

Overeenkomst uitvoering  
Verkeersveiligheidsmaatregelen N59



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Juni 2020

Zaaknummer: 31160630  
Bestelnummer: 4500298532 POS10



### Ondergetekenden,

1. De Staat der Nederlanden, gevestigd te Den Haag, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid te Rotterdam, mevrouw ir. S.M. Vos MBA; (hierna te noemen: "**Rijkswaterstaat**");
2. de Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, ten deze krachtens artikel 176, lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde verkeer en vervoer van Provincie Zuid-Holland, de heer F. Vermeulen; (hierna te noemen: "**Provincie Zuid-Holland**");

hierna gezamenlijk te noemen "**Partij**" of "**Partijen**",

### Nemen in overweging dat:

- a. de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat), de Provincie Zuid-Holland, de Provincie Zeeland, de Gemeente Goeree-Overflakkee en de Gemeente Schouwen-Duiveland tijdens het BO MIRT najaar 2017 ten aanzien van de N59 hebben afgesproken om 12 maatregelen voor duurzaamheid, energieopwekking, Smart Mobility en verkeersveiligheid die uitvoerbaar worden geacht, nader uit te werken en hierover in 2018 concrete afspraken te maken ten behoeve van uitvoering in de periode 2018-2024;
- b. de Verkeersveiligheidsmaatregelen worden toegepast conform het regeerakkoord 2017-2021, welke onder meer de verbetering van de verkeersveiligheid op N-wegen omvat;
- c. de in overweging a genoemde partijen de bestuursovereenkomst "N59 Energy Highway" d.d. 9 maart 2018 zijn aangegaan;
- d. de in overweging a genoemde partijen overeen zijn gekomen om in 2018 een realisatieplan op te stellen met maatregelen voor verkeersveiligheid, Smart Mobility en duurzaamheid, inclusief de monitoring van de effecten in de periode 2018-2024;
- e. de in overweging a genoemde partijen in november 2019 het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 hebben vastgesteld, waarin 14 maatregelen zijn uitgewerkt op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaamheid;
- f. er hier sprake is van horizontale publiek-publieke samenwerking op grond waarvan de Provincie Zuid-Holland de Verkeersveiligheidsmaatregelen voor Rijkswaterstaat meeneemt in de aanbesteding van de te treffen provinciale maatregelen;
- g. Partijen met de samenwerking openbare belangen dienen, te weten de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer, duurzaamheid en energieopwekking;
- h. Partijen beide een publiekrechtelijke taak hebben met betrekking tot het beheer, de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer;
- i. de N59 een rijksweg is die een onderdeel vormt van het hoofdwegenet en aansluit op de volgende (provinciale) wegen: A29, N498, N215, N257, N256, N654 en N57;
- j. er sprake is van een geografische verwevenheid tussen deze rijkswegen en provinciale wegen;
- k. derhalve de Verkeersveiligheidsmaatregelen invloed hebben op doorstroming en de verkeersveiligheid op deze provinciale wegen;
- l. er sprake is van verrekening van kosten zonder winstoogmerk;



- m. Rijkswaterstaat, als wegbeheerder van de N59, een beroep wenst te doen op de uitvoeringscapaciteit van de Provincie Zuid-Holland voor de uitvoering van de Verkeersveiligheidsmaatregelen;
- n. Partijen nadere afspraken over het realiseren van de Verkeersveiligheidsmaatregelen wensen vast te leggen in deze overeenkomst.

### **Komen het navolgende overeen:**

#### **Artikel 1 Begripsbepalingen**

- a. *N59*: Het infrastructurele deel van de autoweg N59.
- b. *Projectgroep N59*: Projectgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van de in overweging a genoemde partijen;
- c. *Stuurgroep N59*: Stuurgroep, samengesteld uit de gemandateerde vertegenwoordigers van de in overweging a genoemde partijen;
- d. *Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59*: Bestuurlijk vastgesteld realisatieplan voor het project N59 waarin 14 maatregelen, die afgeleid zijn van de 12 maatregelen in het BO MIRT 2017, zijn uitgewerkt;
- e. *Verkeersveiligheidsmaatregelen*: Maatregel 2 "Aanpassing wegprofiel N59 conform Duurzaam Veilig" en optioneel maatregel 1 "Innovatieve aanpak Hellegatsplein" van het maatregelenpakket zoals dat in het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 is gedefinieerd;
- f. *Scope*: Exacte definitie van het tracé waarop de Verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd dienen te worden alsmede de te verrichten werkzaamheden op dit wegvak. In navolging van het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 is het wegvak voorsnood gesteld op het traject tussen Hellegatsplein en Schaapsweg;
- g. *Kostenraming*: Voorlopige schatting van de kosten van de fysieke werkzaamheden op het traject Hellegatsplein-Schaapsweg ten behoeve van de aanbesteding;
- h. *Prestatieverklaring*: De documenten op basis waarvan de in artikel 3.2 genoemde mijlpalen kunnen worden onderbouwd ten behoeve van de financiële bijdrage van Rijkswaterstaat;
- i. *Taakstellend budget*: Financiële bijdrage van Rijkswaterstaat aan project N59 dat gereserveerd is voor de Verkeersveiligheidsmaatregelen, inclusief de voorbereiding hiervan;
- j. *Projectbudget*: Het totaal beschikbaar gestelde budget voor project N59 conform de door de in overweging a genoemde partijen ondertekende bestuursovereenkomst "N59 Energy Highway".

