



Contact

efa.zevenbergen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

31 mei 2022

Ons kenmerk

DOS-2021-0008474
PZH-2022- 803993880

Uw kenmerk

Bijlagen

geen

Gemeente Kaag en Braassem

Ter attentie van het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 1

2370 AA Roelofarendsveen

Onderwerp

Kadernota 2023 Zuid-Holland in relatie tot infrastructurele
projecten Kaag en Braassem

Geacht College,

De afgelopen maanden hebben veel veranderd in onze provincie. Er zijn nieuwe gemeenteraden gekozen, nieuwe colleges samengesteld en de gemeentelijke ambities voor de komende vier jaar op papier gezet. Los van deze ontwikkelingen heeft de rest van de wereld natuurlijk ook niet stil gestaan. Dat is de reden dat ik deze brief aan u richt.

De oorlog in Oekraïne, stijgende inflatie en groot tekort aan bouwmaterialen dwingt de provincie ertoe om duidelijke keuzes te maken in wat er wel en niet kan in diverse projecten. Deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor onze financiële mogelijkheden. Deze hebben een grote weerslag in onze Kadernota die recent is verschenen. Door de eerdergenoemde factoren zullen wij ons moeten beperken tot onze kerntaken en de hoogstnoodzakelijke projecten. Deze mededeling komt waarschijnlijk niet als een verrassing voor u, want u ondervindt in uw gemeente exact dezelfde problemen die wij dus ook heel goed begrijpen.

Vanwege de huidige financiële situatie zijn wij genoodzaakt om kritisch te kijken naar reserveringen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Wij hebben besloten om de reservering voor de 2e fase van het projecten N207 Noord (Passage Leimuiden) te verlagen met € 6,7 miljoen naar € 7,0 miljoen. Op basis van de geactualiseerde N207 Noord studie is geconstateerd dat met de gerealiseerde aanpassingen op het kruispunt Burg. Bakhuizenlaan – Dr. Stapenséastraat duidelijke verbetering van verkeersafwikkeling is ontstaan. Het resterende knelpunt op de N207 is dusdanig beperkt, dat nut en noodzaak om de eerder bedachte aanpassing (Viaductplus variant) uit te voeren niet direct aanwezig is. Optimalisatie van de bestaande infrastructuur is kosteneffectiever bijvoorbeeld de Leimuiderbrug. De vrijgevallen middelen worden gereserveerd om de prijsontwikkeling op de lopende projecten binnen het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) op te vangen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.





Los van het bovengenoemde project is het in deze brief niet mogelijk om per project in uw gemeente uit te splitsen welke gevolgen dat in de tijd heeft. De provincie zal natuurlijk in onze gezamenlijke projectteams en communicatie hierover ook met u communiceren. Maar aangezien ik grote waarde hecht aan onze samenwerking, wil ik u graag ook met deze korte brief op de hoogte brengen van het verschijnen van de Kadernota waarin de impact op onze beschikbare middelen duidelijk is te zien.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben, dan ben ik natuurlijk bereikbaar voor u!

Hoogachtend,



E.F.A. (Frederik) Zevenbergen