

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

25 juni 2024

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Wijzigingen Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland in 2024

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Brief aan PS inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en het besluit tot wijziging.

1 Toelichting voor het College

Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) op een aantal onderdelen geactualiseerd. De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten, paragraaf 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid en paragraaf 2.2.3 Energietransitie infrastructuur. Daarnaast vinden er tekstuele aanpassingen en verduidelijkingen plaats in de paragrafen 2.3.3 Fietsprojecten en Fietsparkeervoorzieningen, paragraaf 2.3.4 Projecten voor vervanging of renovatie van veerponten, paragraaf 3.1.2 Instandhouding buurtbuslijnen en paragraaf 3.3.2 Platforms sociale veiligheid.

Opsomming wijzigingen voor zover deze, als hierboven, als belangrijk zijn aangemerkt:

- Artikel 2.3 – toevoeging verscheidene begripsbepalingen en herformulering definities
- Artikel 2.4 – toevoeging lid d. Subsidie kan worden verstrekt voor kleine gedragsgerelateerde verkeersveiligheidsmaatregelen.
- Artikel 2.5 – toevoeging van een vervoersregio als instantie aan wie subsidie kan worden verstrekt.
- Artikel 2.6 – wijzigen eerste lid onder b waarbij de tekst wordt verduidelijkt voor de uitzondering op Duurzaam Veilig-projecten.
- Artikel 2.6 – tweede lid: tekstuele aanpassing waarmee een eenduidige termijn van een kalenderjaar wordt opgenomen.
- Artikel 2.7 – toevoegen derde lid: indien de aanvraag een meerjarig programma Duurzaam Veilig betreft, wordt de aanvraag ingediend voorafgaand aan het eerste jaar van de uitvoering van het meerjarige programma.
- Artikel 2.7a – toevoegen nieuw eerste lid en vernummering eerste lid (oud) naar tweede lid: om meer rekening te houden met de onderhoudsplanning van wegen wordt de mogelijkheid geboden voor een meerjarenprogramma Duurzaam Veilig. Voor het kunnen beoordelen van een aanvraag van een meerjarenprogramma Duurzaam Veilig is het vereist dat voor alle Duurzaam Veilig projecten de startdatum en einddatum wordt vermeld. Dit is opgenomen als een nieuw eerste lid
- Artikel 2.8 – toevoegen vierde lid: in aanvulling op het eerste tot en met het derde lid, kan een subsidie voor een project als bedoeld in artikel 2.4, eerste lid, niet hoger zijn dan het bedrag dat is opgenomen in de Gebiedsagenda Mobiliteit, en geldt voor een Duurzaam Veilig-project als bedoeld in artikel 2.4, eerste lid, onder d, dat meerdere uitvoeringsjaren betreft, dat de subsidie niet hoger kan zijn dan het in de Gebiedsagenda Mobiliteit opgenomen totaalbedrag voor de uitvoeringsjaren.
- Artikel 2.11, eerste lid – toevoegen onderdeel c waarin een voorwaarde wordt opgenomen om jaarlijks een voortgangsverslag te overleggen.
- Artikel 2.11 – toevoegen vierde lid waarin de mogelijkheid wordt opgenomen om bij onvoorziene omstandigheden voor een activiteit, die ook voorziet in een fietsproject, de termijn te verlengen van maximaal twee keer voor de periode van een jaar.
- Artikel 2.14, eerste lid – onderdeel g vervalt aangezien de subsidiemogelijkheid voor kleine gedragsgerelateerde verkeersveiligheidsmaatregelen is toegevoegd aan artikel 2.4, eerste lid onder d.
- Artikel 2.16, eerste lid – het subsidiepercentage van 50% wordt verhoogd naar 75% aangezien alle leeftijdscategorieën prioritair zijn. Lid 2 en 3 komen te vervallen.
- Artikel 2.21, eerste lid – het innovatief zijn is als vereiste komen vervallen aangezien de projectsubsidies meer gericht zijn op bijdragen aan duurzame mobiliteit.

- Artikel 2.23, onderdeel a – wijzigen van de tekst door als vereiste duurzamer dan het branchegemiddelde op te nemen waar onder het branchegemiddelde wordt verstaan, de gemiddelde uitstoot van CO2 zoals is opgenomen in de nationale milieu database.
- Artikel 2.23, onderdeel c – aan dit onderdeel wordt als vereiste toegevoegd dat de activiteit wordt gemonitord, geëvalueerd en na realisatie breder wordt toegepast in de eigen organisatie.
- Artikel 2.26 – aan dit artikel wordt een onderdeel h toegevoegd waarmee de kosten voor monitoring en evaluatie ook subsidiabel zijn.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Over de actualisaties in deze wijzigingsregeling zijn verder geen bijzonderheden te melden. Over de actualisatie is overleg gevoerd met betrokken verkeersregio's, gemeenten, waterschappen en organisaties verkeersveiligheid. De besluiten treden in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 5 juli 2022 is de integraal herziene Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland door GS vastgesteld. Met het besluit van 20 juni 2023 is de regeling door GS gewijzigd.

3 Proces

Voor de actualisatie van de SRM in 2024 is een inventarisatie uitgevoerd. Daarin zijn ook de vertegenwoordigers van de provinciale verkeersregio's betrokken. Na besluitvorming zal de geactualiseerde SRM worden gepubliceerd. Daarnaast worden de potentiële subsidie-aanvragers geïnformeerd over de wijzigingen.

4 Participatie en rolneming

De provincie heeft regelmatig contact met de verkeersregio's, gemeenten, waterschappen en organisaties verkeersveiligheid om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de SRM, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de SRM.

Daarnaast vinden er voorlichtingsbijeenkomsten plaats waarin de betrokken overheden en organisaties geïnformeerd worden over de wijze waarop een subsidieaanvraag voor de SRM moet worden ingediend. Alle informatie hierover is ook terug te vinden in het Subsidieportaal.

5 Communicatiestrategie

De Wijzigingsregeling Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken overheden en organisaties gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en op het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.