

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

1 juli 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2025)

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS brief aan PS - Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2025)
2. Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2025)

1 Toelichting voor het College

Jaarlijks wordt de Subsidieregeling mobiliteit (Srm) geactualiseerd. Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm) ook dit jaar op een aantal onderdelen geactualiseerd. De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructuurle projecten, 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes en 3.1.2 Instandhouding buurtbuslijnen. Daarnaast is in verschillende paragrafen een aantal kleine tekstuele wijzigingen doorgevoerd ter verduidelijking. Ten slotte bevat deze actualisatie technische wijzigingen om de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland in lijn te brengen met de nieuwe Algemene Subsidieverordening (Asv) van de provincie Zuid-Holland.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

- **Paragraaf 2.2.1 Gebiedsagenda infrastructuurle projecten:**
 - **Nieuwe subsidievereisten.** Meer focus op provinciale beleidsprioriteiten (bijdrage aan versterken van provinciaal hoofdfietsnetwerk en provinciaal Openbaar Vervoernetwerk) en het invoeren van een minimum subsidiebedrag van € 20.000 voor infrastructuurle subsidies vanwege administratieve lasten.
 - **Weigeringsgrond bij strijdigheid openbaar vervoer.** Gebleken is dat wanneer een subsidieaanvraag voor verkeersveiligheidsmaatregelen substantieel nadeel voor de doorstroming van openbaar vervoer oplevert, er geen weigeringsmogelijkheid is. Door de provinciale voorttoets van subsidieprojecten wordt zoveel mogelijk aan de voorkant het nadelig effect voor de doorstroming van openbaar vervoer gesignaleerd en geagendeerd en leidt dat vaak al tot aanpassing. Echter als in de uiteindelijke subsidieaanvraag er nog steeds sprake is van een groot nadeel voor de doorstroming van het openbaar vervoer, dan zou een uiterlijke weigeringsmogelijkheid moeten bestaan. Daarom is een weigeringsgrond opgenomen in deze paragraaf om een subsidieaanvraag die nadeel oplevert voor de doorstroming van openbaar vervoer toch nog te kunnen weigeren.
 - **Circulariteit.** Gezamenlijk met het programma Circulair Zuid-Holland is verkend wat de eerste stappen zijn om te zorgen dat circulariteit niet meer ontbreekt in de Srm. Circulariteit binnen infrastructuurle projecten is het meest ver ontwikkeld en een bijdrage kan concreet worden gestimuleerd door circulariteit als provinciaal doel te benoemen in deze paragraaf, waardoor subsidieaanvragen die aan dit doel voldoen is aanmerking komen voor de 25% hogere provinciale subsidie. Dit is zonder budgettaire gevolgen en sluit qua formulering en aanpak aan bij subsidie voor bijdrage aan andere provinciale mobiliteitsdoelen.
- **Paragraaf 2.2.3 Energietransitie infrastructuur:** kleine tekstuele wijziging ter verduidelijking bij subsidievereisten
- **Paragraaf 2.2.4 Korte termijn aanpak in het kader van het gebiedsprogramma MoVe:** schrappen van deze paragraaf omdat PZH aan zijn bestuurlijke verplichtingen heeft voldaan en er geen nieuwe subsidieaanvragen meer zullen binnenkomen. Het deelplafond voor deze paragraaf staat al sinds 1 januari 2025 op € 0.
- **Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:** De provincie heeft een rijksbijdrage gekregen voor het vergroten van de toegankelijkheid van OV-haltes. Deze rijksbijdrage wordt ingezet om voor bepaalde haltes de toegankelijkheid te vergroten. Op basis van verschillende criteria (verbeterpunten halte, ligging t.o.v. voorzieningen, meerwaarde extra toegankelijkheid, overstaprelaties op ander OV en aantal gebruikers) is een lijst opgesteld met bushaltes. Deze

bushaltes komen in aanmerking komen voor een hogere subsidiebijdrage voor de kwaliteitsverbetering (€ 24.000 i.p.v. € 12.000). Daarnaast zijn enkele kleine tekstuele aanpassingen gedaan in de subsidieparagraaf waardoor de tekst beter aansluit bij de terminologie die wordt gebruikt op het gebied van toegankelijkheid.

