

Besluit van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 1 juli 2025, PZH-2025-875358655, tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland en de Invoeringsregeling Algemene subsidieverordening Zuid-Holland in verband met een jaarlijkse actualisatie van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland)

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland;

Gelet op artikel 1.3 van de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland;

Overwegende dat het wenselijk is de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland te actualiseren;

Besluiten:

Artikel I

De Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt als volgt gewijzigd:

A.

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsomschrijving van Asv vervalt “2013”.
2. De begripsomschrijving van De-minimisverordening komt te luiden:
 - *De-minimisverordening*: Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;

B.

Artikel 2.1 komt te luiden:

Artikel 2.1 Verantwoording

1. Bij een subsidie van minder dan € 25.000,00 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag en beeldmateriaal.
2. In aanvulling op artikel 4.2, eerste lid, van de Asv, toont de subsidieontvanger bij een subsidie vanaf € 25.000,00 maar minder dan € 125.000,00 aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van beeldmateriaal.

C.

In artikel 2.3 wordt in de alfabetische volgorde de volgende begripsbepalingen ingevoegd:

- *circulariteit*: door ontwerp of hergebruik ervoor zorgen dat grondstoffen zo lang mogelijk gebruikt worden tegen zo min mogelijk operationele kosten gedurende de levenscyclus van producten, en dat voor een nieuw product zo min mogelijk nieuwe grondstoffen nodig zijn;
- *provinciaal hoofdfietsnetwerk*: hoofdfietsnetwerk als bedoeld in artikel 7.79a, eerste lid, van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening;
- *provinciaal Openbaar Vervoernetwerk*: alle buslijnen Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), de bus- en treinlijnen van R-net, de streek- en stadsbussen en buurtbuslijnen;

D.

In het opschrift van artikel 2.4 vervalt “en prestatie”.

E.

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Voor subsidie als bedoeld in artikel 2.4, eerste lid, komen infrastructurele projecten in aanmerking die in de Gebiedsagenda Mobiliteit en in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur zijn opgenomen, en waarvan:
 - a. de activiteiten in het aangegeven uitvoeringsjaar daadwerkelijk kunnen beginnen;
 - b. de activiteiten bijdragen aan de verkeersveiligheid of aan de realisering of versterking van het provinciaal Openbaar Vervoernetwerk of het provinciaal hoofdfietsnetwerk;
 - c. de aangevraagde subsidie ten minste € 20.000,00 bedraagt; en
 - d. de totale projectkosten van infrastructurele projecten meer dan € 200.000,00 bedraagt, met uitzondering van projecten die zijn gericht op de realisering of versterking van het provinciaal Openbaar Vervoernetwerk of Duurzaam Veilig-projecten.

2. In het tweede lid wordt “artikel 11, eerste lid” vervangen door “artikel 2.6, eerste lid, onder a”.

F.

In artikel 2.7, eerste lid, wordt “artikel 26” vervangen door “artikel 2.3”.

G.

Artikel 2.7a vervalt.

H.

Aan artikel 2.8, tweede lid, wordt toegevoegd “, of als de activiteit bijdraagt aan circulariteit”.

I.

In artikel 2.10, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

J.

Artikel 2.10a komt te luiden:

Artikel 2.10a Weigeringsronden

In aanvulling op artikel 2.6 van de Asv wordt subsidie als bedoeld in artikel 2.4 geweigerd indien voor de activiteit reeds subsidie is verstrekt op grond van de artikelen 2.42, 2.50 en 2.85, of in het geval dat infrastructurele maatregelen leiden tot substantieel meer rijtijd van openbaar vervoerbussen, en de mitigatie van dit effect onvoldoende wordt geborgd.

K.

In artikel 2.11, eerste lid, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

L.

In het opschrift van artikel 2.12 vervalt “en prestatie”.

M.

In artikel 2.14, derde lid, wordt “artikel 11, eerste lid” vervangen door “artikel 2.6, eerste lid, onder a”.

N.

In artikel 2.15, eerste lid, wordt “artikel 26” vervangen door “artikel 2.3”.

O.

In artikel 2.19, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

P.

In artikel 2.20, eerste lid, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

Q.

In het opschrift van artikel 2.21 vervalt “en prestatie”.

R.

Artikel 2.23, onderdeel b, komt te luiden:

de activiteit leidt tot aantoonbare energiebesparing, duurzame energieopwekking of CO₂-reductie;

S.

In artikel 2.27, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

T.

In artikel 2.28, eerste lid, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

U.

Paragraaf 2.2.4 vervalt.

V.

In het opschrift van artikel 2.42 vervalt “en prestatie”.

W.

