

UITVOERINGSOVEREENKOMST

Tussen

GEMEENTE KAAG EN BRAASSEM

En

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

ten behoeve van de

**N207 PASSAGE LEIMUIDEN
FASE 1 “AANPASSEN KRUISING”**

onderdeel

**ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE
DOKTER STAPENSÉASTRAAT**

A. Ondergetekenden:

1. De Provincie Zuid Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door F. Vermeulen daartoe gemachtigd ingevolge het besluit van de Commissaris van de Koning op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet hierna te noemen: de Provincie;
- en
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Kaag en Braassem, gevestigd te Roelofarendsveen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder Y. Peters, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders de dato 2020 hierna te noemen: "de Gemeente",

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen;

B. Overwegende dat:

1. Er ten behoeve van het project N207 Passage Leimuiden een Uitvoeringsovereenkomst is gesloten tussen de Gemeente Kaag en Braassem en de Provincie Zuid-Holland in november 2014.
2. Dat in afwachting van de ontwikkelingen "DRECHTHOEK II" er besloten is de werkzaamheden van het project Passage Leimuiden gefaseerd uit te voeren conform de brief van Gedeputeerde Staten aan het college van B&W van de Gemeente van maart 2019.
3. Partijen nadere afspraken over het realiseren van maatregelen aan de Dokter Stapenséastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan wensen vast te leggen in deze "Uitvoeringsovereenkomst N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING (Gebied P, de toelichting van de gebieden staat weergegeven op bijlage I) onderdeel "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G).
4. De werkzaamheden "N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING"(Gebied P) omvatten noodzakelijke doorstromingsmaatregelen op de kruising N207 met de Dokter Stapenséastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan met grotendeels no-regret en voor een beperkter deel regret maatregelen in relatie tot de Uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden van november 2014.
5. Er ten behoeve van de fietsveiligheid gelijktijdig met realisatie van de "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSEASTRAAT" (Gebied G) een extra oversteek wordt ingepast en aanvullende fietsmaatregelen met een vrijliggend fietspad worden gerealiseerd als no-regret maatregel.
6. De Gemeente, als wegbeheerder van de Dokter Stapenséastraat (en Burgemeester Bakhuizenlaan) , een beroep wenst te doen op de uitvoeringscapaciteit van de Provincie voor de uitvoering van fysieke aanpassingen t.b.v. doorstroming en fietsveiligheidsmaatregelen.
7. De Gemeente aansluitend op de fietsmaatregelen zorg draagt voor aansluitende fietsmaatregelen in het dorp, waaronder het invoeren van een 30 Km-zone. Allocatie van projectbudget door de gemeente zal nog plaats gaan vinden.
8. Gedeputeerde Staten van de Provincie op 17 december 2019 heeft ingestemd met het starten van een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure voor het UAV-gc contract DOS-2019-0007126 van het project N207 Passage Leimuiden – Fase 1 "Aanpassen kruising" in de gemeente Kaag en Braassem, met de Gemeente voor het optionele deel Entree Leimuiden ter plaatse van de Dokter Stapenséastraat, waarbij de Provincie de aanbestedingsprocedure uitvoert en de uitvoering van de overeenkomst begeleidt.
9. In overleg tussen Partijen een optimalisatie van de werkzaamheden voor de kruisingaanpassing heeft plaatsgevonden en de Gemeente in haar raadsvergadering heeft ingestemd met de aanpassing "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT"

(Bijlage I) als basis voor een bestemmingsplanaanpassing. De terinzagelegging is in juni, waarna vaststelling in oktober plaats kan vinden.

