

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2023-836911827
DOS-2023-0004324

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	18 september 2023	18 september 2023

Onderwerp

Wijziging van de Verordening opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting

Advies

1. Vast te stellen het statenvoorstel waarmee de tariefswijziging per 1 januari 2024 in de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting, ter vaststelling aan provinciale staten wordt aangeboden;
2. Vast te stellen de brief aan de minister van Financiën met een afschrift van de gewijzigde Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting;
3. Te bepalen dat de wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting wordt gepubliceerd in het Provinciaal blad;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting van de wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- aan het Statenvoorstel toe te voegen dat de wijziging van het tarief opcenten leidt tot een verwachte opbrengststijging;
- een check te doen in de publiekssamenvatting of de genoemde stijging van de opcenten klopt in relatie tot het genoemde percentage van 3,1 %.

Bijlagen

- Brief aan minister van Financiën
- Statenvoorstel - Wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting

1 Toelichting voor het College

Bij besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 12 december 1980 is de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom motorrijtuigenbelasting vastgesteld (Provinciaal blad 1981, nummer 12). Provinciale Staten hebben de bevoegdheid om deze verordening jaarlijks te wijzigen. De kaders binnen welk percentage van de hoofdsom de opcenten mogen worden vastgesteld, worden bepaald door de minister van Financiën.

Met voorliggend besluit van Provinciale Staten wordt artikel 1 van de verordening gewijzigd. De heffing van opcenten op de hoofdsom motorrijtuigenbelasting wordt verhoogd van 95,7 naar 98,7.

In de begroting 2024 wordt het tarief van de opcenten conform Kadernota 2024-2027 geïndexeerd met de verwachte consumentenprijsindex van 3,1%. Voor belastingjaar 2024 wordt daarom voorgesteld het tarief te indexeren met 3 opcenten.

Dit betekent dat het nieuwe tarief opcenten voor het begrotingsjaar 2024 98,7 opcenten bedraagt. Deze wijziging van het tarief zorgt voor een verwachte opbrengststijging van € 11,8 mln. De totaal geraamde opbrengst Motorrijtuigenbelasting voor 2024 bedraagt € 388,3 mln.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 388,3 mln.
Programma	: Ambitie 9 – Algemene Dekkingsmiddelen
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De wijziging van de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad

2 Voorafgaande besluitvorming

Bij besluit van Provinciale Staten van Zuid-Holland van 12 december 1980 is de Verordening op de heffing van opcenten op de hoofdsom motorrijtuigenbelasting vastgesteld (Provinciaal blad 1981, nummer 12). Provinciale Staten heeft de bevoegdheid om deze verordening jaarlijks te wijzigen.

3 Proces

Na goedkeuring van de commissie Bestuur, Maatschappij en Middelen, wordt het wijzigingsvoorstel behandeld door Provinciale Staten en na goedkeuring vastgesteld en gepubliceerd in het Provinciaal Blad en op overheid.nl. Tevens wordt het besluit per brief bekend gemaakt aan de minister van Financiën.

4 Participatie en rolneming

n.v.t.

5 Communicatiestrategie

n.v.t.