Artikel 2.44 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b, subonderdeel 3°, komt te luiden:

3°. geleidelijnen met ribbelprofiel, breedte 0,3 m, over de gehele lengte van het perron, met voldoende contrast (ten minste $K = \geq 0,3$) ten opzichte van omliggende straatwerk;

2. Onderdeel b, subonderdeel 7°, komt te luiden:

7°. visuele toegankelijkheid vanuit de omgeving waarbij minimaal aangesloten wordt op nabijgelegen natuurlijke gidslijnen van looproutes en eventuele aanwezige oversteekplaatsen, welke ook worden voorzien van de juiste waarschuwingsmarkeringen, eventueel attentievlakken en geleidelijnen die de oversteekrichting aangeven;

3. Onderdeel b, subonderdeel 8°, komt te luiden:

8°. voor zover niet vanaf de instapmarkering mogelijk, wordt het dynamisch reizigersinformatiesysteem voorzien van objectmarkering van 0,6 x 0,6 meter, inclusief attentievlak en indien nodig een geleidelijn;

X.

Artikel 2.45 komt te luiden:

Artikel 2.45 Subsidiehoogte

De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal € 12.000,00 per bushalte en maximaal € 24.000,00 voor een bushalte die is vermeld in bijlage 3.

X.

In artikel 2.46, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

Z.

In artikel 2.47 wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

AA.

In artikel 2.48, eerste lid, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

AB.

In artikel 2.49 wordt in de begripsomschrijving van de-minimisverordening “Verordening (EU) N1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Pb EU 2013, L 352)” vervangen door “Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun”.

AC.

In het opschrift van artikel 2.50 vervalt “en prestatie”.

AD.

In artikel 2.53 wordt “artikel 26” vervangen door “artikel 2.3”.

AE.

Artikel 2.54 vervalt.

AF.

In artikel 2.58, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

AG

In artikel 2.59, eerste lid, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

AH.

In artikel 2.60 wordt “Verordening (EU) Nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, PbEU, L 352 van 24 december 2013” vervangen door “Verordening (EU) nr. 2023/2831 van de Commissie van 13 december 2023 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun”.

AI.

Artikel 2.62 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift vervalt “en prestatie”.
2. In het derde lid wordt “en” vervangen door “of”.

AJ.

In artikel 2.68, eerste lid, aanhef, en tweede lid, aanhef, wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

AK.

In artikel 2.69, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

AL.

Artikel 2.70 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.
2. In de aanhef wordt “artikel 23” vervangen door “de artikelen 4.2, eerste lid, en 4.3, eerste en tweede lid,”.

AM.

In het opschrift van artikel 2.72 vervalt “en prestatie”.

AN.

Artikel 2.73 komt te luiden:

Artikel 2.73 Doelgroep

Subsidie in de vorm van een lening als bedoeld in artikel 2.72 wordt uitsluitend verstrekt aan de veerexploitanten ten behoeve van de volgende op 24 mei 2016 bestaande veerdiensten die met autovervoer en voet- en fietsvervoer overwegend forensen en scholieren vervoeren tussen:

- a. Bergstoep – Streefkerk;
- b. Gorinchem – Sleeuwijk;
- c. Gorinchem – Werkendam – Hardinxveld;
- d. Gorinchem – Woudrichem – Loevestein;
- e. Gouderak – Moordrecht;
- f. Hekelingen – Nieuw Beijerland;
- g. Kaag – Buitenkaag;
- h. Kinderdijk – Krimpen aan den Lek;
- i. Kop van ’t Land – Biesbosch Spieringpolder;
- j. Lekkerkerk – Nieuw Lekkerland;
- k. Maassluis – Rozenburg;
- l. Nieuwendijk-Tiengemeenten;
- m. Nieuwerkerk a/d IJssel – Ouderkerk aan de IJssel;
- n. Puttershoek – Zijndrecht Groote Lindt;
- o. Rhoon – Oud Beijerland – Spijkenisse;
- p. Ridderkerk – Kinderdijk – Krimpen aan de Lek;
- q. Rijnsaterwoude – Oude Wetering;
- r. Schoonhoven – Gelkenes;
- s. Valkenburg – Rijnsburg;
- t. Woubrugge – Roelofarendsveen.

AO.

Artikel 2.74, eerste lid, komt te luiden:

1. Subsidie in de vorm van een lening wordt verstrekt met toepassing van:
 - a. de de-minimisverordening; of
 - b. artikel 36 ter van de Algemene groepsvrijstellingsverordening.

AP.

In artikel 2.75, vierde lid, wordt “artikel 11, eerste lid” vervangen door “artikel 2.6, eerste lid, onder a”.

AQ.

In artikel 2.77, aanhef, wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

AR.

In artikel 2.80 wordt “artikel 2.72” vervangen door “artikel 2.74”.

AS.

Artikel 2.82 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.
2. In onderdeel a wordt “artikel 38, onder c en d” vervangen door “artikel 7.1, onder c en e” en vervalt “in afwijking van artikel 21, eerste lid, onder a, van de Asv”.

AT.

Artikel 2.83 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.
2. Na “In afwijking van artikel 2.1” wordt ingevoegd “en in aanvulling op de artikelen 4.2, eerste lid, en 4.3, eerste en tweede lid, van de Asv”.

AU.

In het opschrift van artikel 2.85 vervalt “en prestatie”.

AV.

In artikel 2.90, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

AW.

In artikel 2.91, aanhef, wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

AX.