C. Komen het volgende overeen:

Artikel 1 - Begripsbepalingen

1. "N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING" (Gebied P): De oorspronkelijke scope van fase 1 van de maatregelen Passage Leimuiden conform de brief van Gedeputeerde Staten aan het college van B&W van de Gemeente van maart 2019
2. "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G): aanvullende scope c.q. het project waarvoor partijen nadere afspraken wensen vast te leggen in deze overeenkomst.
3. Fietspad F210 MOLENKADE LEIMUIDEN: fietspadproject wat is stopgezet.
4. DRECHTHOEK II: een nog door de Gemeente nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein DRECHTHOEK II gelegen tussen de Oosterweg, Burgemeester Bakhuizenlaan, Omloop en Waaier te Leimuiden.
5. Fietsmaatregelen ter plaatse van de Dokter Stapenséastraat: aanpassingen aan de Dokter Stapenséastraat (lokale infrastructuur) ter verbetering van de fietsveiligheid
6. No regret maatregelen: maatregelen die ook noodzakelijk zijn bij de realisatie van de Viaduct Plus variant. De variant op basis waarvan er ten behoeve van het project N207 Passage Leimuiden een Uitvoeringsovereenkomst is gesloten tussen de Gemeente Kaag en Braassem en de Provincie Zuid-Holland in november 2014
7. Regret maatregelen: Maatregelen die geen onderdeel uitmaken van de Viaduct Plus variant.
8. Lior: Leidraad inrichting openbare ruimte versie 6.0 van de Gemeente
9. Oorspronkelijke scope "N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING" (Gebied P): zie naast C. artikel 1 lid 1 ook de tekening in bijlage I
10. Aanvullende scope: "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G): zie naast C. artikel 1 lid 2 ook de tekening in bijlage I

Artikel 2 - Doel van de overeenkomst

1. Doel van deze overeenkomst is de vastlegging van rechten en verplichtingen tussen Partijen met betrekking tot het Project, waarbij (proces)afspraken worden gemaakt over de Aanleg van het Project.
2. In deze overeenkomst worden afspraken tussen Partijen vastgelegd die in hoofdzaak betrekking hebben op:
 - a. scope van het Project;
 - b. bijdragen van Partijen;
 - c. invulling van bestuursbesluit op 22 november 2016 met betrekking tot fietspad F210 MOLENKADE LEIMUIDEN;
 - d. taken en verantwoordelijkheden;
 - e. eigendom, beheer en onderhoud.

3. Partijen verbinden zich tot de uitvoering van de maatregelen op de N207 volgens de Scope van het Project zoals beschreven in artikel 3 en zetten daartoe hun bevoegdheden, instrumentarium en menskracht in.
4. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om met alle middelen die zij tot hun beschikken hebben maatregelen te nemen om het project binnen een zo kort mogelijk tijdsbestek te laten verlopen.

Artikel 3 – Projectscope en definitie projectonderdeel “ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT” (Gebied G)

Het maatregelenpakket N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 “AANPASSEN KRUISSING” bestaat wat betreft fysieke aanpassingen op hoofdlijnen naast het groot onderhoud onder andere uit een extra opstelstrook voor rechtdoor op de N207 vanuit het zuiden, het vervangen van de VRI installatie voor een iVRI installatie, het verplaatsen van de oversteek over de N207 voor fietsers/voetgangers en het verplaatsen van de halte voor de bus richting Schiphol naar de zuidelijke arm, ongeveer tegenover de halte voor de andere richting.

1. De lokale infrastructuur “ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT” (Gebied G):
 - a. zijn aanvullende werkzaamheden op gemeentelijke grond ten behoeve van het optimaliseren van de ontsluiting Leimuiden in het project “N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 “AANPASSEN KRUISSING” (Gebied P) van de Provincie.
 - b. omvat no-regret maatregelen ten behoeve van de herinrichting van het kruispunt van de N207 met de Burgemeester Bakhuizenlaan en Dokter Stapenséastraat.
 - c. betreft qua scope het gemeentelijke wegvak vanaf de Kruising N207/Dokter Stapenséastraat tot aan de kruising Dokter Stapenséastraat / Tuinderij (Gebied G).
2. De werkzaamheden t.b.v. “ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT” (Gebied G) bestaan uitsluitend uit:
 - a. Verbreding van de Dokter Stapenséastraat aan de zuidzijde van het voormalig schoolgebouw ten behoeve van extra opstelcapaciteit (linksafstrook) voor het autoverkeer bij de verkeerslichten Dokter Stapenséastraat.
 - b. Het realiseren van een dubbelzijdig fietspad aan de zuidzijde van het voormalig schoolgebouw.
 - c. Het verwijderen van de fietssuggestiestrook aan de noordzijde van de Dokter Stapenséastraat.
 - d. Het realiseren van een bushalte voorziening en wandelpad.
 - e. Het aanpassen van de fietsoversteek ter hoogte van de brandweerkazerne conform de tekening W19-11901-VO-03B d.d. 7-4-2020 (WaalPartners)
 - f. Het vervangen van de duiker in dit betreffende wegvak.
 - g. Overige werkzaamheden ten behoeve van het realiseren van bovengenoemde maatregelen binnen dit betreffende wegvak.

