

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

6 januari 2026

Eindtermijn

20 november 2025

Onderwerp

Wijziging doorlooptijd projectsubsidie F604.0 Oud-Beijerland-Strijen gemeente Hoeksche Waard
2018-05147

Advies

1. In te stemmen met het verzoek van gemeente Hoeksche Waard om verlenging van de doorlooptijd van 31 december 2026 tot en met 31 december 2028 voor de realisatie van het fietsproject F604.0 Oud-Beijerland-Strijen, onder toepassing van de hardheidsclausule;
2. Vast te stellen de brief waarmee gemeente Hoeksche Waard het besluit meegedeeld wordt over de verlenging van de doorlooptijd van 31 december 2018 tot en met 31 december 2028 voor de realisatie van het fietsproject F604.0 Oud-Beijerland-Strijen;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het verzoek om verlenging van de doorlooptijd van 31 december 2026 tot en met 31 december 2028 voor de realisatie van het fietsproject F604.0 Oud-Beijerland-Strijen in de gemeente Hoeksche Waard.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In de publiekssamenvatting niet expliciet te benoemen dat het een openbaar stuk is, maar enkel het inhoudelijke besluit toe te lichten.

Bijlagen

1. Besluit wijziging projectsubsidie F604.0 Fietspad Oud-Beijerland - Strijen gemeente Hoeksche Waard 2018-05147

1 Toelichting voor het College

Bij brief van 19 oktober 2018 met kenmerk PZH-2018-658789078 heeft gemeente Hoeksche Waard een meerjarige subsidie 2018-2021 ontvangen van maximaal € 1.376.862,00 voor het uitvoeren van een Verkenning en planstudie, het opstellen van een Definitief ontwerp, het verwerven van gronden en de realisatie voor het fietsproject 604.0 Oud Beijerland – Strijen.

Bij besluiten van 8 december 2020 met kenmerk PZH-2020-752754184 en 16 maart 2023 met kenmerk PZH-2023-827609300 is de doorlooptijd verlengd tot en met respectievelijk 31 maart 2023 en 31 december 2025. Hiermee is de maximale uitvoeringstermijn, waarin de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (verder te noemen de regeling) voorziet, bereikt om het betreffende fietsproject te realiseren.

De voortgangsrapportage d.d. 4 november 2024 en het wijzigingsverzoek d.d. 21 mei 2025 zijn ontvangen waarmee de gemeente Hoeksche Waard meldt dat de Verkenning- en planstudie uitgevoerd is en dat het Definitief ontwerp opgesteld is. De grondverwerving heeft meer vertraging opgelopen dan zij aanvankelijk gepland heeft. Tevens moet de gemeente Hoeksche Waard voldoen aan de voorwaarden in het kader van een Natura 2000-gebied. Volgens herziene planning zal de start van de realisatiefase per juli 2027 zijn met als gewijzigde einddatum 31 december 2028.

De provinciale subsidie is substantieel. Het niet wijzigen van de huidige einddatum van de subsidieperiode van fietstraject fase 1a betekent het ook niet kunnen realiseren van de hiermee verbonden en reeds verleende projectsubsidies voor fietstrajecten fase 2a en 2b. De gevolgen zijn onwenselijk voor alle betrokken partijen. Deze fietsprojecten zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Fiets en maken tevens onderdeel uit van het vastgestelde Mobiliteitsagenda Hoeksche Waard d.d. november 2018.

Gelet op voorgenoemde heeft op grond van artikel 39 van de Algemene subsidieverordening 2013, de zogenaamde hardheidsclausule, een belangenafweging plaatsgevonden. Deze leidt er toe dat wordt besloten om in te stemmen met het wijzigingsverzoek van de Hoeksche Waard om de uitvoeringstermijn van de onderhavige projectsubsidie F604.0 Oud Beijerland – Strijen te verlengen tot en met 31 december 2028.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 1.376.862,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's met de wijziging van de einddatum. Het totaalbedrag is reeds gedekt.

Juridisch kader

Toepassing van artikel 39 van de Algemene subsidieverordening 2013:

In deze verordening is een hardheidsclausule voor individuele gevallen opgenomen.

De hardheidsclausule kan worden toegepast in het geval onverkorte toepassing van deze verordening en de daarop berustende subsidieregelingen, gelet op het belang van het doel van de regeling, in onvoorziene gevallen leidt tot onbillijkheden. De hardheidsclausule dient weloverwogen te worden ingezet. Toepassing dient goed gemotiveerd te worden om precedentwerking te voorkomen.

Een subsidieaanvrager kan geen beroep op dit artikel doen, dan wel daar rechten aan ontleen.
Op grond van dit artikel wordt afgeweken van de regeling om over te gaan tot de verlenging van de subsidiabele uitvoeringsperiode van het betreffende fietsproject.
De aanvrager kan hiermee de totale werkelijke subsidiabele kosten tot het maximaal verleende subsidiebedrag opvoeren bij de financiële eindverantwoording.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij de provincie Zuid-Holland een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Indiening van dwangsom of bezwaar door de aanvrager wordt niet verwacht, omdat dit besluit afgestemd is met de aanvrager.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

De wettelijke beslistermijn is helaas niet behaald wegens plotselinge uitval van personeel. Hierdoor is het in behandeling nemen van dit besluit en het raadplegen van de jurist vertraagd. De gemeente Hoeksche Waard is hiervan op de hoogte.

Na akkoord wordt het subsidiebesluit via het Subsidieportaal gepubliceerd aan gemeente Hoeksche Waard. De inhoudelijke en financiële verantwoording van deze projectsubsidie volgt binnen zes maanden na de gewijzigde einddatum van dit fietsproject.

4 Communicatiestrategie

N.v.t.