

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2026-893348362

DOS-2015-0006188

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde**Staten**

7 juli 2026

Eindtermijn

1 augustus 2026

Onderwerp

Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2026)

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.
3. Te bepalen dat het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS brief aan PS - Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2026)
- Wijzigingsbesluit Subsidieregeling mobiliteit (actualisatie 2026)

Toelichting voor het College

Jaarlijks wordt de Subsidieregeling mobiliteit (SRM) geactualiseerd. Met dit besluit wordt de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland (SRM) ook dit jaar op een aantal onderdelen geactualiseerd. De belangrijkste wijzigingen worden doorgevoerd in de paragrafen 2.2.2 Gedragsbeïnvloeding en 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes. Daarnaast is in paragraaf 3.2.1 Regionaal openbaar vervoer over weg en spoor een kleine tekstuele wijzigingen doorgevoerd.

Hieronder een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

- Paragraaf 2.2.1 Gedragsbeïnvloeding: De regio Drechtsteden heeft verzocht het budget voor projectleiding te verhogen van maximaal €50.000, naar maximaal €70.000, omdat het huidige jaarbudget ontoereikend is gebleken voor een adequate uitvoering van de werkzaamheden. Dit verzoek sluit aan bij een eerdere aanpassing in 2021 voor de regio Midden-Holland, waar het jaarlijkse projectbudget om vergelijkbare redenen is verhoogd. Gezien de vergelijkbare schaal, complexiteit en inwoneraantal van beide regio's, is het gerechtvaardigd om het projectbudget óók voor de regio Drechtsteden te verhogen naar een gelijk niveau van de regio Midden-Holland.
- Paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes:
 - Om onderscheid te kunnen maken in type haltes, zijn enkele definities van bussen (lijnbus, buurtbus, belbus) toegevoegd aan de regeling.
 - Om invulling te geven aan de ambities van PS op sociale veiligheid, wordt in de paragraaf de optie toegevoegd om subsidie van € 3.000,- te kunnen verstrekken aan wegbeheerders voor halteverlichting. Hierbij is rekening gehouden met uitvoerbaarheid en betaalbaarheid van proceskosten: wegbeheerders kunnen gedurende de looptijd van de regeling een aanvraag doen voor alle haltes waar verlichting nog niet aanwezig/onvoldoende aanwezig is. Afhankelijk van de mogelijkheden voor de wegbeheerder, betekent dit een vergoeding van ongeveer 75% van de kosten indien het locatie betreft waar eenvoudig kan worden aangesloten op het bestaande elektriciteitsnetwerk, en ongeveer 50% van de kosten indien het een afgelegen locatie betreft waardoor er ingezet moet worden op bijvoorbeeld verlichting op zonne-energie. Om de administratieve kosten voor een subsidieaanvraag te beperken is het minimaal aantal verlichtingen waarvoor een aanvraag kan worden gedaan op 4 stuks bepaald.
 - Omdat buurt- en belbussen een belangrijke rol kunnen vervullen voor specifieke doelgroepen, zoals mensen met een beperking, wordt voorgesteld om ook hier ruimte voor te bieden in de paragraaf voor een betere toegankelijkheid van de halte. Omdat deze bediening anders is, kan worden volstaan met aangepaste eisen ten opzichte van reguliere bushaltes.

- Paragraaf 3.2.1 Regionaal openbaar vervoer over weg en spoor: Kleine tekstuele wijziging om inconsistentie te herstellen, waarmee de regeling weer in lijn is met de juridische werkelijkheid.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 260.000,00 -

Programma: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland – dekking uit beschikbare middelen

Financiële consequenties:

De financiële gevolgen van de wijzigingen in de paragrafen zijn beperkt en kunnen worden gedekt binnen de hiervoor beschikbare middelen binnen ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland.

Er zijn twee financiële consequenties. Ten eerste de verhoging van de projectleidingskosten voor de regio Drechtsteden. Door de verhoging van deze kosten met €20.000,00- maal de duur van de regeling (drie jaar) komt dit uit op €60.000,00-. Deze kosten kunnen worden gedekt binnen het structurele budget voor gedragsbeïnvloeding. Ten tweede de kosten voor verlichting haltes buurtbussen. Hier wordt uitgegaan van een bedrag van €200.000,00- op basis van soortgelijke subsidie uitgaven in voorgaande jaren. Deze uitgaven kunnen worden gedekt uit het subsidieplafond van paragraaf 2.3.1 Kwaliteit OV en bushaltes.

Juridisch kader

Het juridisch kader van de Srm en dit besluit tot wijziging van de Srm wordt gevormd door de Algemene subsidieverordening Zuid-Holland en de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het wijzigingsbesluit treedt in werking na de bekendmaking die plaatsvindt door publicatie in het Provinciaal Blad.

Voorafgaande besluitvorming

Op 5 juli 2022 is de integraal herziene Srm door GS vastgesteld. Bij besluit PZH-2025-875358655 van 1 juli 2025 is de regeling door GS voor het laatst gewijzigd.

Proces

Voor de actualisatie van de Srm in 2026 is een inventarisatie uitgevoerd. Daarin zijn ook de vertegenwoordigers van de provinciale verkeersregio's betrokken. Na besluitvorming zal de geactualiseerde Srm worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Daarnaast worden de potentiële subsidieaanvragers geïnformeerd over de wijzigingen.

Participatie en rolneming

De provincie heeft regelmatig contact met de verkeersregio's, gemeenten, waterschappen en organisaties verkeersveiligheid om ze te informeren over de ontwikkelingen rondom de Srm, wensen op te halen en te overleggen over de invulling van de Srm.

Daarnaast vinden er voorlichtingsbijeenkomsten plaats waarin de betrokken overheden en organisaties geïnformeerd worden over de wijze waarop een subsidieaanvraag voor de Srm moet worden ingediend. Alle informatie hierover is ook terug te vinden in het Subsidieportaal.

Communicatiestrategie

Het besluit tot wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad.

Naast de publicatie wordt via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad en in de overleggen met de betrokken overheden en organisaties gecommuniceerd over de wijzigingen van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland. In de communicatie ligt de nadruk op de gezamenlijkheid van provinciale en regionale doelen en op het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Holland door integrale gebiedsgerichte maatregelen die de provincie subsidieert.