#### **Artikel 2 Realisatie Verkeersveiligheidsmaatregelen**

2.1 Ten behoeve van de realisatie van de Verkeersveiligheidsmaatregelen, voert de Provincie Zuid-Holland ten behoeve van Rijkswaterstaat de volgende activiteiten uit:

- de voorbereiding;
- de aanbesteding en de gunning;
- het aangaan van de overeenkomst met de opdrachtnemer;
- het aanvragen van vergunningen en toestemmingen;
- het voeren van directie over de realisatie van de Verkeersveiligheidsmaatregelen;
- het eventueel opdragen van meerwerk indien hier de noodzaak toe bestaat;
- het verzorgen van de juridische oplevering en overdracht van de weg;
- alle overige rechtshandelingen die noodzakelijk zijn voor de aanbesteding en de realisatie van de Verkeersveiligheidsmaatregelen.

2.2 Conditionerende werkzaamheden, waaronder kabels en leidingen, waarbij de naadeelcompensatieregelingen van Rijkswaterstaat van toepassing zijn, worden inhoudelijk



- uitgevoerd door de Provincie Zuid-Holland. Rijkswaterstaat blijft het formele aanspreekpunt voor de netbeheerders.
- 2.3 De Scope, de Productspecificatie, het ontwerp en het contract met de marktpartij worden door de Partijen in consensus vastgesteld.
  - 2.4 De Scope dient in alle gevallen uitgevoerd te worden. Indien er binnen het Taakstellend budget financiële ruimte is voor aanvullende werkzaamheden ten behoeve van de Verkeersveiligheidsmaatregelen, treden Partijen in overleg om deze werkzaamheden eveneens door de Provincie Zuid-Holland uit te laten voeren.
  - 2.5 Rijkswaterstaat geeft expliciet toestemming aan de Provincie Zuid-Holland en/of de gecontracteerde opdrachtnemer en/of diens onderaannemers om de realisatie van de Verkeersveiligheidsmaatregelen en de activiteiten als bedoeld in artikel 2.1. uit te laten voeren op zijn grondgebied. Gedurende de realisatie van de Verkeersveiligheidsmaatregelen is de Provincie Zuid-Holland verantwoordelijk voor het onderhoud van het aan te passen wegtracé. In formele zin blijft Rijkswaterstaat (juridisch) wegbeheerder.

### **Artikel 3 Betaling kosten**

- 3.1 Het Taakstellend budget behelst een maximumbedrag van EUR € 4.132.231,40 exclusief BTW. Het Taakstellend budget omvat ook eventueel door Rijkswaterstaat te betalen nadeelcompensatie- en planschadevergoedingen. Indien de te betalen nadeelcompensatie- en planschadevergoedingen meer dan 3% van het Taakstellend budget worden, treden Partijen voorafgaand aan het tot stand komen van de kosten met elkaar in overleg.
- 3.2 Voor het betaalbaar stellen van het onder artikel 3.1 genoemde Taakstellend budget zijn de volgende betalingstermijnen afgesproken: 10% bij vaststelling van de onderhavige overeenkomst, 30% na gunning van de aanbesteding, 40% bij de aanvang van de fysieke werkzaamheden en 20% na accordering door Rijkswaterstaat van het overdrachtdossier, dat wordt verzorgd door de Provincie Zuid-Holland. Dit overdrachtdossier is gespecificeerd in artikel 5.1.2.
- 3.3 Indien het genoemde Taakstellend budget niet volledig benut wordt, hebben de percentages van de betalingstermijnen in 3.2 betrekking op het naar beneden bijgestelde Taakstellend budget. Eventuele te hoge betalingen van voorgaande termijnen worden direct bij de eerstvolgende betalingstermijn verrekend.
- 3.4 Indien de Scope niet binnen het Taakstellend budget kan worden gerealiseerd, dan wordt het resterende deel gefinancierd uit het Projectbudget. Deze financiering dient te geschieden conform de prioritering van maatregelen, zoals beschreven in hoofdstuk vijf van het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59. Hiertoe zal de Stuurgroep N59 dienen als besluitvormend gremium.
- 3.5 Rijkswaterstaat betaalt de facturen genoemd in artikel 3.2 aan de Provincie Zuid-Holland. Deze worden gestuurd aan: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid t.a.v. de Crediteurenadministratie, Postbus 8185, 3503RD Utrecht. Dit onder vermelding van zaaknummer 31160630 en het bestelnummer 4500298532 POS10.

