

Status
Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
5 juli 2022

Eindtermijn
19 juli 2022

Onderwerp

Vrijgave PIP busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk - LKN - voor wettelijk vooroverleg

Advies

1. Vrij te geven het concept ontwerp provinciaal inpassingsplan 'HOV/ R-net corridor LKN' voor het wettelijk vooroverleg (art. 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening).
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over vrijgave concept ontwerp inpassingsplan HOV/R-net corridor LKN'.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het GS voorstel in het financieel en fiscaal kader aan te passen dat het om Ambitie 2 gaat.

Bijlagen

- Bijlage 1 HOV Leiden-Katwijk_concept_ontwerp_PIP
- Bijlage 2 RHDHV_rapport_plantoelichting def-2862022
- Bijlage 3 BH1901_VO beplantingsplan 24062022
- Bijlage 4a BH1901-RHD-WO-03-DG-C-200021_SITUATIE A
- Bijlage 4b BH1901-RHD-WO-03-DG-C-200022_SITUATIE B
- Bijlage 4c BH1901-RHD-WO-2B-DG-C-200011_SITUATIE A
- Bijlage 4d BH1901-RHD-WO-2B-DG-C-200012_SITUATIE B
- Bijlage 4e BH1901-RHD-WO-2B-DG-C-200013_SITUATIE C
- Bijlage 4f BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200222 LENGTEPROFIELEN B
- Bijlage 4g BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200223 LENGTEPROFIELEN C
- Bijlage 4h BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200231 DWARSPROFIELEN A
- Bijlage 4i BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200232 DWARSPROFIELEN B
- Bijlage 4j BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200233 DWARSPROFIELEN C
- Bijlage 4k BH1901-RHD-WP-03-DG-C-2200234 DWARSPROFIELEN D
- Bijlage 4l BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200201 DWARSPROFIELEN A
- Bijlage 4m BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200202 DWARSPROFIELEN B
- Bijlage 4n BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200203 DWARSPROFIELEN C
- Bijlage 4o BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200204 DWARSPROFIELEN D
- Bijlage 4p BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200205 DWARSPROFIELEN E
- Bijlage 4q BH1901-RHD-WP-2B-DG-C-200211 LENGTEPROFIELEN A
- Bijlage 5a HOV Leiden-Katwijk_concept toelichting bijlagen
- Bijlage 5b HOV Leiden-Katwijk_concept_Excl bijlagen en Verbeelding
- Bijlage 5c HOV Leiden-Katwijk_concept_Verbeelding

1 Toelichting voor het College

Project

Tussen Leiden en Katwijk realiseert de provincie een (deels vrijliggende) busbaan. De gemeente Katwijk groeit komende jaren flink in inwoneraantal. De busbaan moet zorgen voor een snelle, betrouwbare, frequente OV verbinding tussen Leiden en Katwijk. Dit is een openbaar vervoerproject van provinciaal belang. Voor het tracé van de busbaan tussen Valkenhorst, langs de Duinvallei tot de Zeeweg in Katwijk wordt dan ook het instrument provinciaal inpassingsplan toegepast. Om tot tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste woningen in Valkenhorst eind 2024, is de planning gericht op het vaststellen van het inpassingsplan eerste of tweede kwartaal 2023.

Het concept ontwerp inpassingsplan bestaat uit een verbeelding, regels en een toelichting met de onderzoeken als bijlagen. Het inpassingsplan omvat de gronden die nodig zijn voor de aanleg en het gebruik van de busbaan alsmede de gronden die nodig zijn voor het landschappelijk inpassen van de busbaan, de voorzieningen zoals haltes en mobiliteitshub en de doorgaande fietsverbinding.

De toelichting bij het inpassingsplan bevat de onderbouwing van de effecten van de aanleg en het gebruik van de busbaan en de bijhorende onderzoeken zoals verkeer, bodem, archeologie, luchtkwaliteit en natuur. Tevens is het project getoetst aan het vigerend beleid van het Rijk, provincie Zuid-Holland en Katwijk. Enkele (vervolg)onderzoeken, zoals bijvoorbeeld naar beschermde soorten, zijn nog in uitvoering. Deze resultaten worden op een later moment verwerkt het ontwerp inpassingsplan. Uit het concept ontwerp inpassingsplan blijkt dat het project uitvoerbaar is, ruimtelijk goed is in te passen en sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voortraject

Afgelopen periode is het voorlopig ontwerp van de busbaan afgerond in nauw overleg met de gemeente Katwijk en omwonenden en belanghebbenden. Het startdocument voor het provinciaal inpassingsplan dat de busbaan mogelijk moet maken is op 22 juni jl. in PS vastgesteld. De gemeenteraad van Katwijk is gehoord over het voornemen om een inpassingsplan op te stellen en heeft ingestemd met het voorlopig ontwerp en het opstellen van een inpassingsplan. Daarnaast is een besluit genomen over de inkoopstrategie om te komen tot aanbesteding. Het voorlopig ontwerp is verwerkt in het concept ontwerp inpassingsplan dat de aanleg en het gebruik van de busbaan, alsmede de landschappelijke inpassing ervan en de realisatie van bijbehorende voorzieningen planologisch mogelijk maakt. De volgende stap in de planprocedure is het wettelijk vooroverleg.

