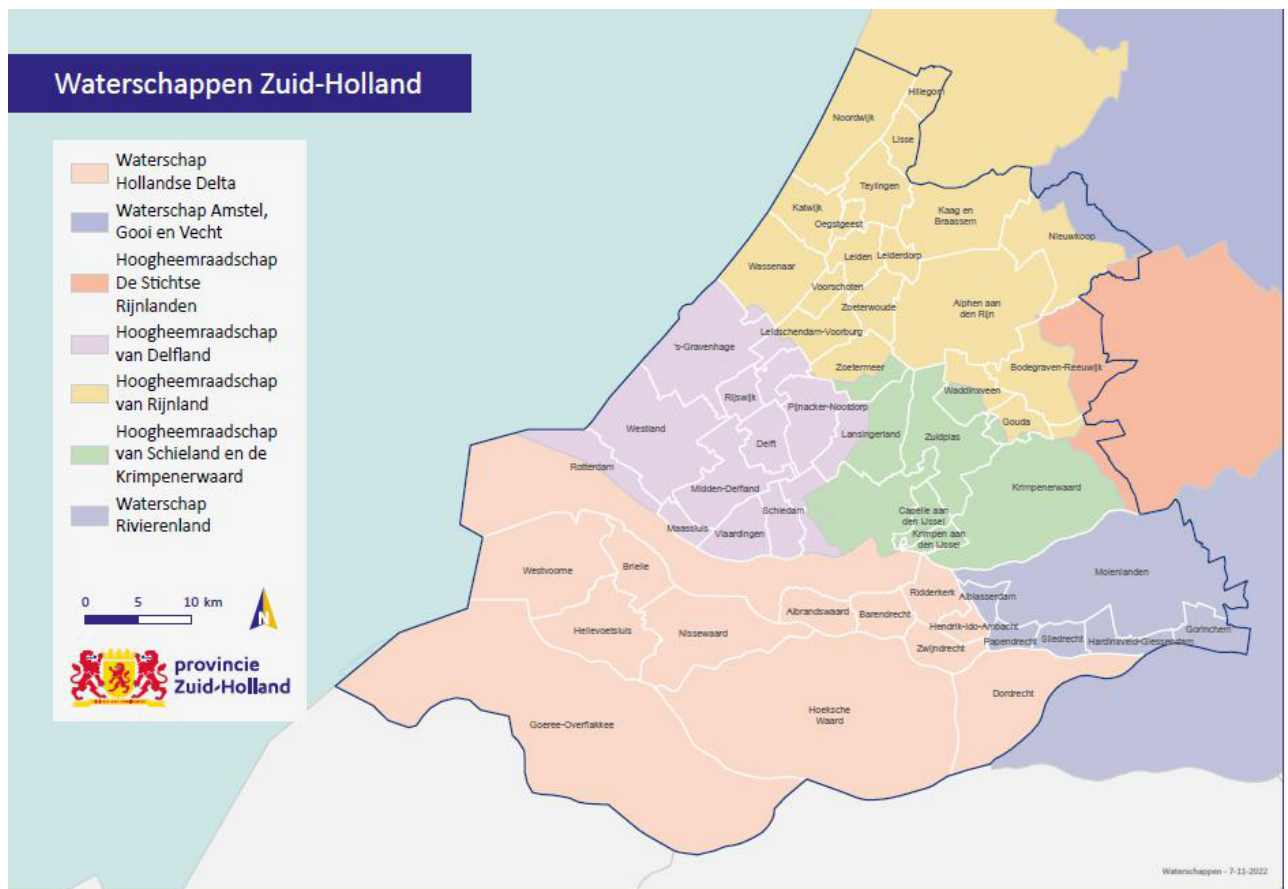
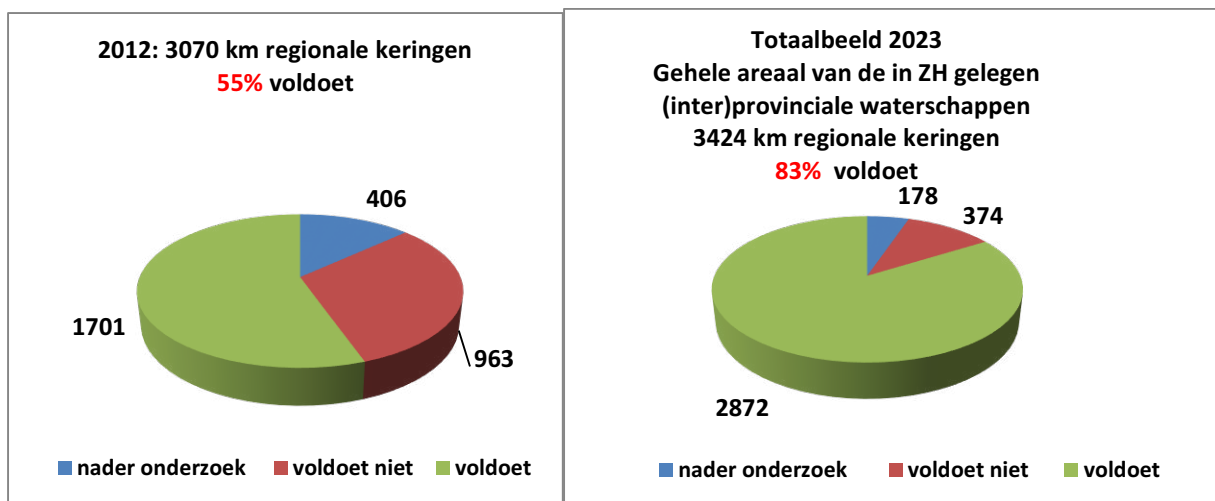