Artikel 4 - Afspraken over bijdragen van Partijen

1. Samengevat betreffen op hoofdlijnen de taken van partijen:
 - 4.1.1 Taken Provincie Zuid Holland
 - Voorbereiden van het project zoals weergegeven in bijlage I, Gebied P en G;
 - In uitvoering nemen van Gebied P;
 - Na aankoop van de grond van de Protestantse Gemeente te Leimuiden (Gebied K) en na vaststelling van deze overeenkomst Gebied G in uitvoering nemen;
 - Zorg (laten) dragen voor de benodigde verleggingen van de kabels en leidingen in beheer en eigendom van derden.
 - Afstemmen binnen de Provincie met het programma Fiets dat de benodigde middelen voor de fietsmaatregelen entree Leimuiden worden toegevoegd wordt aan het projectbudget;
 - Het aangaan van de koopovereenkomst van de benodigde gronden in Gebied K;
 - Coördinatie van de gezamenlijke communicatie omtrent het project;
 - Na realisatie overdragen van de lokale infrastructuur aan de Gemeente Kaag en Braassem (Gebied G).

- 4.1.2 Taken Gemeente Kaag & Braassem
- Vaststellen dat Gebied G de invulling als alternatief is voor het op 22 november 2016 per gemeentelijk besluit vervallen fietspad Molenkade Leimuiden;
 - Voeren onderhandelingen t.b.v. de aan de aankoop van Gebied K, waarbij **voor 1 juli 2020** met de grondeigenaar definitieve overeenstemming (op schrift) moet worden bereikt;
 - Zorg dragen voor aansluitende fietsmaatregelen in het dorp, waaronder het invoeren van een 30 km-zone.
2. Met de uitvoering van de projectscope Entree Leimuiden Dokter Stapenséastraat in artikel 3 is invulling gegeven aan de afspraak met de Provincie om een nieuwe fietspadproject in te dienen en is elke relatie met het fietspad Molenkade komen te vervallen.
3. Ten behoeve van de realisatie van de fietsmaatregelen op de Dokter Stapenséastraat voert de Provincie de volgende activiteiten uit:
- a. Het aangaan van de koopovereenkomst ten behoeve van de benodigde gronden ter plaatse van de voormalige kerk en school in eigendom van de Protestantse Gemeente te Leimuiden (Gebied K).
 - b. De voorbereiding van het Werk.
 - c. De aanbesteding en gunning van het Werk.
 - d. Het aangaan van de overeenkomst met de opdrachtnemer.
 - e. Het aanvragen van vergunningen en toestemmingen.
 - f. Het toetsen van de realisatie van de maatregelen.
 - g. Het eventueel opdragen van meerwerk indien hier de noodzaak toe bestaat.
 - h. Alle overige rechtshandelingen die noodzakelijk zijn voor de aanbesteding en de realisatie van de (fiets)maatregelen.
 - i. Een prestatieverklaring waarin de deugdelijke realisatie van de maatregelen is vastgesteld. Deze prestatieverklaring maakt deel uit van het overdrachtdossier.
4. Middels deze overeenkomst verleent de Gemeente aan de Provincie het volledige mandaat voor de in het vorige lid genoemde handelingen.
5. Voorafgaand aan de fysieke werkzaamheden wordt het tracé Dokter Stapenséastraat vanaf het kruispunt N207 tot aan het kruispunt Tuinderij gedurende de realisatieperiode overgedragen middels een vestiging van zakelijk recht aan de Provincie. In formele zin blijft de Gemeente (juridisch) wegbeheerder.
6. De Provincie zal aansluitend aan het maatregelenpakket N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING" (Gebied P) de aanpassingen aan "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G) conform de Projectscope van artikel 3 vanuit de financiële bijdrage van de subsidie vanuit het Programma Fiets van de Provincie voor eigen rekening en risico uitvoeren.
7. Partijen dragen hun eigen apparaatskosten inclusief de kosten voor eigen advisering ingeschakelde derden.
8. Indien een Partij aanvullende wensen heeft ten aanzien van de wijze van uitvoering dan wel een scopewijziging wenst, treden Partijen in overleg over de honorering hiervan. De met deze aanvullende wensen dan wel scopewijziging(en) gemoeide kosten komen volledig ten laste van de verzoekende Partij. Indien de wenshouder een derde partij is treden partijen eveneens in overleg over de honorering en de daarmee gemoeide kosten.
9. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bij de herinrichting van de openbare ruimte volgens het principe "werk met werk maken", op verzoek van de Gemeente meerwerk wordt uitgevoerd, zal dat meerwerk door de Provincie aan de Gemeente in rekening worden gebracht.