### **Artikel 4 Schade**

- 4.1 Rijkswaterstaat is aansprakelijk voor alle schade ontstaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van Rijkswaterstaat. Hieronder valt bijvoorbeeld vertragingsschade als gevolg van een door Rijkswaterstaat onredelijk te laat verleende vergunning of ontheffing die noodzakelijk is voor de voorbereiding en de uitvoering van de Verkeersveiligheidsmaatregelen of het overschrijden van de vooraf vastgestelde reactietermijn.
- 4.2 Rijkswaterstaat vrijwaart de Provincie Zuid-Holland voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van Rijkswaterstaat.
- 4.3 De Provincie Zuid-Holland is aansprakelijk voor alle schade begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie Zuid-Holland en/of de gecontracteerde opdrachtnemer.
- 4.4 De Provincie Zuid-Holland vrijwaart Rijkswaterstaat voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden, genoemde werken en/of werkzaamheden die een gevolg zijn van



een toerekenbare tekortkoming van de Provincie Zuid-Holland en/of de gecontracteerde opdrachtnemer.

## **Artikel 5 Productspecificatie eisen**

- 5.1 De Verkeersveiligheidsmaatregelen moeten conform de nog nader vast te stellen Productspecificatie worden uitgevoerd. Bij het opstellen hiervan worden tenminste de volgende afspraken in acht genomen:
- 5.1.1 De Provincie Zuid-Holland bedingt bij de opdrachtnemer garanties voor het uitgevoerde werk. Deze garanties worden tevens bedongen ten gunste van Rijkswaterstaat, zodanig dat Rijkswaterstaat daaraan rechtstreeks aanspraken kan ontlenen jegens de opdrachtnemer. Deze garanties worden nader bepaald in de Productspecificatie.
- 5.1.2 De Provincie Zuid-Holland draagt direct na de eindoplevering van het werk zorg voor het overdrachtdossier, waarin minimaal de volgende bescheiden zijn opgenomen:
- Proces-verbaal van aanvaarding;
  - Verklaring van de provinciale controller over de juistheid van de financiële administratie;
  - Areaalgegevens zoals in de Productspecificatie opgenomen;
  - Verstrekte vergunningen en ontheffingen die nog van toepassing zijn tijdens de beheer- en onderhoudsfase;
  - Garantiebewijzen zoals bedoeld in artikel 5.1.1.;
  - Overige eisen conform Productspecificatie.

## **Artikel 6 Intellectueel eigendom**

- 6.1 In de door de Provincie Zuid-Holland te verlenen opdrachten zal worden vastgelegd dat, zo nodig in afwijking van algemene voorwaarden, alle bereikte resultaten eigendom worden van Rijkswaterstaat, zulks inclusief alle (intellectuele) rechten, tenzij de Provincie Zuid-Holland met instemming van Rijkswaterstaat andere afspraken met de opdrachtnemer maakt. Dit ten behoeve van het toekomstig beheer en onderhoud door Rijkswaterstaat na overdracht.

## **Artikel 7 Eigendom, beheer en onderhoud**

- 7.1 De opgeleverde Verkeersveiligheidsmaatregelen komen in eigendom, beheer en onderhoud bij Rijkswaterstaat.

## **Artikel 8 Communicatie**

- 8.1 Alle communicatie in en rondom project N59 wordt uitgevoerd door de in het Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59 beschreven 'Wergroep Communicatie', welke wordt getrokken door de Provincie Zuid-Holland en waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn. Dit leidt ertoe dat de Provincie Zuid-Holland verantwoordelijk is voor de coördinatie van de communicatie.

## **Artikel 9 Overige Bepalingen**

- 9.1 In geval van een wijziging van deze overeenkomst en / of de afspraken over publiekrechtelijke medewerking van Partijen, onvoorziene omstandigheden, een geschil en een tussentijdse beëindiging van de overeenkomst zijn de artikelen 7, 8, 9 en 11 van de Bestuursovereenkomst "N59 Energy Highway" d.d. 9 maart 2018 onverkort van toepassing.

## **Artikel 10 Bijlagen**

- 10.1 Bij deze overeenkomst hoort een drietal bijlagen, te weten:



- BO MIRT Zuidelijke Randstad najaar 2017: Afspraken N59;
- Bestuursovereenkomst "N59 Energy Highway" d.d. maart 2018;
- Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59.

#### **Artikel 11 Rangorde van afspraken**

11.1 In geval van tegenstrijdigheden tussen de onderhavige overeenkomst en de in artikel 10 genoemde bijlagen geldt de volgende rangorde:

- 1 Overeenkomst uitvoering verkeersveiligheidsmaatregelen N59 (onderhavige overeenkomst);
- 2 Integraal Adaptief Uitvoeringsplan N59;
- 3 Bestuursovereenkomst "N59 Energy Highway" d.d. 9 maart 2018;
- 4 BO MIRT Zuidelijke Randstad najaar 2017: Afspraken N59.

#### **Artikel 12 Looptijd**

12.1 De overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.

12.2 De overeenkomst eindigt van rechtswege op het moment dat alle Partijen hun verplichtingen uit de overeenkomst zijn nagekomen.

12.3 Rechtsgevolgen die voortvloeien uit de overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van de overeenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

te Den Haag d.d.

te Rotterdam d.d. 25/6/20

namens de Provincie Zuid-Holland,

namens Rijkswaterstaat,

F. Vermeulen

mw. ir. S.M. Vos MBA