

Addendum behorend bij de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024–2030

Ondergetekenden :

1. Het college van gedeputeerde staten van provincie Zeeland handelend bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de provincie Zeeland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit, zaak 823226, hierna te noemen "Provincie Zeeland";

En

2. Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, de heer A.J. van Dijken, hierna te noemen: 'Provincie Zuid-Holland';

Gezamenlijk aan te duiden als : "Partijen" of Provincies.

Nemen in overweging dat:

- Partijen in april 2024 de Uitvoeringsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest 2024-2030, verder de "Overeenkomst" zijn aangegaan;
- de Overeenkomst ziet op de tussen Partijen geldende afspraken over de wijze van samenwerking , financiën en over taken en verantwoordelijkheden die voortvloeien uit de SOK RAL 2 en uit Regeling specifieke uitkering RAL;
- Partijen onderhavig addendum wensen overeen te komen ten gevolge van de door het Rijk vastgestelde omzetting van de Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur naar een decentralisatie uitkering per 1-1-2026;
- door deze wijziging vervallen de wettelijke bestedingsvoorwaarden en verantwoordingsverplichtingen die verbonden waren aan de SPUK;
- onderstaande wijzigingen vervangen een aantal genoemde bepalingen uit de oorspronkelijke overeenkomst, voor zover deze betrekking hebben op de SPUK RAL en de daarmee verbonden verplichtingen. Daarnaast komt een aantal artikelen uit de Overeenkomst (deels) te vervallen.

Komen overeen als volgt :

Considerans

- De laatste overweging uit de considerans in de overeenkomst wordt vervangen door:

"Provincies wensen bepalingen uit de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 verder uit te werken en vast te leggen in deze Uitvoeringsovereenkomst. De inzet van middelen uit de decentralisatie-uitkering staat los van deze afspraken; Partijen vullen hun verantwoordelijkheden naar eigen inzicht in, zonder financiële verantwoording of verplichtingen richting het Rijk."

Aanpassing van bepalingen die verwijzen naar de SPUK

Alle verwijzingen in de Uitvoeringsovereenkomst naar:

- de *Regeling Specifieke Uitkering RAL*,
- de *Specifieke Uitkering*,
- SISA-verantwoording,
- terugvorderingsmechanismen door het Rijk,
- verplichtingen uit artikel 17a Financiële-verhoudingswet,

komen te vervallen.

Aan artikel 1 – Definities wordt toegevoegd:

Decentralisatie – uitkering : "Middelen die via een decentralisatie-uitkering worden verstrekt aan een provincie zijn beleids- en bestedingsvrij. De gezamenlijke afspraken en inspanningen uit deze overeenkomst staan los van de financiële middelen. Het Rijk verbindt geen financiële consequenties aan de inzet van deze middelen en het al dan niet behalen van de doelstellingen uit deze overeenkomst."

De volgende artikelen uit de Overeenkomst worden als volgt aangepast:

Artikel 5 – Financiën

1. De verwijzing naar de *specifieke uitkering* vervalt. Hiervoor in de plaats komt:

"De middelen die het Rijk via de decentralisatie-uitkering beschikbaar stelt, worden door beide provincies naar eigen inzicht ingezet ter ondersteuning van de uitvoering van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest."

2. De gezamenlijke besluitvorming over inzet van middelen blijft ongewijzigd.

3. De bepalingen over wijzigingen in de begroting blijven van kracht.

- 4 & 5. De bepalingen over gezamenlijke en eenzijdige opdrachtverlening blijven ongewijzigd.

6. De fiscale passage blijft ongewijzigd.

Artikel 6 – Verantwoording

Het volledige artikel wordt vervangen door:

"Voor de inzet van middelen uit de decentralisatie-uitkering geldt geen financiële verantwoordingsplicht richting het Rijk. Provincies rapporteren uitsluitend onderling over de voortgang van de uitvoering van de jaarplannen, zoals reeds geregeld in Artikel 4 van de Uitvoeringsovereenkomst."

Artikel 7 – Terugvorderingsbeleid

Het artikel wordt uitgebreid met:

5. De overheid kan SPUK-gelden voor de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur terugvorderen na afloop van de uitvoeringstermijn tot eind 2027. Dat betekent dat niet-bestede middelen vanaf 1 januari 2028 kunnen worden teruggevorderd zoals benoemd in artikel 7 lid 4 na beoordeling van de verantwoording door de ontvangers.

6. Aangezien de middelen vanaf 2026 worden verstrekt als decentralisatie-uitkering, is terugvordering door het Rijk niet aan de orde. De provincies blijven zich inspannen om de jaarplannen uit te voeren en hierover jaarlijks gezamenlijk te rapporteren.

4. Overige bepalingen

Alle overige artikelen van de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest 2024–2030 blijven ongewijzigd.

Ondertekening in meerdere exemplaren

Dit addendum kan worden ondertekend in verschillende exemplaren, die gezamenlijk hetzelfde rechtsgevolg hebben als wanneer deze afspraken in één exemplaar zouden zijn ondertekend.

6. Inwerkingtreding

Dit addendum treedt in werking op de dag na ondertekening door beide provincies.

7. Ondertekening

Provincie Zeeland

Harry van der Maas

Gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit

Te, d.d.

Provincie Zuid-Holland

Anne Johannes van Dijken

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer

Te, d.d.