10. Deze overeenkomst wordt separaat gesloten van de eerder gesloten overeenkomst in 2014 voor de Passage Leimuiden (B. lid1). De aanvullende en afwijkende afspraken zijn specifiek van kracht voor onderhavige aanvullende scope: "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G). Het gebied waarvoor partijen nadere afspraken wensen vast te leggen in deze overeenkomst.

Artikel 5 - Schade

1. De Gemeente is aansprakelijk voor alle schade ontstaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van De Gemeente.
2. De Gemeente vrijwaart de Provincie voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Gemeente.
3. De Provincie is aansprakelijk voor alle schade begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie
4. De Provincie vrijwaart de Gemeente voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden, genoemde werken en/of werkzaamheden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie.

Artikel 6 - Planning en communicatie

1. De aanpassingen van de Dokter Stapenséastraat maken onderdeel uit van het project N207 Passage Leimuiden fase 1 "aanpassen kruising" en wordt uit dien hoofde meegenomen in het faseringsplan van de totale uitvoering. Partijen spannen zich in om alle werkzaamheden binnen de projectplanning (artikel 6 lid 2) uit te voeren.
2. Partijen stellen zich ten doel om uiterlijk het Project begin 2021 op te leveren. Partijen streven naar start uitvoering medio 2020 uitgaande van tijdige beschikbaarheid van de grond door middel van minnelijke grondverwerving en geen belemmeringen op basis van het vigerende bestemmingsplan en na ondertekening van deze overeenkomst.
3. Gestreefd wordt het Project in gebruik te nemen uiterlijk in het 1^e kwartaal 2021
4. Uitgangspunt is dat de communicatie over de maatregelen door Partijen gezamenlijk plaatsvindt. De verantwoordelijkheid voor de communicatie met betrekking tot de eigen infrastructuur loopt via de gebruikelijke communicatielijnen binnen de betreffende partij. Ieder van de Partijen levert vanuit zijn rol en verantwoordelijkheid een bijdrage in de communicatie.
5. De communicatie met derden over het Project vindt steeds plaats na overleg, c.q. afstemming, tussen de betrokken projectleiders van de Provincie en de Gemeente.
6. Voorafgaand aan de uitvoering worden tussen Provincie en de Gemeente afspraken gemaakt over het beperken van overlast, fasering, verkeersmaatregelen en omleidingsplannen.
7. De Provincie is verantwoordelijk voor de coördinatie van de communicatie.

Artikel 7 – Grondverwerving

1. De Provincie zal de gronden die benodigd zijn ten behoeve van de Aanleg van de in artikel 3 lid 2 genoemde lokale Infrastructuur "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE

DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G) voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden verwerven van de Protestantse Gemeente te Leimuiden (Gebied K).

