatie

noodzakelijk is om die risico's uiteindelijk te kunnen beheersen. Dit vraagt om extra urgentie binnen uw organisatie en als provincies houden we hier graag vinger aan de pols door hier regelmatig met uw waterschap in gesprek te gaan. We waarderen dat u deze risico's openhartig benoemt in de rapportage en ook met ons dusdanig bespreekt. Dit geeft vertrouwen in hoe serieus uw waterschap bezig is met het signaleren van risico's en het willen beheersen ervan.

Plan van aanpak regionale keringen 2024

Na de toetsing regionale keringen in 2024 volgt er een herijking van de gemaakte afspraken uit het Uitvoeringsbesluit 2014. De drie provincies in West-Nederland zijn hiervoor inmiddels (ambtelijk) met de waterschappen een gezamenlijk proces gestart om een plan van aanpak op te stellen, waarin naast de nieuwe afspraken ook aandacht is voor de toekomstige digitale afstemming toetsingsresultaten als de evaluatie van het toetsingsproces.

Tot Slot

Wij merken dat de informatie over waterveiligheid steeds belangrijker is en o.a. onder de aandacht wordt gebracht in de kamerbrief Water en Bodem sturend, maar ook in trajecten als het (provinciale) Ruimtelijke voorstel. Wij nemen hierin allen onze verantwoordelijkheid en rol, en we merken dat we met een goede samenwerking hierin nog meer kunnen bereiken. We zien de verdere voortgang rondom de versterking en toetsing van de regionale keringen met vertrouwen tegemoet en bedanken u voor de voortgangsrapportage en uw inzet op het gebied van waterveiligheid.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Kopie aan Provincie Utrecht en Provincie Zuid-Holland.