In artikel 2.92 wordt “de artikelen 18 tot en met 21” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

AY.

Artikel 2.93 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.
2. In de aanhef, wordt “artikel 23 Asv” vervangen door “de artikelen 4.2, eerste lid, en 4.3, eerste en tweede lid, van de Asv”.

AZ.

In het opschrift van artikel 2.95 vervalt “en prestatie”.

BA.

In artikel 2.101, aanhef, wordt “artikel 16” vervangen door “artikel 2.5”.

BB.

In artikel 2.102 wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

BC.

In artikel 2.103, eerste lid, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

BD.

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift vervalt “en prestatie”.
2. In het eerste lid wordt “artikel 11” vervangen door “artikel 2.6”.

BE.

Artikel 3.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.
2. In het tweede lid wordt “artikel 11” vervangen door “artikel 2.6”.

BF.

In het opschrift van artikel 3.7 wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.

BG.

In het opschrift van artikel 3.9 vervalt “en prestatie”.

BH.

In artikel 3.12, aanhef, wordt “artikel 26” vervangen door “artikel 2.3”.

BI.

In artikel 3.13, eerste lid, wordt “€ 7.500,00” vervangen door “€ 9.500,00 ”.

BJ.

In het opschrift van artikel 3.14 wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.

BK.

In het opschrift van artikel 3.16 vervalt “en prestatie”.

BL.

In artikel 3.19 wordt “artikel 26” vervangen door “artikel 2.3”.

BM.

In artikel 3.21, aanhef, wordt “de artikelen 11 en 12” vervangen door “artikel 2.6”.

BN.

In artikel 3.22 wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

BO.

Artikel 3.23 komt te luiden:

Artikel 3.23 Verantwoording

Bij een subsidie van minder dan € 25.000,00 toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.

BP.

In het opschrift van artikel 3.25 vervalt “en prestatie”.

BQ.

In artikel 3.28 wordt “artikel 10” vervangen door “artikel 2.2”.

BR.

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.
2. In het eerste lid wordt “artikel 29” vervangen door “artikel 4.4”.

BS.

In het opschrift van artikel 3.32 vervalt “en prestatie”.

BT.

In artikel 3.35 wordt “artikel 10” vervangen door “artikel 2.2”.

BU.

Artikel 3.37 komt te luiden:

Artikel 3.37 Verantwoording

In aanvulling op artikel 4.3, eerste en tweede lid, van de Asv, gaat de aanvraag om subsidievaststelling vergezeld van een winst- en verliesrekening en een jaarverslag van de activiteiten.

BV.

In het opschrift van artikel 3.39 vervalt “en prestatie”.

BW.

In artikel 3.42 wordt “artikel 10” vervangen door “artikel 2.2”.

BX.

In artikel 3.45 wordt “In afwijking van artikel 12, eerste lid, onder a,” vervangen door “In aanvulling op artikel 2.6”.

BY.

Artikel 3.46 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift wordt “Prestatieverantwoording” vervangen door “Verantwoording”.
2. In het eerste lid wordt “artikel 29” vervangen door “artikel 4.4”.

BZ.

In het opschrift van artikel 3.49 vervalt “en prestatie”.

CA.

In artikel 3.53, aanhef, wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

CB.

Artikel 3.54 komt te luiden:

Artikel 3.54 Verantwoording

1. In aanvulling op artikel 4.1, tweede lid, van de Asv, toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag.
2. In aanvulling op artikel 4.2, eerste lid, van de Asv toont de subsidieontvanger bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van beeldmateriaal.

CC.

In het opschrift van artikel 3.55 vervalt “en prestatie”.

CD.

In artikel 3.61 wordt “de artikelen 18 en 19” vervangen door “de artikelen 3.1 tot en met 3.5 en 6.2”.

CE.

Artikel 3.62 komt te luiden:

Artikel 3.62 Verantwoording

1. In aanvulling op artikel 4.1, tweede lid, van de Asv, toont de subsidieontvanger desgevraagd aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van een activiteitenverslag en beeldmateriaal.
2. In aanvulling op artikel 4.2, eerste lid, van de Asv toont de subsidieontvanger bij de aanvraag tot subsidievaststelling aan dat de activiteiten zijn verricht door middel van beeldmateriaal.

CF.

Bijlage 3 komt te luiden:

Bijlage 3 behorende bij art. 2.45 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland

Haltecode	Woonplaats	Haltenaam	Eigenaar van halte
NL:Q:53440150	Alblasserdam	Plantage	Alblasserdam
NL:Q:53441060	Alblasserdam	Bloemenbuurt	Alblasserdam
NL:Q:54721080	Alphen a/d Rijn	Churchilllaan	Alphen aan den Rijn
NL:Q:54721160	Alphen a/d Rijn	Bachsingel/Ziekenhuis	Alphen aan den Rijn
NL:Q:54721170	Alphen a/d Rijn	Bachsingel/Ziekenhuis	Alphen aan den Rijn
NL:Q:51700440	Bodegraven	Europaweg	Bodegraven-Reeuwijk
NL:Q:51700450	Bodegraven	Europaweg	Bodegraven-Reeuwijk
NL:Q:51701150	Bodegraven	Kievitsheuvel	Bodegraven-Reeuwijk
NL:Q:51701160	Bodegraven	Kievitsheuvel	Bodegraven-Reeuwijk
NL:Q:74370030	Dirksland	Ziekenhuis	Goeree-Overflakkee
NL:Q:74370120	Dirksland	Ziekenhuis	Goeree-Overflakkee
NL:Q:53601460	Dordrecht	Maasplaza	Dordrecht
NL:Q:53604110	Dordrecht	Oud-Krispijn	Dordrecht
NL:Q:53604120	Dordrecht	Oud-Krispijn	Dordrecht
NL:Q:53708650	Dordrecht	Keplerweg	Dordrecht
NL:Q:53708660	Dordrecht	Keplerweg	Dordrecht
NL:Q:51750040	Gorinchem	Walstraat	Gorinchem
NL:Q:51750120	Gorinchem	Fortes Lyceum	Gorinchem
NL:Q:51750240	Gorinchem	Fortes Lyceum	Gorinchem
NL:Q:51750330	Gorinchem	Marconiweg	Gorinchem
NL:Q:51750410	Gorinchem	Merwedekanaal	Gorinchem
NL:Q:51750420	Gorinchem	Merwedekanaal	Gorinchem
NL:Q:51752140	Gorinchem	Viaduct A15/Haarsekade	Gorinchem
NL:Q:51754200	Gorinchem	Lingewijk-Noord	Rivierenland
NL:Q:51754330	Gorinchem	Marconiweg	Gorinchem
NL:Q:51755010	Gorinchem	Viaduct A15/Da Vinci	Rivierenland
NL:Q:51755020	Gorinchem	Viaduct A15/Da Vinci	Rivierenland
NL:Q:51755510	Gorinchem	Evenementenhal/Griendweg	Gorinchem

Haltecode	Woonplaats	Haltenaam	Eigenaar van halte
NL:Q:51755520	Gorinchem	Evenementenhal/Griendweg	Gorinchem
NL:Q:53510070	Gouda	Oranjeplein	Gouda
NL:Q:53511010	Gouda	Ridder van Catsweg	Gouda
NL:Q:53511550	Gouda	Prinsenhof	Gouda
NL:Q:53511560	Gouda	Prinsenhof	Gouda
NL:Q:53420170	Gouderak	Essendreef	Krimpenerwaard
NL:Q:53420180	Gouderak	Essendreef	Krimpenerwaard
NL:Q:53840140	Groot-Ammers	De Krom	Molenlanden
NL:Q:53752120	Hardinxveld-Giessendam	Station	Hardinxveld-Giessendam
NL:Q:53752130	Hardinxveld-Giessendam	Station	Hardinxveld-Giessendam
NL:Q:53400050	Hendrik-Ido-Ambacht	De Schoof	Hendrik-Ido-Ambacht
NL:Q:53400060	Hendrik-Ido-Ambacht	De Schoof	Hendrik-Ido-Ambacht
NL:Q:53401330	Hendrik-Ido-Ambacht	Antoniuslaan	Hendrik-Ido-Ambacht
NL:Q:53401340	Hendrik-Ido-Ambacht	Antoniuslaan	Hendrik-Ido-Ambacht
NL:Q:55340120	Hillegom	Olympiaweg	Hillegom
NL:Q:55341160	Hillegom	van Nispenpark	Hillegom
NL:Q:54360050	Katwijk	De Kooltuin	Katwijk
NL:Q:54460140	Katwijk	Meeuwenlaan	Katwijk
NL:Q:54462070	Katwijk	Vuurbaakplein	Katwijk
NL:Q:54460520	Katwijk a/d Rijn	Sandtlaan	Katwijk
NL:Q:54550510	Katwijk a/d Rijn	Sandtlaan	Katwijk
NL:Q:53540050	Kinderdijk	Molenkade	Molenlanden
NL:Q:74480040	Klaaswaal	Rijksstraatweg	Hoeksche Waard
NL:Q:74480050	Klaaswaal	Molendijk	Hoeksche Waard
NL:Q:74480070	Klaaswaal	Rijksstraatweg	Hoeksche Waard
NL:Q:54622090	Koudekerk a/d Rijn	't Ford	Alphen aan den Rijn
NL:Q:54622100	Koudekerk a/d Rijn	't Ford	Alphen aan den Rijn
NL:Q:53330020	Krimpen a/d Lek	Watertoren	Schieland en Krimpenerwaard
NL:Q:53330090	Krimpen a/d Lek	Plein Welgelegen	Krimpenerwaard
NL:Q:53330120	Krimpen a/d Lek	Plein Welgelegen	Krimpenerwaard
NL:Q:53431310	Krimpen a/d Lek	Watertoren	Schieland en Krimpenerwaard
NL:Q:51740090	Langerak	NH Kerk	Rivierenland
NL:Q:51740120	Langerak	NH Kerk	Rivierenland
NL:Q:42033302	Leiden	Universiteitsterrein	Leiden
NL:Q:54441040	Leiden	Turkooislaan	Leiden
NL:Q:54445110	Leiden	Jan van Houtkade	Leiden
NL:Q:54445300	Leiden	Jan van Houtkade	Leiden
NL:Q:54445340	Leiden	Paterstraat	Leiden
NL:Q:54446760	Leiden	Helena Verburgstraat	Leiden
NL:Q:54531010	Leiden	Leiderdorpsebrug	Leiden