2. De provincie zal eveneens de gronden verwerven van de Gemeente ten behoeve van het maatregelenpakket N207 PASSAGE LEIMUIDEN FASE 1 "AANPASSEN KRUISING" (Gebied P) ter plaatse van het kruisingsvlak en zakelijkrecht - of opstalrecht vestigen ter plaatse van de Dokter Stapenséastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan in overeenstemming met de toekomstige beheer- en onderhoudsgrenzen (bijlage II), tegen een koopsom van € 1,-. (de toekomstige beheer- en onderhoudsgrenzen komen overeen met de toekomstige eigendomsgrenzen). Zie ook de aankooptekening in bijlage III.
3. Voor de grondposities t.b.v. de fietsmaatregelen (Gebied K) is de Gemeente de partij die de onderhandelingen voert met de Protestantse Gemeente te Leimuiden in navolging van eerdere overleggen hierover. De gemeente voert de onderhandelingen namens de provincie als verwervende partij.
4. De Gemeente vraagt de Provincie vooraf om ambtelijke goedkeuring op biedingen die gedaan worden in het kader van de verwervingen. De Gemeente stemt af met de Provincie over taxaties en onderhandelingen totdat overeenstemming is bereikt.
5. Op voorwaarde dat voldaan is aan het in artikel 6 lid 3 gestelde, zal de verwerving verder definitief worden afgestemd en overeengekomen worden door de Provincie met de eigenaar.
6. Als er geen definitieve overeenstemming (op schrift) met de grondeigenaar wordt bereikt **voor 15 juli 2020** worden de werkzaamheden benoemd onder artikel 3 lid 2 genoemde lokale Infrastructuur "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G) niet in uitvoering genomen en wordt direct vanaf de N207 Hoofdrijbaan een aansluiting gemaakt op de huidige ligging van de Dokter Stapenséastraat zoals weergegeven in Bijlage IV.

Artikel 8 – Eigendom, beheer en onderhoud

1. De in C artikel 3 lid 2 genoemde lokale infrastructuur (Gebied G inclusief K) komt in eigendom, beheer en onderhoud bij de Gemeente na realisatie opgeleverde werkzaamheden. De Provincie streeft naar een succesvolle oplevering en overdracht in één dag. Expliciete afspraken hierover zullen in een separaat actieplan of een overeenkomstig document met de Gemeente worden vastgelegd.
2. Partijen stellen met deze overeenkomst op basis van het Voorlopig Ontwerp (VO) de beheer- en onderhoudsgrenzen met elkaar vast (Bijlage II). De begrenzing van de uiteindelijk over te dragen ondergrond van de lokale infrastructuur zal door Partijen in onderling overleg nogmaals worden vastgesteld na de realisatie van het Project, doch vóór afgaand aan de eigendomsoverdracht. Indien de oppervlakte of vorm afwijkingen heeft ondergaan, dan levert dit voor geen van de Partijen enige rechtsoverdracht op.
3. Na overdracht van het beheer en onderhoud van de lokale infrastructuur, genoemd in lid 2 van dit artikel, draagt de Provincie Gebied K tegen een koopsom van € 1,- over aan de Gemeente. De voor de eigendomsoverdracht vereiste leveringsakte zal passeren ten overstaan van een door de Provincie aan te wijzen notaris, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen zes maanden na de openstelling. De overdrachtskosten wegens de levering komen voor rekening van de Provincie.

Artikel 9 - Bevoegdheden en organisatie

1. De Provincie zorgt voor afstemming met de Gemeente bij het maken van het Voorlopig Ontwerp (VO), Definitief Ontwerp (DO) en contract.

2. De lokale wegstructuur als bedoeld in artikel 3 lid 2 moet voldoen aan de LIOR. De Gemeente toetst (1) VO en (2) DO en (3) contract van de lokale infrastructuur aan de LIOR. De Gemeente zal haar bevindingen op het VO, DO en contract schriftelijk bij de Provincie indienen.