SAMENVATTING VOORTGANGSRAPPORTAGES REGIONALE WATERKERINGEN ZUID-HOLLANDSE WATERSCHAPPEN 2023



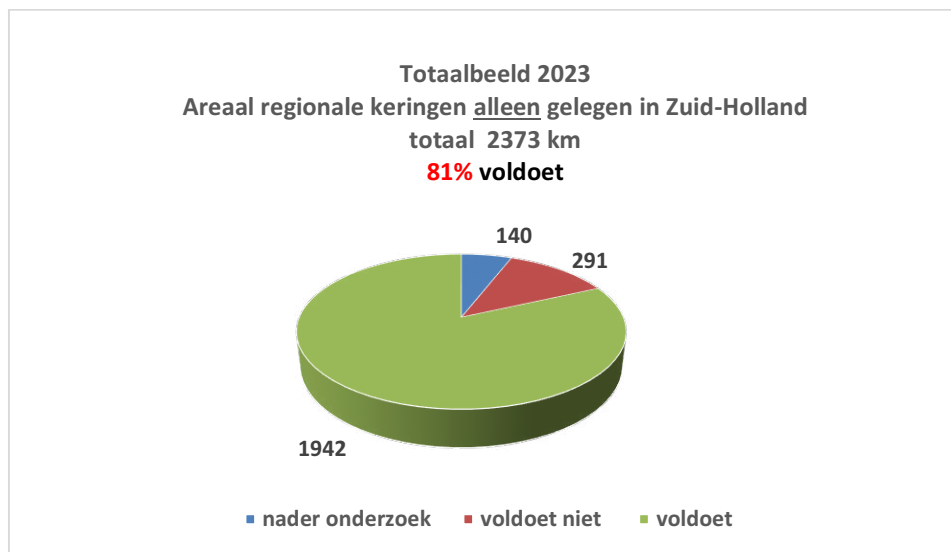
Kaart met overzicht beheergebieden van de in Zuid-Holland gelegen waterschappen..