- **Paragraaf 2.3.3 Fietsprojecten en parkeervoorzieningen:** twee kleine tekstuele wijzigingen ter verduidelijking bij subsidiabele activiteiten en prestatie
- **Paragraaf 2.3.4 Projecten voor vervanging of renovatie van veerponten (Revolverend Verenfonds):** wijziging in verband met de wijziging van de Algemene groepsvrijstellingsverordening
- **Paragraaf 3.1.2 Instandhouding buurtbuslijnen:** Het subsidiebedrag in 2018 was €4.750,00. Met ingang van 2019 is dit bedrag verhoogd naar € 7.500,00 per buurtbuslijn. Vanwege de prijsstijgingen wordt het jaarlijkse bedrag per 2026 verhoogd naar € 9.500,00. Er is er gekeken naar de kostenontwikkeling in afgelopen jaren en in hoeverre de verhoogde boekjaarsubsidie leidt tot afdoende kostendekking.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 44.000,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De verhoging van het subsidiebedrag voor de Instandhouding van buurtbuslijnen in subsidieparagraaf 3.1.2 van € 7.500,00 naar € 9.500,00 betekent dat, uitgaande van 22 buurtbuslijnen, de structurele uitgaven met € 44.000,00 zullen stijgen. Vanwege het geringe bedrag kunnen deze extra lasten tijdelijk worden gedekt binnen de beschikbare middelen voor openbaar vervoer in afwachting van besluitvorming over de Herbezinning. Indien besloten wordt om dit voorstel niet te honoreren dan zal er bij het opstellen van de begroting 2026 binnen de Ambitie Bereikbaar Zuid-Holland gekeken moeten worden naar dekking. Dit gaat wel ten koste van andere uitgaven maar door het geringe bedrag lijkt dit wel mogelijk.

De verhoging van het subsidiebedrag voor de kwaliteitsverbetering van bepaalde bushaltes in subsidieparagraaf 2.3.1 wordt gefinancierd met een bijdrage van het Rijk. Deze rijksbijdrage is al in de Begroting verwerkt.

Juridisch kader

Het juridisch kader van de Srm en dit besluit tot wijziging van de Srm wordt gevormd door de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland en de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het wijzigingsbesluit treedt in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

Het opnemen van een weigeringsgrond bij strijdigheid met openbaarvervoer in subsidieparagraaf 2.2.1 zorgt voor duidelijkheid aan de voorkant als een gemeente een subsidieaanvraag doet. Op het aanvraagformulier worden enkele vragen opgenomen waarbij de aanvrager aangeeft dat die overleg heeft gehad met de betreffende uitvoerder van de dienstregeling voor openbaar vervoer over de beoogde infrastructuurmaatregel en dat de infrastructuurmaatregel geen nadelig effect heeft voor de rijtijd van openbaar vervoerbussen. Het risico op een bezwaarprocedure is daardoor beperkt. GS maken de afweging van verlieskosten voor openbaar vervoerbussen als belang voor weigeringsgrond. Vaststellen van de subsidieregeling is een bevoegdheid van GS en in redelijkheid kan worden opgenomen dat subsidie geweigerd kan worden bij strijdig met een ander provinciaal belang.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 5 juli 2022 is de integraal herziene Srm door GS vastgesteld. Bij besluit van 24 september 2024 is de regeling door GS voor het laatst gewijzigd.

3 Proces

Voor de actualisatie van de Srm in 2025 is een inventarisatie uitgevoerd. Daarin zijn ook de vertegenwoordigers van de provinciale verkeersregio's betrokken. Na besluitvorming zal de geactualiseerde Srm worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Daarnaast worden de potentiële subsidieaanvragers geïnformeerd over de wijzigingen.

4 Participatie en rolneming

De provincie heeft regelmatig contact met de verkeersregio's, gemeenten, waterschappen en organisaties verkeersveiligheid om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de Srm, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de Srm.

Daarnaast vinden er voorlichtingsbijeenkomsten plaats waarin de betrokken overheden en organisaties geïnformeerd worden over de wijze waarop een subsidieaanvraag voor de Srm moet worden ingediend. Alle informatie hierover is ook terug te vinden in het Subsidieportaal.

5 Communicatiestrategie

Het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken overheden en organisaties gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en op het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.