Haltecode	Woonplaats	Haltenaam	Eigenaar van halte
NL:Q:54530260	Leiderdorp	Dijkwacht	Leiderdorp
NL:Q:54530330	Leiderdorp	Ziekenhuis	Leiderdorp
NL:Q:54530340	Leiderdorp	Ziekenhuis	Leiderdorp
NL:Q:54531020	Leiderdorp	Dennenschans	Leiderdorp
NL:Q:54531030	Leiderdorp	van Poelgeestlaan	Leiderdorp
NL:Q:54531100	Leiderdorp	van Poelgeestlaan	Leiderdorp
NL:Q:54531110	Leiderdorp	Dennenschans	Leiderdorp
NL:Q:54531550	Leiderdorp	Klaprooskamp	Leiderdorp
NL:Q:53432080	Lekkerkerk	Tiendweg	Krimpenerwaard
NL:Q:55440060	Lisse	Vreewijk	Lisse
NL:Q:55440100	Lisse	Nassaupark	Lisse
NL:Q:53310040	Nieuwerkerk a/d IJssel	Luxemburgsezoom	Zuidplas
NL:Q:53310150	Nieuwerkerk a/d IJssel	Vrijheidslaam	Zuidplas
NL:Q:53310160	Nieuwerkerk a/d IJssel	Vrijheidslaam	Zuidplas
NL:Q:53640100	Nieuw-Lekkerland	Rehoboth Kerk	Molenlanden
NL:Q:53640120	Nieuw-Lekkerland	Standerdmolen	Molenlanden
NL:Q:53640200	Nieuw-Lekkerland	Jan van Nassauplein	Molenlanden
NL:Q:58632150	Nieuwveen	Kerkstraat	Nieuwkoop
NL:Q:54561030	Noordwijk	Willem van den Bergh	Noordwijk
NL:Q:54660180	Noordwijk	Van Panhuysstraat	Noordwijk
NL:Q:54660210	Noordwijk	Boekerslootlaan	Noordwijk
NL:Q:54661080	Noordwijk	Pickeplein	Noordwijk
NL:Q:55560150	Noordwijkerhout	Pilarenlaan	Noordwijk
NL:Q:55561030	Noordwijkerhout	Langelaan	Noordwijk
NL:Q:55561040	Noordwijkerhout	Brink	Noordwijk
NL:Q:55561100	Noordwijkerhout	Langelaan	Noordwijk
NL:Q:74380090	Numansdorp	Burg. de Zeeuwstraat	Hoeksche Waard
NL:Q:74380170	Numansdorp	Viaduct A29	Hollandse Delta
NL:Q:74380180	Numansdorp	Burg. de Zeeuwstraat	Hoeksche Waard
NL:Q:74382010	Numansdorp	Viaduct A29	West Nederland Zuid
NL:Q:74420010	Numansdorp	Viaduct A29	Hollandse Delta
NL:Q:54550120	Oegstgeest	Duinzichtstraat	Oegstgeest
NL:Q:54550190	Oegstgeest	Floresstraat	Oegstgeest
NL:Q:54550630	Oegstgeest	Leidsebuurt	Oegstgeest
NL:Q:54554010	Oegstgeest	Dorpsstraat	Oegstgeest
NL:Q:54532150	Oud Ade	RK Kerk	Kaag en Braassem
NL:Q:53482090	Oud-Beijerland	Vierwiekenplein	Hoeksche Waard
NL:Q:53483000	Oud-Beijerland	Vierwiekenplein	Hoeksche Waard
NL:Q:74670050	Ouddorp	Hofdijksweg	Goeree-Overflakkee
NL:Q:74670060	Ouddorp	Hoge Pad	Goeree-Overflakkee
NL:Q:74870400	Ouddorp	Port Zélande	Zee en Delta
NL:Q:74970020	Ouddorp	Port Zélande	Zee en Delta
NL:Q:56642100	Oude Wetering	Rembrandt van Rijnsingel	Kaag en Braassem