A. Totaalbeeld regionale keringen met areaal van alle in Zuid-Holland gelegen (interprovinciale) waterschappen.



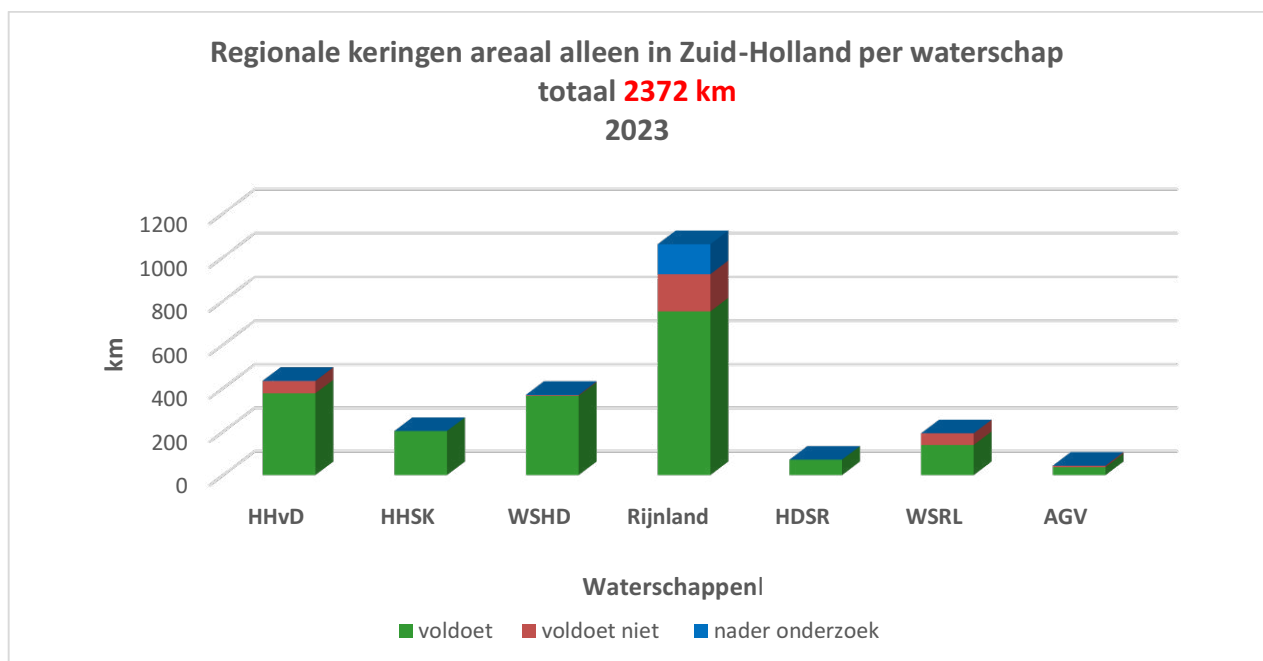
Toelichting cirkels. Dit zijn overzichten regionale keringen van de in Zuid-Holland gelegen waterschappen. Bij de interprovinciale waterschappen De Stichtse Rijnlanden, Rijnland, Amstel Gooi en Vecht en Rivierenland is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen.

B. Totaalbeeld regionale keringen areaal alleen gelegen in Zuid-Holland.



Toelichting cirkel. Overzicht areaal regionale keringen met alleen areaal gelegen in Zuid-Holland

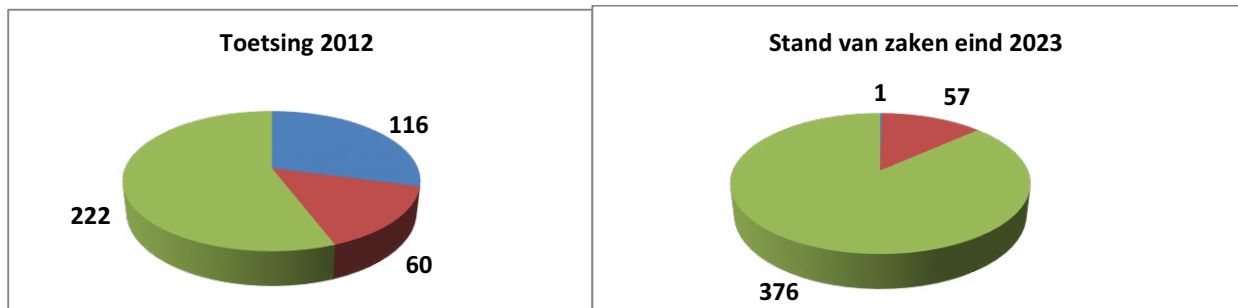
C. Totaalbeeld voortgang verbetering regionale keringen per waterschap.



