

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

16 mei 2023

Eindtermijn

31 december 2023

Onderwerp

Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59

Advies

1. Aan te gaan de “Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” tussen de Provincie Zuid-Holland en De Staat der Nederlanden waarin de afspraken voor de realisatie van de maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming op de N59 en de omliggende provinciale wegen wordt vastgelegd.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de “Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” met Rijkswaterstaat.

NB. Met een beroep op artikel 3, grond b, van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt een uitzondering gemaakt voor het moment van publiceren van het besluit en de stukken totdat de “Wijzigingsovereenkomst uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” door alle partijen is ondertekend.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, Metropoolregio en Vervoersautoriteit, Communicatie en Vergunningsverlening van de Provincie Zuid-Holland, om de “Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” met Rijkswaterstaat namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59 (ter ondertekening)
2. Machtigingsformulier Commissaris van de Koning aan de heer E.F.A. Zevenbergen inzake de ondertekening.
3. Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59 (d.d. 07-10-2020)

1 Toelichting voor het College

De N59 wordt verbeterd op de vlakken verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaamheid. Daarvoor is in maart 2018 een Bestuursovereenkomst 'N59 Energy Highway' aangegaan door de betrokken partijen Provincie Zuid-Holland, Provincie Zeeland, De Staat der Nederlanden, hierna te noemen Rijkswaterstaat (West Nederland Zuid en Zee & Delta), de gemeenten Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee. Op 1 november 2019 is in bestuurlijk overleg bepaald dat de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de fysieke werkzaamheden op de N59 bij de Provincie Zuid-Holland belegd wordt. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd op het areaal van Rijkswaterstaat en hiervoor is in eerste instantie een Rijksbijdrage van € 4.132.231,40,- excl. BTW beschikbaar gesteld.

Er is gekozen voor een publiek-publieke samenwerking op grond waarvan de Provincie Zuid-Holland de Verkeersveiligheidsmaatregelen voor Rijkswaterstaat voorbereidt en realiseert. Afspraken rondom de realisatie van de maatregelen in het werkveld van Rijkswaterstaat, zijn in goed overleg tussen Rijkswaterstaat en Provincie Zuid-Holland vastgelegd in de "Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59". In het kort houdt deze overeenkomst in dat de Provincie Zuid-Holland verantwoordelijk is voor de realisatie van verkeersveiligheidsmaatregelen op de N59, op het areaal van Rijkswaterstaat.

Op 8 oktober 2020 is de "Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59" vastgesteld middels ondertekening van beide Partijen.

Vanwege onvoorziene omstandigheden, waaronder prijsstijgingen en slechte staat van de wegfundering, is in 2022 gebleken dat het werk aan de N59 niet te financieren is met de Rijksbijdrage van € 4.132.231,40,- excl. BTW, en dat een onevenredig groot deel van de Regiobijdrage voor het project nodig zou zijn om het werk doorgang te laten vinden. Bovendien heeft het project kenmerken van bestendig beheer en onderhoud. In diverse Stuurgroepoverleggen is dit onderwerp besproken, en dit heeft geleid tot het Stuurgroepoverleg N59 van 1 december 2022, waarin de Hoofdingenieur Directeur van Rijkswaterstaat WNZ heeft toegezegd de Rijksbijdrage voor de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N59 te verhogen met € 2.479.339 excl. BTW. Hiermee komt de totale Rijksbijdrage uit op € 6.611.570,25,- excl. BTW.

In overleg met Rijkswaterstaat is vervolgens bepaald dat deze verhoging van de Rijksbijdrage een wijziging betekent voor de Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen, en dat deze in een wijzigingsovereenkomst vastgelegd dient te worden.

Voorts ligt met onderhavig besluit de "Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59" ter ondertekening bij GS voor.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: Baten € 2.479.339,-
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Conform de te ondertekenen samenwerkingsovereenkomst gaat PZH fysieke werkzaamheden uitvoeren op het areaal van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stelt voor

deze werkzaamheden maximaal € 4.132.231,40,- excl. BTW + € 2.479.339 excl. BTW beschikbaar. Afrekening geschiedt op basis van nacalculatie.

Juridisch kader

Partijen verbinden zich met het ondertekenen van de “Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” tot nakoming van de in de overeenkomst vastgelegde verplichtingen. Met deze wijzigingsovereenkomst wordt de reeds bestaande "Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59" zodanig aangepast dat de bijdrage van Rijkswaterstaat met € 2.479.339 excl. BTW verhoogd wordt. Voor het overige blijft de oorspronkelijke overeenkomst ongewijzigd. Onderhavige wijzigingsovereenkomst wordt aan de oorspronkelijke overeenkomst gehecht.