Haltecode	Woonplaats	Haltenaam	Eigenaar van halte
NL:Q:56642110	Oude Wetering	Rembrandt van Rijnsingel	Kaag en Braassem
NL:Q:53320010	Ouderkerk a/d IJssel	De Zijde	Schieland en Krimpenerwaard
NL:Q:53320040	Ouderkerk a/d IJssel	De Zijde	Schieland en Krimpenerwaard
NL:Q:53320050	Ouderkerk a/d IJssel	Essenlaan	Krimpenerwaard
NL:Q:53320070	Ouderkerk a/d IJssel	Burg. Neetstraat	Krimpenerwaard
NL:Q:53320080	Ouderkerk a/d IJssel	Essenlaan	Krimpenerwaard
NL:Q:53320100	Ouderkerk a/d IJssel	Burg. Neetstraat	Krimpenerwaard
NL:Q:53550050	Papendrecht	Jan Steenlaan	Papendrecht
NL:Q:53550060	Papendrecht	Jan Steenlaan	Papendrecht
NL:Q:53551131	Papendrecht	Viaduct N3-Oost	Papendrecht
NL:Q:53553891	Papendrecht	Viaduct N3-Oost	West Nederland Zuid
NL:Q:54560040	Rijnsburg	Sportpark	Katwijk
NL:Q:54560050	Rijnsburg	Sportpark	Katwijk
NL:Q:54642040	Rijpwetering	Paardebrug	Kaag en Braassem
NL:Q:54650080	Sassenheim	Uiver	Teylingen
NL:Q:54651420	Sassenheim	Uiver	Teylingen
NL:Q:55540090	Sassenheim	Zuiderstraat	Teylingen
NL:Q:55540100	Sassenheim	Raadhuis	Teylingen
NL:Q:55540110	Sassenheim	Raadhuis	Teylingen
NL:Q:55540120	Sassenheim	Zuiderstraat	Teylingen
NL:Q:55540130	Sassenheim	Menneweg	Teylingen
NL:Q:55541011	Sassenheim	Uiver	Teylingen
NL:Q:53653010	Sliedrecht	Nachtegaallaan	Sliedrecht
NL:Q:53653020	Sliedrecht	Nachtegaallaan	Sliedrecht
NL:Q:52590340	Strijen	Boomgaard	Hoeksche Waard
NL:Q:52590350	Strijen	Boomgaard	Hoeksche Waard
NL:Q:54732040	Ter Aar	Aardamseweg 13	Nieuwkoop
NL:Q:54732050	Ter Aar	Aardamseweg 13	Nieuwkoop
NL:Q:54330050	Voorschoten	Centrum	Voorschoten
NL:Q:54330060	Voorschoten	Krimwijk	Voorschoten
NL:Q:54330110	Voorschoten	Krimwijk	Voorschoten
NL:Q:54330120	Voorschoten	Centrum	Voorschoten
NL:Q:54330140	Voorschoten	Voorstraat	Voorschoten
NL:Q:54330160	Voorschoten	Jan van Hooflaan	Voorschoten
NL:Q:54700110	Waddinxveen	Station	Waddinxveen
NL:Q:54701090	Waddinxveen	Winkelcentrum Gouweplein	Waddinxveen
NL:Q:54702050	Waddinxveen	Burg. Trooststraat	Waddinxveen
NL:Q:54601040	Zevenhuizen	Burg. Klinkhamerweg	Zuidplas
NL:Q:54520040	Zoeterwoude-Rijndijk	Burg. Smeetsweg	Zoeterwoude
NL:Q:54520100	Zoeterwoude-Rijndijk	Meerburg	Zoeterwoude
NL:Q:54520160	Zoeterwoude-Rijndijk	Oranjelaan	Zoeterwoude

Haltecode	Woonplaats	Haltenaam	Eigenaar van halte
NL:Q:54520250	Zoeterwoude-Rijndijk	Heineken	Zoeterwoude
NL:Q:51701020	Zwammerdam	De Hooge Burch	Alphen aan den Rijn
NL:Q:53501210	Zwijndrecht	Bolenstein	Zwijndrecht
NL:Q:53501220	Zwijndrecht	Bolenstein	Zwijndrecht
NL:Q:53501310	Zwijndrecht	Kort Ambachtlaan	Zwijndrecht
NL:Q:53501320	Zwijndrecht	Kort Ambachtlaan	Zwijndrecht
NL:Q:53502130	Zwijndrecht	Burg. Jansenlaan	Zwijndrecht
NL:Q:53502140	Zwijndrecht	Burg. Jansenlaan	Zwijndrecht
NL:Q:53503090	Zwijndrecht	Winkelcentrum Oudeland	Zwijndrecht
NL:Q:53503100	Zwijndrecht	Winkelcentrum Oudeland	Zwijndrecht

Artikel II

De Invoeringsregeling Algemene subsidieverordening Zuid-Holland wordt als volgt gewijzigd:

A.

Artikel 1.12 vervalt.

B.

In artikel 4.1 vervalt onderdeel b.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Den Haag, 1 juli 2025

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland

*drs. M.J.A van Bijnen MBA,
secretaris*

*mr. A.W. Kolff,
voorzitter*

Toelichting behorende bij het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland

I. Algemeen

Dit wijzigingsbesluit voorziet in een wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm). Aanleiding voor deze wijziging is een jaarlijkse actualisatie. Daarnaast voorziet dit wijzigingsbesluit in aantal wijzigingen van de Srm teneinde deze regeling tijdig in lijn te brengen met de nieuwe Algemene subsidieverordening Zuid-Holland (Asv). In verband hiermee wordt ook de Invoeringsregeling Algemene subsidieverordening Zuid-Holland gewijzigd.