Figuur 3. Overzicht areaal regionale keringen per waterschap alleen gelegen in Zuid-Holland

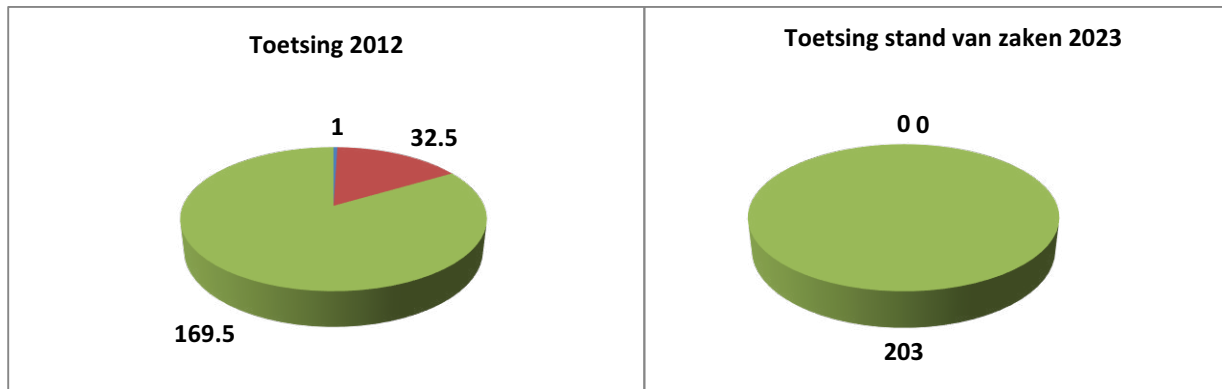
D. Toelichting per waterschap.

1. Hoogheemraadschap van Delfland (HHVD): 434 km regionale keringen



De opgave uit 2012 is in 2023 met een 0,5 km verminderd. Er is nu in totaal ca. 53,5 km van de 60 km verbeterd. De resterende opgaven van ca. 6,5 km wordt in de periode 2024-2030 uitgevoerd. In 2020 heeft Gedeputeerde Staten hiermee ingestemd. Vanuit groot onderhoud en prioritering op basis van urgentie (voortkomend uit nader onderzoek en nieuwe opgaven) zijn er daarnaast het afgelopen jaar nog 11 km keringen verbeterd. Want inmiddels zijn alle km's met een nader onderzoek uit 2012 in de periode van 2013-2017 van een oordeel voorzien. Uit de hieruit voortgekomen afkeur van 3 km kering bij de N468 is met de provincie Zuid-Holland in 2019 een samenwerkingsovereenkomst aangegaan. De bedoeling hiervan is om de kering bij de N468 uiterlijk in 2027 verbeterd en afgerond te hebben. De toets ronde 2024 ligt goed op koers. In 2023 zijn de toets sporen bekleding en voorland afgerond en ook de kades rond de waterbergingen (alle bergingen zijn goedgekeurd). In 2024 zal de focus liggen op de afronding van enkele detailtoetsen en wordt de toets rapportage 2024 opgesteld. Een nieuwe ontwikkeling is dat het waterschap de toets data gaat verwerken in een intern dashboard ten behoeve van het opstellen van een nieuw uitvoeringsprogramma. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. In totaal is er €10 M uitgegeven aan toetsing en verbeteringen. Dit was €1M hoger dan de begroting voor 2023.

2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK): 203 km regionale keringen