Financieel kader

Van de gehele scope zijn recent kostenramingen gemaakt (8 juni 2022) door Royal Haskoning DHV en aansluitend getoetst door de kostendeskundige van de provincie:

1. Busbaan Duinvallei (inclusief meekoppelkansen): 26,9 mln euro
2. Busbaan Valkenhorst: 13,3 mln euro
3. Broekweg viaduct: 6,5 mln euro

Dit telt op naar 46,7 mln euro totale investeringskosten. Er is momenteel 47,3 mln euro

beschikbaar voor deze drie deelprojecten in het corridorbudget. In de ramingen is rekening gehouden met de meest recente indexeringscijfers zoals binnen PZH afgesproken.

Er is dus voldoende ruimte/robuustheid ingebouwd om de gestegen marktprijzen en de verdere te verwachten stijging het hoofd te bieden.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 46,7 mln euro
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: De provincie is risicodragend in dit project. In de ramingen is rekening gehouden met de meest recente indexeringscijfers zoals binnen de provincie afgesproken. Er is dus voldoende ruimte/robuustheid ingebouwd om de gestegen marktprijzen en de verdere te verwachten stijging het hoofd te bieden.

Juridisch kader

De bevoegdheid tot het opstellen van een provinciaal inpassingsplan vindt haar grondslag in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening. De voorbereiding van provinciaal inpassingsplan vindt plaats door Gedeputeerde Staten. Het provinciaal inpassingsplan wordt definitief vastgesteld door Provinciale Staten.

Op grond van art. 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening wordt over het concept ontwerp inpassingsplan zogenoemd wettelijk vooroverleg gevoerd met betrokken instanties. Deze instanties zijn onder meer de gemeente Katwijk, het waterschap en nutsinstanties zoals de Gasunie. Deze reacties worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp inpassingsplan.

Er is in deze fase geen plicht om formele inspraak te bieden aan omwonenden/ belanghebbenden. Er is voor hen gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp inpassingsplan in de volgende fase van de procedure. Zij worden wel via participatiebijeenkomsten en communicatie via nieuwsbrieven/ website op de hoogte gehouden van de procedure en inhoud van het inpassingsplan. Een eerste openbare avond daartoe heeft reeds plaatsgevonden op 21 juni jl. Tevens zal er nog een publiekssamenvatting van het inpassingsplan worden opgesteld (voorafgaand aan ter inzagelegging van het ontwerp inpassingsplan in het laatste kwartaal van dit jaar) .

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 22 juni 2022 hebben Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland de startnotitie voor het Provinciaal Inpassingsplan voor de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk, onderdeel Valkenhorst en Duinvallei, vastgesteld.

3 Proces

Het formele proces van het inpassingsplan verloopt als volgt:

procedurestap	wie	wanneer
Vrijgeven concept ontwerp inpassingsplan voor wettelijk vooroverleg	GS (informereren PS)	5 juli 2022
Wettelijk vooroverleg	projectorganisatie	juli- september 2022
Samenvatten en beantwoorden overlegreacties en opstellen ontwerp inpassingsplan	projectorganisatie	september 2022
Besluitvorming ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor zienswijzen	GS (informereren PS)	18 oktober 2022
Ontwerp inpassingsplan 6 weken ter inzage + informatie avond	Een ieder kan zienswijzen indienen	begin november- half december 2022
Samenvatten en beantwoorden zienswijzen, opstellen definitief inpassingsplan	projectorganisatie	half december 2022- half februari 2023
Besluitvorming definitief inpassingsplan	GS en PS	februari- mei 2023 (vergaderdata n.t.b.)
Beroepstermijn		termijn indienen beroep 6 weken. Uitspraak in beroep naar verwachting 12 maanden.

4 Participatie en rolneming

Voor het project is een participatieplan opgesteld (bijlage bij het eerder door u vastgestelde Startdocument). Hieraan wordt uitvoering gegeven.

5 Communicatiestrategie

Voor het project is een projectpagina ingericht op de website van de provincie. Hier zijn alle onderzoeken en relevante documenten publiekelijk beschikbaar. De provincie kondigt het openbaar maken van het concept ontwerp provinciaal inpassingsplan tijdig aan in de lokale media en via de website van de gemeente Katwijk.