De wijzigingen ter zake van de Srm in verband met de nieuwe Asv betreft voornamelijk het aanpassen van de verwijzingen naar de Asv 2013 in het verwijzen naar de nieuwe Asv. Ook vervalt het begrip 'prestatie' in de Srm, omdat die term niet meer wordt gebruikt in de Asv. Verder zijn de aanvraagvereisten in de Srm geschrapt. In de Asv is bepaald dat aanvragen altijd moeten worden ingediend met gebruikmaking van een door gedeputeerde staten vastgesteld aanvraagformulier. In dat aanvraagformulier worden alle aanvraagvereisten opgenomen die nodig zijn om een subsidie-aanvraag in te dienen. Omdat gedeputeerde staten het aanvraagformulier vaststellen is de aanvrager verplicht om dat aanvraagformulier te gebruiken voor het indienen van een aanvraag. Het is om die reden niet meer nodig om de aanvraagvereisten op te nemen in de subsidieregeling. Daarnaast is de Srm in verband met de nieuwe Asv aangepast op het punt van de verantwoordingsvereisten. In de artikelen 4.2 en 4.3 van de Asv is bepaald waaraan de aanvraag voor subsidievaststelling moet voldoen. In enkele artikelen van de Srm was er wat betreft de verantwoording een overlap met de artikelen 4.2 en 4.3 van de Asv. Die artikelen zijn aangepast. Ten slotte is op 1 januari 2024 is een nieuwe de-minimisverordening in werking getreden. De artikelen in de Srm waarin nog naar de oude de-minimisverordening wordt verwezen zijn hierop aangepast.

II. Artikelsgewijs

Hieronder worden alleen de artikelen toegelicht die volgen uit de jaarlijkse actualisatie van de Srm. De overige artikelen betreffen wijzigingen om de Srm in lijn te brengen met de nieuwe Asv; zie daarvoor de toelichting in het algemeen deel.

Artikel I, onderdeel C en H, artikel 2.3 en 2.8 Srm

Om circulariteit bij infrastructurele projecten te bevorderen wordt in dit wijzigingsbesluit (Artikel I, onderdeel H) aan artikel 2.8 toegevoegd dat als de activiteit, bedoeld in artikel 2.4, bijdraagt aan circulariteit de subsidiehoogte 75% in plaats van 50% van de subsidiabele kosten bedraagt. Gelet hierop is in dit wijzigingsbesluit (Artikel I, onderdeel C) in artikel 2.3 ook een definitie opgenomen van circulariteit, die luidt: door ontwerp of hergebruik ervoor zorgen dat grondstoffen zo lang mogelijk gebruikt worden tegen zo min mogelijke operationele kosten gedurende de levenscyclus van producten, en dat voor een nieuw product zo min mogelijk nieuwe grondstoffen nodig zijn. Concrete voorbeelden zijn: Het gebruik van prefab-componenten; het hergebruik van sloopmaterialen; de toepassing van biobased materialen. In de materiaalkeuze gebruik van hout, beton, natuurlijke bouwstenen of makkelijk recyclebare of zelfs volledig afbreekbare bouwmaterialen, zoals leemstenen. Zie voor meer informatie: <https://rotterdamcirculair.nl/loket>.

Artikel I, onderdeel C en E, artikel 2.3 en 2.6 Srm

Met de wijziging in artikel I, onderdeel C, worden definities van provinciaal hoofdfietsnetwerk en provinciaal Openbaar Vervoernetwerk toegevoegd aan artikel 2.3 van de regeling, om concreter te duiden aan welke provinciale belangen de gesubsidieerde infrastructurele maatregelen moeten bijdragen. In paragraaf 2.2.3 van de regeling was al opgenomen de bijdrage aan de verkeersveiligheid. Met de wijziging in artikel I, onderdeel C, van artikel 2.3, samen met de wijziging in artikel I, onderdeel E, van artikel 2.6, wordt nu ook geregeld dat de activiteiten bijdragen aan de realisering of versterking van het provinciaal Openbaar Vervoer netwerk of het provinciaal hoofdfietsnetwerk. Met versterking wordt bedoeld dat de te subsidiëren maatregelen het functioneren van bestaande

infrastructuur in het provinciale (OV en/of fiets) netwerken verbetert. Bijvoorbeeld door het verbeteren van de verkeersdoorstroming of het gebruik van OV.