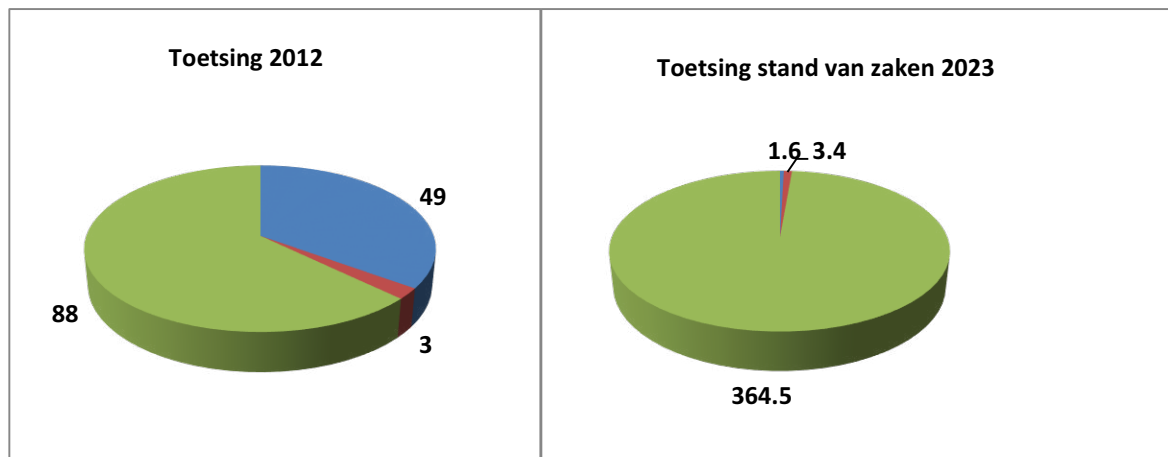


*Opm. Totaalbeeld 2023 is nog zonder de 9,5 km compartimenteringskeringen die in 2016 door PS zijn aangewezen als regionale keringen. Vanwege praktische overwegingen wil het waterschap deze pas opnemen in het overzicht bij de tweede toets ronde 2024.

De laatste 300 meter opgave uit 2012 is in 2023 afgerond. Hiervoor is een projectplanprocedure doorlopen i.v.m. het dempen van een teensloot waardoor het watersysteem gewijzigd moest worden. De verbeteringen uit de afgelopen periode vanaf 2012 betreffen voornamelijk de keringen met afkeur op stabiliteit binnenwaarts. Inmiddels is de nieuwe toets ronde (rapportage in 2024) gestart waaruit een nieuwe opgave naar voren zal komen. Dit kan door veranderende omstandigheden zoals degradatie waterkering, maaiveld daling, wijziging van maatgevende peilen en/of nieuwe technische inzichten. Daarnaast worden er in de nieuwe toets ronde ook nieuwe onderdelen getoetst. Het waterschap geeft aan op koers te liggen om de volledige toetsing op tijd uit te voeren en in 2024 een eindrapportage op te leveren. Voor een aantal toets onderdelen

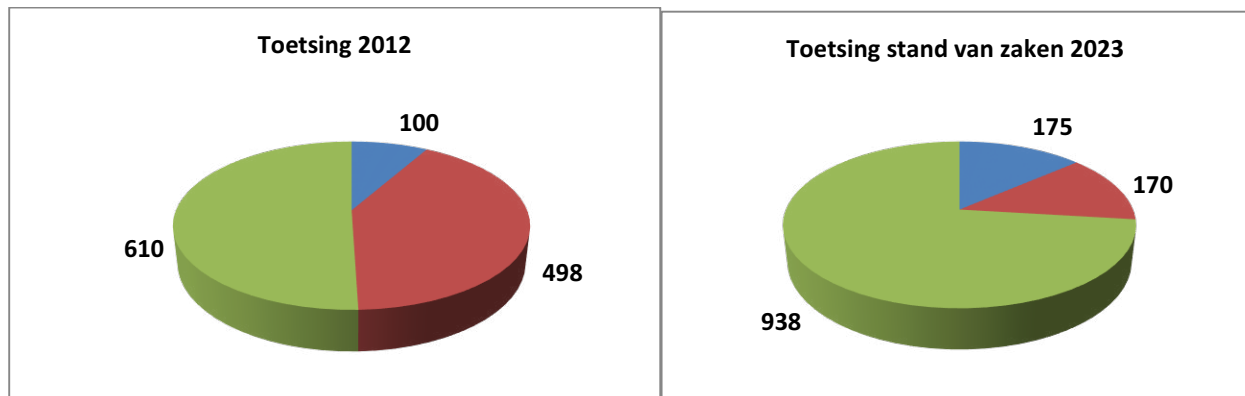
zal niet tot een eindoordeel gekomen worden en wordt een handelingsperspectief via nader onderzoek opgesteld. Ook de in 2016 aangewezen compartimenteringskeringen in Rotterdam en Capelle a/d IJssel worden dan getoetst en toegevoegd aan het beeld van het totaal areaal regionale keringen. Via het onderhoudsprogramma wordt er extra goed gelet op de lage kadevakken die zettingsgevoelig zijn. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's opgetreden. In totaal is conform begroting c. €1,66 M uitgegeven aan toetsing en verbetering.