Het betreft een horizontale publiek-publieke samenwerking tussen partijen op grond waarvan de Provincie Zuid-Holland de verkeersveiligheidsmaatregelen voor Rijkswaterstaat meeneemt in de aanbesteding van de maatregelen conform het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59. Partijen dienen namelijk met de samenwerking openbare belangen, te weten de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, duurzaamheid en energieopwekking. Partijen hebben daarnaast een publiekrechtelijke taak met betrekking tot het beheer, de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. De N59 is een rijksweg die een onderdeel vormt van het hoofdwegennet en aansluit op de volgende (provinciale) wegen: A29, N498, N215, N257, N256, N654 en N57, waarbij deze geografische met elkaar zijn verweven.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, Metropoolregio en Verkeersautoriteit, Communicatie en Vergunningverlening, gemachtigd om de “Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” namens de provincie te ondertekenen.

Met een beroep op artikel 3, grond b, van de Beleidsregel actieve openbaarheid Zuid-Holland 2017 wordt dit besluit met de bijbehorende stukken niet actief openbaar gemaakt tot de “Wijzigingsovereenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59” door beide partijen is ondertekend.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Oktober 2016: Corridorplan ‘Energy Highway N59’ geagendeerd in het BO MIRT;
- December 2017: BO MIRT 2017 met budgetafspraken tussen Rijk en Regio;
- 9 Maart 2018: Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway;
- November 2019: Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59;
- 8 oktober 2020: Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59;
- 14 april 2022: Machtiging tot Aanbesteding van Portefeuillehouder;
- 1 december 2022: Toezegging verhoging Rijksbijdrage door HID;
- 9 januari 2023: Definitieve gunning Werkzaamheden N59.

3 Proces

De provincie Zuid-Holland is de initiatiefnemer van het project N59. In de stuurgroep van november 2019 is besloten dat de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het gehele maatregelenpakket bij de provincie Zuid-Holland ligt, met uitzondering van maatregel 3a (Ombouwen verkeerslichten tot i-VRI (intelligente Verkeersregel Installatie)). Deze maatregel 3a valt onder de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. Provincie Zuid-Holland voert dus ook maatregelen uit op gronden van Rijkswaterstaat. Hierbij doet Rijkswaterstaat een beroep op de uitvoeringscapaciteit van de Provincie Zuid-Holland. De afspraken hierover zijn vastgelegd in de "Overeenkomst Uitvoering Verkeersveiligheidsmaatregelen N59", waarvoor nu een wijzigingsovereenkomst voorligt. Voor dit besluit is op ambtelijk niveau zowel juridisch als financieel advies ingewonnen.

4 Participatie en rolnemng

Binnen de projectorganisatie van project N59 is er sprake van een projectgroep en een stuurgroep. Zowel de projectgroep als de stuurgroep bestaat uit ambtenaren en bestuurders van vijf verschillende overheidsorganen. Hierbij betreft het provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, gemeente Goeree-Overflakkee, gemeente Schouwen-Duiveland en provincie Zeeland.

De projectmanager (Provincie Zuid-Holland) is verantwoordelijk voor de begeleiding van het project N59. De projectmanager rapporteert de voortgang van het project aan de stuurgroep. De projectmanager wordt daarbij ondersteund door het bureau Integrale projectbeheersing van de provincie Zuid-Holland. De projectmanager stuurt de projectgroep aan. De projectgroep bewaakt de voortgang van het project, geeft richting aan het uitvoeringsplan en adviseert de stuurgroep over te nemen besluiten.

De stuurgroep van het project neemt de besluiten over de inhoud van de maatregelen en stelt de budgetten beschikbaar.

5 Communicatiestrategie

De stuurgroep is akkoord gegaan met de communicatiestrategie N59 2019 t/m 2024. Hiermee is het gebruik van de projectnaam 'N59 van de Toekomst' vastgesteld, naast gepast gebruik van de term 'Energy Highway'. De Provinciale Staten van Zuid-Holland en Zeeland, alsmede de gemeenteraden van Goeree Overflakkee en Schouwen-Duiveland zullen gedurende het project op de hoogte gehouden over de stand van zaken ten aanzien van het project. Andere betrokkenen (omwonenden, ondernemers en weggebruikers) zullen op verschillende manieren op de hoogte gehouden worden over de realisatie van de maatregelen in het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59. Dat gebeurt onder meer via een digitale nieuwsbrief, de vernieuwde website www.n59vandetoeekomst.nl en indien van toepassing een persbericht.