Artikel I, onderdeel J, artikel 2.10a Srm

Met de wijziging in artikel I, onderdeel J, wordt een weigeringsgrond aan artikel 2.10a van de Srm toegevoegd, die inhoudt dat subsidie als bedoeld in artikel 2.4 wordt geweigerd in het geval dat infrastructurele maatregelen leiden tot substantieel meer rijtijd van openbaar vervoerbussen, en de mitigatie van dit effect onvoldoende wordt geborgd. Het uitgangspunt voor de provincie is geen verlies van kwaliteit van openbaar vervoer. Een voorgenomen infrastructurele maatregel mag daarom niet leiden tot substantieel meer rijtijd van openbaar vervoerbussen. In alle gevallen wordt getoetst wat de impact van voorgenomen infrastructurele maatregelen zal zijn op de gemiddelde rijnsnelheid van openbaar vervoerbussen en hoeveel openbaar vervoerbusritten per dag het betreft. Een nadeel voor rijtijd van openbaar vervoerbussen is substantieel als er bijvoorbeeld sprake is van een verlaging van de gemiddelde rijtijd op het verkeerstraject waar de maatregelen beoogd zijn tussen twee halten in met 20% of meer, of als er sprake is van een verlaging van rijtijden op het verkeerstraject waar de maatregelen beoogd zijn tussen twee halten voor meer dan 50 openbaar vervoerbusritten per dag per twee richtingen. Het betreft gevolgen in rijtijd tussen de eerste halte voor- en de eerste halte na het verkeerstraject waar de maatregelen beoogd zijn.

Artikel I, onderdeel R, artikel 2.23 Srm

Betreft tekstuele verduidelijking teneinde doelrealisatie van de aangevraagde subsidie te verbeteren.

Artikel I, onderdeel U, schrappen paragraaf 2.2.4 Srm

Deze paragraaf vervalt, omdat de provincie aan zijn bestuurlijke verplichtingen heeft voldaan en er geen nieuwe subsidieaanvragen meer zullen binnenkomen. Het deelplafond voor deze paragraaf staat al sinds 1 januari 2025 op € 0.

Artikel I, onderdeel W, artikel 2.44 Srm

Betreft tekstuele aanpassingen, ter verduidelijking van wat wordt verwacht met de subsidie.

Artikel I, onderdeel X, artikel 2.45 Srm en nieuwe Bijlage 3

Met een inzet van een rijksbijdrage wil de provincie Zuid-Holland de toegankelijkheid van bepaalde OV-haltes verhogen. Voor het selecteren van deze haltes is gekeken naar een aantal aspecten voordat zij opgenomen zijn in de lijst:

- Heeft de halte (kostbare) verbeterpunten op het gebied van fysieke en/of visuele toegankelijkheid?;
- Ligt de halte t.o.v. een bepaalde bestemming/voorziening zo dat deze een hogere toegankelijkheid rechtvaardigt? Denk aan:
 - Zorginstellingen als ziekenhuizen, revalidatiecentra, huisartsenposten, etc.;
 - Belangrijke publieke voorzieningen (gemeentehuis, bibliotheek, middelbare scholen, etc);
 - Centra (stads- of dorpscentrum, winkelcentrum, toeristische hotspots);
 - Gebouwen met mogelijk relatief meer gebruikers die gebaat zijn bij goede toegankelijkheid (ouderencomplexen, wooncentra);
 - Overige relevante voorzieningen (recreatieterreinen als zwembaden, grote attracties, monumenten).
- Haltes waarvan een hogere toegankelijkheid van extra meerwaarde kan zijn door de ligging in of bij een kern/wijk/buurt;

- Haltes met een overstaprelatie die belangrijk kan zijn (bus – bus, bus – trein, bus – buurtbus, etc);
- Haltes waar op basis van een hoog aantal gebruikers toch sprake is van beperkingen op het gebied van toegankelijkheid.

Tot slot is er gekeken of tenminste elke wegbeheerder minimaal 1 halte in de lijst heeft, zodat alle wegbeheerders worden gestimuleerd om aan de slag te gaan met het verbeteren van de toegankelijkheid.

Voor de OV-haltes die genoemd zijn in bijlage 3 kan op grond van artikel 2.45 Srm een hogere subsidiebijdrage worden aangevraagd.

Artikel I, onderdeel AI, artikel 2.62 Srm

Dit betreffen twee tekstuele wijzigingen ter verduidelijking.

Artikel I, onderdeel AN artikel 2.73 Srm

Deze wijziging corrigeert een verschrijving.

Artikel I, onderdeel AO, artikel 2.74 Srm

Door een wijziging van de Algemene groepsvrijstellingsverordening is de mogelijkheid om steun te verlenen onder artikelen 36 en 37 komen te vervallen voor paragraaf 2.3.4 van de Srm. Voor de paragraaf 2.3.4 is het nog wel mogelijk om steun te verlenen onder het nieuwe artikel 36 ter van de Algemene groepsvrijstellingsverordening (investeringssteun voor de aanschaf van schone of emissievrije vervoermiddelen en voor de retrofitting van vervoermiddelen). Er kan gebruik gemaakt worden van artikel 36 ter: als er schone veerponten worden aangeschaft met een specifieke hybride of dualfuelmotor; als er emissievrije veerponten worden aangeschaft; als veerponten worden geretrofit waardoor ze schoon of emissievrij worden.

Artikel I, onderdeel BI, artikel 3.13 Srm

Het subsidiebedrag in 2018 was € 4.750,00. Met ingang van 2019 is dit bedrag verhoogd naar € 7.500,00 per buurtbuslijn. Vanwege de prijsstijgingen wordt het jaarlijkse bedrag verhoogd per 2026 naar € 9.500,00 is.