3. Waterschap Hollandse Delta (WSHD): 369 km regionale keringen



De opgave uit 2012 is zo goed als afgerond. Alleen het kadetraject van ca. 1 km bij De Keen (Strijen) zit nog in de afrondende fase van de uitvoering. De keringen bij de Binnenmaas en IJsselmonde zijn in de huidige toets ronde 2017-2024 nu voor het eerst getoetst. Binnen het beheergebied zijn er 161 genormeerde boezemkaden en 279 km compartimenteringskeringen (met de norm 'behoud profiel'). Hiervan valt 71 km samen met de boezemkeringen. In 2023 zijn alle toetsingen afgerond inclusief de kunstwerken en niet waterkerende objecten. In 2024 wordt hierover aan de provincie gerapporteerd. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Er wordt extra aandacht besteed aan kades die nog onvoldoende zijn via inspecties. De kans op schade aan regionale keringen vanwege graverij door de bever neemt nog steeds toe. Er is inmiddels wel een nieuw faunabeheerplan door de provincie vastgesteld waarmee sneller kan worden ingegrepen als het nodig is voor de waterveiligheid. Er is ook meer aandacht voor preventieve bescherming tegen bevers in de keringen binnen het waterschap. Er is in 2024 een bedrag van ca. €3M uitgegeven aan verbeteringen en toetsing regionale keringen.

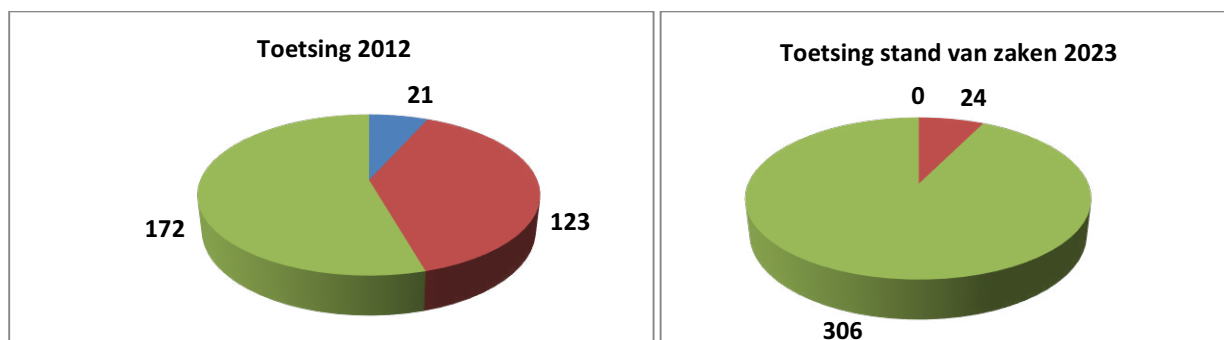
**4. Hoogheemraadschap van Rijnland (HHR): 1283 km regionale keringen
(1047 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland)**



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen **waarvan in ZH (2023) 752 km voldoet, 157 km voldoet niet en 137 km geen oordeel**).

In 2023 is er 22 km aan dijkverbeteringen afgerond (waarvan 15,3 km in ZH). Hierdoor voldoet nu in totaal 938 km aan de norm. De verbeterde trajecten variëren van 0,8 km tot 4,4 km. De trajecten die de laatste jaren worden verbeterd zijn steeds meer versnipperd. Daardoor staat het verbeteren van de gehele opgave in 2030 onder druk. Na de tweede toets ronde in 2024 is er ook inzicht in de nieuwe opgaven. Daardoor kunnen oude en nieuwe opgaven worden ge(her)prioriteert. Besprekingen met de provincies over de kaders van een mogelijk nieuw uitvoeringsbesluit zijn al begonnen. Naar verwachting zal dit nieuwe besluit vóór 2030 worden vastgesteld, waarbij niet alleen nieuwe inzichten en ontwikkelingen worden meegenomen, maar ook afspraken over de nog resterende trajecten tot 2030. De resultaten van de nieuwe toetsing zijn overigens nog niet meegenomen in de bovenstaande overzichten. Ondanks enkele vertragingen bij enkele toets werkzaamheden verwacht het waterschap wel de toets ronde in 2024 conform afspraak af te kunnen ronden. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Wel zijn er vanuit de kade-inspecties 1093 meldingen over schade gedaan die door Rijnland intern zijn afgehandeld en/of via een verzoek aan de particuliere perceel eigenaren. Er is in 2023 ook gestart met het herstel van de in 2021 afgeschoven dijk in de Tempelpolder te Reeuwijk. In totaal is er in 2023 ca. €29,1M uitgegeven aan toetsing en verbeteringen.

