

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
7 juli 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-893348362
DOS-2015-0006188

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland in het jaar 2026

Geachte Statenleden,

Het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland voorziet in een jaarlijkse actualisatie van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (Srm). De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding en 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes. Daarnaast is in paragraaf 3.2.1 Regionaal openbaar vervoer over weg en spoor een kleine tekstuele wijziging doorgevoerd.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

- **Paragraaf 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding:** De regio Drechtsteden heeft verzocht het budget voor projectleiding te verhogen van maximaal €50.000, naar maximaal €70.000, omdat het huidige jaarbudget ontoereikend is gebleken voor een adequate uitvoering van de werkzaamheden. Dit verzoek sluit aan bij een eerdere aanpassing in 2021 voor de regio Midden-Holland, waar het jaarlijkse projectbudget om vergelijkbare redenen is verhoogd. Gezien de vergelijkbare schaal, complexiteit en inwoneraantal van beide regio's, is het gerechtvaardigd om het projectbudget óók voor de regio Drechtsteden te verhogen naar een gelijk niveau van de regio Midden-Holland.
- **Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:**
 - Om onderscheid te kunnen maken in type haltes, zijn enkele definities van bussen (lijnbus, buurtbus, belbus) toegevoegd aan de regeling.
 - Om invulling te geven aan de ambities van PS op sociale veiligheid, wordt in de paragraaf de optie toegevoegd om subsidie van maximaal € 3.000,- te kunnen verstrekken aan wegbeheerders voor halteverlichting. Hierbij is rekening gehouden met uitvoerbaarheid en betaalbaarheid van proceskosten: wegbeheerders kunnen gedurende de looptijd van de regeling een aanvraag doen voor alle haltes waar verlichting nog niet aanwezig/onvoldoende aanwezig is. Afhankelijk van de mogelijkheden voor de wegbeheerder, betekent dit een vergoeding van ongeveer 75% van de kosten indien het locatie betreft waar eenvoudig kan worden aangesloten op het bestaande elektriciteitsnetwerk, en ongeveer 50% van

de kosten indien het een afgelegen locatie betreft waardoor er ingezet moet worden op bijvoorbeeld verlichting op zonne-energie. Om de administratieve kosten voor een subsidieaanvraag te beperken is het minimaal aantal verlichtingen waarvoor een aanvraag kan worden gedaan op 4 stuks bepaald.

- Omdat buurt- en belbussen een belangrijke rol kunnen vervullen voor specifieke doelgroepen, zoals mensen met een beperking, wordt voorgesteld om ook hier ruimte voor te bieden in de paragraaf voor een betere toegankelijkheid van de halte. Omdat deze bediening anders is, kan worden volstaan met aangepaste eisen ten opzichte van reguliere bushaltes.
- **Paragraaf 3.2.1 Regionaal openbaar vervoer over weg en spoor:** Kleine tekstuele wijziging om inconsistentie te herstellen, waarmee de regeling weer in lijn is met de juridische werkelijkheid.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

M.E. van Leeuwen

Bijlage

Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2026)