

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland in het jaar 2025

Geachte Statenleden,

Het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland voorziet in een jaarlijkse actualisatie van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm). De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten, 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes en 3.1.2 Instandhouding buurtbuslijnen. Ook is in verschillende paragrafen een aantal kleine tekstuele wijzigingen doorgevoerd ter verduidelijking. Daarnaast bevat deze actualisatie technische wijzigingen in verband met de nieuwe Algemene Subsidieverordening (Asv) van de provincie Zuid-Holland.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

- **Paragraaf 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructurele projecten:**
 - **Nieuwe subsidievereisten.** Meer focus op provinciale beleidsprioriteiten (bijdrage aan versterken van provinciaal hoofdfietsnetwerk en provinciaal Openbaar Vervoernetwerk) en het invoeren van een minimum subsidiebedrag van € 20.000 voor infrastructurele subsidies vanwege administratieve lasten.
 - **Weigeringsgrond bij strijdigheid openbaar vervoer.** Gebleken is dat wanneer een subsidieaanvraag voor verkeersveiligheidsmaatregelen substantieel nadeel voor de doorstroming van openbaar vervoer oplevert, er geen weigeringsmogelijkheid is. Door de provinciale voorttoets van subsidieprojecten wordt zoveel mogelijk aan de voorkant het nadelig effect voor de doorstroming van openbaar vervoer gesignaleerd en geagendeerd en leidt dat vaak al tot aanpassing. Echter als in de uiteindelijke subsidieaanvraag er nog steeds sprake is van een groot nadeel voor de doorstroming van het openbaar vervoer, dan zou een uiterlijke weigeringsmogelijkheid moeten bestaan. Daarom is een weigeringsgrond opgenomen in deze paragraaf om een subsidieaanvraag die nadeel oplevert voor de doorstroming van openbaar vervoer toch nog te kunnen weigeren.
 - **Circulariteit.** Gezamenlijk met het programma Circulair Zuid-Holland is verkend wat de eerste stappen zijn om te zorgen dat circulariteit niet meer ontbreekt in de Srm. Circulariteit binnen infrastructurele projecten is het meest ver ontwikkeld en een bijdrage kan concreet worden gestimuleerd door circulariteit als provinciaal doel te benoemen in deze paragraaf, waardoor subsidieaanvragen die aan dit doel voldoen is

aanmerking komen voor de 25% hogere provinciale subsidie. Dit is zonder budgettaire gevolgen en sluit qua formulering en aanpak aan bij subsidie voor bijdrage aan andere provinciale mobiliteitsdoelen.

- **Paragraaf 2.2.3 Energietransitie infrastructuur:** kleine tekstuele wijziging ter verduidelijking bij subsidievereisten
- **Paragraaf 2.2.4 Korte termijn aanpak in het kader van het gebiedsprogramma MoVe:** schrappen van deze paragraaf omdat PZH aan zijn bestuurlijke verplichtingen heeft voldaan en er geen nieuwe subsidieaanvragen meer zullen binnenkomen. Het deelplafond voor deze paragraaf staat al sinds 1 januari 2025 op € 0.
- **Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:** De provincie heeft een rijksbijdrage gekregen voor het vergroten van de toegankelijkheid van OV-haltes. Deze rijksbijdrage wordt ingezet om voor bepaalde haltes de toegankelijkheid te vergroten. Op basis van verschillende criteria (verbeterpunten halte, ligging t.o.v. voorzieningen, meerwaarde extra toegankelijkheid, overstaprelaties op ander OV en aantal gebruikers) is een lijst opgesteld met bushaltes. Deze bushaltes komen in aanmerking komen voor een hogere subsidiebijdrage voor de kwaliteitsverbetering (€ 24.000 i.p.v. € 12.000). Daarnaast zijn enkele kleine tekstuele aanpassingen gedaan in de subsidieparagraaf waardoor de tekst beter aansluit bij de terminologie die wordt gebruikt op het gebied van toegankelijkheid.
- **Paragraaf 2.3.3 Fietsprojecten en parkeervoorzieningen:** twee kleine tekstuele wijzigingen ter verduidelijking bij subsidiabele activiteiten en prestatie
- **Paragraaf 2.3.4 Projecten voor vervanging of renovatie van veerponten (Revolverend Verenfonds):** wijziging in verband met de wijziging van de Algemene groepsvrijstellingsverordening
- **Paragraaf 3.1.2 Instandhouding buurtbuslijnen:** Het subsidiebedrag in 2018 was €4.750,00. Met ingang van 2019 is dit bedrag verhoogd naar € 7.500,00 per buurtbuslijn. Vanwege de prijsstijgingen wordt het jaarlijkse bedrag per 2026 verhoogd naar € 9.500,00.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2025)