**5. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR): 330 km regionale keringen
(71 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)**

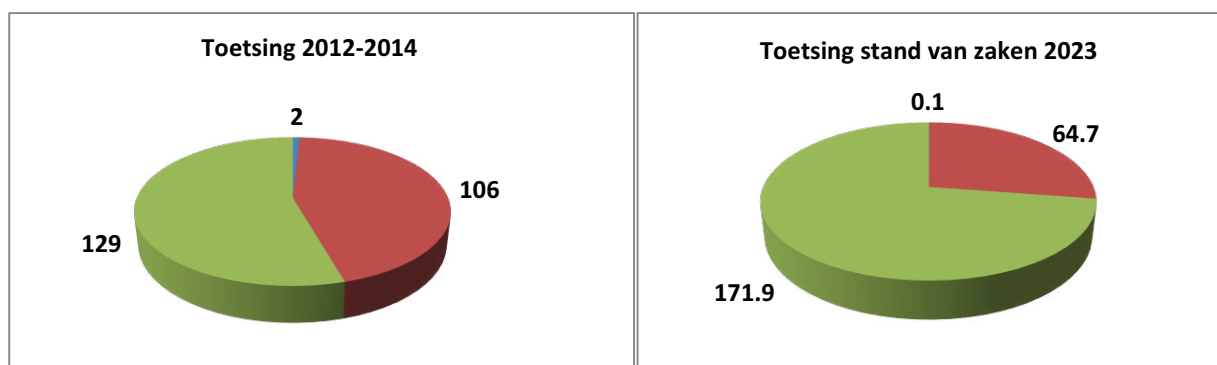


(Bij dit interprovinciale waterschap HDSR is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen **waarvan in ZH 2023 alle 71 km voldoen**).

In 2023 is er 12,6 km aan regionale keringen verbeterd. De oorspronkelijke opgave uit 2012 van 123 km is daarmee teruggebracht tot 3,5 km. Ondanks de veranderende marktomstandigheden met o.a. krapte

personeel en kosten stijgingen verwacht het waterschap in 2024 gereed te zijn met de verbeteropgave uit 2012. Het totaalbeeld 2023 betreft de actuele stand van zaken van het gehele areaal (inclusief de nieuwe afkeur na 2012). De afronding van de nieuwe toets ronde 2024 ligt op koers. De verschillende toets onderdelen worden in 2023 afgerond en kunnen daarna worden opgenomen in de rapportage. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest maar het waterschap vindt het wel belangrijk de inspecties op keringen bij droogte, hoogwater en crisissituaties verder uit te werken in het kader van de zorgplicht. Er wordt ook regelmatig geoefend om de benodigde kennis op peil te houden. In de Uiterwaarden en het regionale systeem worden bevers gesignaleerd. Er zijn bij regionale keringen vooralsnog geen schades door graverij waargenomen. De aandacht van het waterschap gaat daarom vooral naar de rivierdijken langs de Lek en de Neder-Rijn. In 2023 is er in totaal €12,7M uitgegeven aan toetsen en verbeteren.

6. Waterschap Rivierenland (WSRL): 237 km regionale keringen (192 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Utrecht)

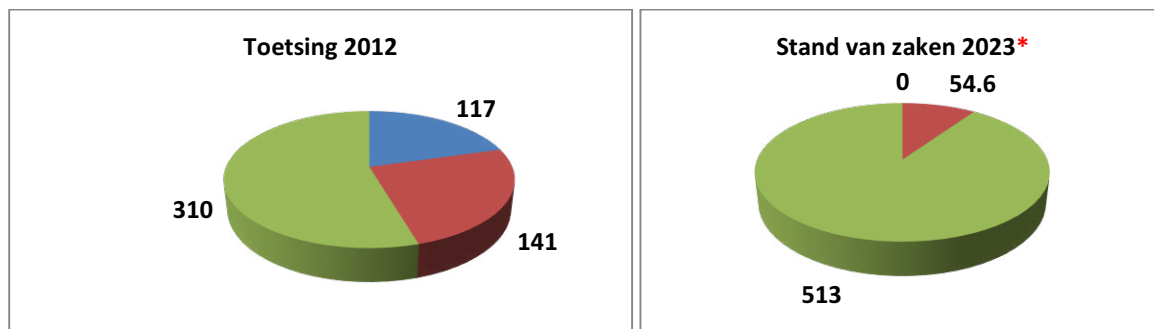


(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen waarvan in ZH (2023): 138,6 km voldoet, 53,7 km voldoet niet).

Eind 2023 is 43,3 km van de 106 km opgave uit 2012 op orde. In 2024 wordt 5 km hoogte opgave verbeterd. Daarmee wordt de tussenmijlpaal van 44 km opgave voor 2024 ruimschoots gehaald. Voor de overige 106 km geldt dat deze uiterlijk 2030 op orde moeten zijn. Het waterschap heeft in 2014 besloten de regionale keringen met een integraal verbeterprogramma, bestaande uit watersysteemmaatregelen en kadeversterkingen op orde te brengen. Naar aanleiding van de invoering van watersysteemmaatregelen ontstaat er een andere situatie en waterhuishouding. Belangrijk hierbij is de realisatie van een nieuw boezemkanaal en gemaal bij Hardinxveld-Giessendam. Met de provincie(s) wordt ook in 2 fasen een herwaardering van de IPO-veiligheidsnormen in de Alblasserwaard uitgevoerd. De provincie Zuid-Holland is bestuurlijk akkoord met de voorgestelde wijziging van de fase 1 herwaardering boezemkades in de Alblasserwaard. In 2023 is een vergelijkend proces gestart voor fase 2. De oplevering van de toetsresultaten 2024 ligt op schema. De concept toetsresultaten regionale keringen zijn inmiddels besproken met de provincies Zuid-Holland, Utrecht, Gelderland en Noord-Brabant. De opmerkingen worden verder verwerkt in de eindrapportage. Om vertragingen in de uitvoering van projecten ter verbetering zo veel mogelijk te beperken is door het waterschap vol ingezet op het formuleren en vastleggen van eigen beleidskaders voor de regionale keringen. Verder wordt er vanuit de organisatie ingezet op de interne borging van onderhoud en processen m.b.t de waterveiligheid, Dit ook als voorbereiding op de zorgplicht. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. Wel zijn er vanwege extreme neerslag en hoogwatergolven op de grote rivieren 2 incidenten met met wateroverlast geweest in de buitendijkse gebieden van de Beneden-Linge en Linge. Met veel moeite is hier de overlast echter beperkt gebleven. In 2023 is er in totaal een bedrag van €5,15M uitgegeven aan toetsing en versterking van de regionale keringen.

7. Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV): 568 km regionale keringen

(43 km in Zuid-Holland gelegen en overig in Noord-Holland en Utrecht)



(Bij dit interprovinciale waterschap is in het overzicht het gehele areaal aan keringen opgenomen waarvan in ZH (2023): 36,4 km voldoet en 6,9 km voldoet niet). * Opm. het totaal areaal is in 2017 met 23 km verhoogd maar nog niet officieel opgenomen in cirkel 2023.

Eind 2023 voldoet 54.6 km regionale kering nog niet aan de gestelde veiligheidsnormen. De afspraak is om uiterlijk 2027 deze restantopgave verbeterd te hebben (waarvan 6,9 km in ZH). De nieuwe toets ronde 2024 is technisch afgerond en zal voor 1-1-2025 aan Gedeputeerde Staten worden gerapporteerd. De keringen die nog niet voldoen zijn bekend en indien nodig zijn er tijdelijke beheermaatregelen getroffen ter voorkoming waterveiligheidsrisico's. Voor de hier uit volgende nieuwe opgaven (naar verwachting 65 km) wordt gewerkt aan een tweede uitvoeringsprogramma (2024-2030). Het waterschap is bezig om de werkprocessen steeds beter te borgen en inzichtelijk te hebben. Voldoende personeel en gegevensbeheer (raadplegen en ontsluiten van informatie) zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. Het digitaliseringstraject waterkeringen blijft een speerpunt voor 2024. Er zijn in 2023 geen actuele waterveiligheidsrisico's geweest. De droogte- en hoogwaterperioden hebben een relatief beperkte impact gehad. Wel is er voor het eerst een bever gesignaleerd maar er is nog geen schade aan de keringen ontdekt. Verder werkt blijft het waterschap aandacht geven aan risico borging bij calamiteiten door de interne processen en het gegevens beheer constant te verbeteren. Er is in 2023 ca. €15M uitgegeven aan toetsing en dijkverbetering.