Artikel 10 - Aansluitende werken

De Provincie zal waar nodig met de Gemeente afstemmingsoverleg plegen zodat de aanleg en de ingebruikstelling van de eventueel aansluitende werken zoveel mogelijk tegelijkertijd zullen kunnen plaatsvinden.

Artikel 11 - Planschade en nadeelcompensatie

Onherroepelijk geworden Planschade en/of Nadeelcompensatie in verband met de aanleg en realisatie van de lokale infrastructuur "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G) komen voor rekening van de Gemeente.

Artikel 12 Kabels en leidingen

Indien ten behoeve van de aanleg van het Project kabels en leidingen dienen te worden verlegd, dan zal de Provincie hiervoor zorg (laten) dragen binnen de scope van "ENTREE LEIMUIDEN MET FIETSMAATREGELEN TER PLAATSE VAN DE DOKTER STAPENSÉASTRAAT" (Gebied G).

Artikel 13 Publiekrechtelijke medewerking

1. Partijen spannen zich in om voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Partijen zullen daarbij zoveel mogelijk, doch met inachtneming van wettelijke procedures en te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, bevorderen dat de procedures tot verlening van (bestemmings- en uitwerkings)plannen, (bouw)vergunningen, ontheffingen en vrijstellingen met voortvarendheid worden doorlopen, voor zover van toepassing in de planuitwerkingsfase.
3. De in het kader van deze overeenkomst door Partijen te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen onverlet.
4. Partijen zullen steeds zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming.
5. Partijen spreken de voorkeur uit voor het realiseren van de verkeersveiligheidsmaatregelen zoals omschreven in artikel 3 lid 2.
6. De in lid 5 genoemde voorkeur laat onverlet dat Partijen afhankelijk zijn van door de wet gegeven procedures, die ter voorbereiding moeten worden doorlopen.
7. De in lid 6 bedoelde procedures kunnen ertoe leiden dat de verkeersveiligheidsmaatregelen niet of anders moeten worden uitgevoerd dan Partijen voor ogen hebben. Indien dit het geval is, bezien Partijen of deze overeenkomst wijziging ofwel (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Partijen treden daartoe in overleg. Dit overleg vindt plaats binnen vier weken nadat een Partij daartoe een mededeling heeft gedaan aan de andere Partij. Bij beëindiging zullen Partijen in goed overleg inventariseren welke reeds ter zake van deze overeenkomst in redelijkheid gemaakte kosten voor vergoeding in aanmerking kunnen komen.

Artikel 14 - Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg conform de procedure als bedoeld in artikel 13 lid 7, indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, welke van dien aard zijn dat naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van wet- en regelgeving of onherroepelijke beslissingen van een rechterlijke instantie.

Artikel 15 - Rechtskarakter en geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van de onderhavige overeenkomst dan wel van nadere overeenkomsten, die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
3. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk aan de andere Partij meldt. Partijen dienen hierop in overleg met elkaar te treden ten einde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.
4. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van het derde lid.
5. Met de in deze overeenkomst neergelegde afspraken beogen Partijen elkaar juridisch te binden.

Artikel 16 - Wijzigingen van de overeenkomst, Inwerkingtreding en werkingsduur

1. De overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.
2. De overeenkomst eindigt van rechtswege op het moment dat alle Partijen hun verplichtingen uit de overeenkomst zijn nagekomen, doch uiterlijk op 31 december 2024 of nadat het Project is gerealiseerd.
3. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit de overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van de overeenkomst, worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen te
De gemeente Kaag en Braassem
Namens deze,

op (datum)

en in tweevoud ondertekend.

De Provincie Zuid-Holland
Namens deze,

Datum 15-7 te Roelofarendsveen

Wethouder

y. Peters - Adrian

Datum 14 juli 2020 te Den Haag

Gedeputeerde F. Vermeulen

Bijlagen

- Bijlage I : tekening W19-1901-VO-51 van 25-5-2020 "Vakkentekening met 3 gebieden" met
oorspronkelijke scope en scopeuitbreiding (Gebied P+G)
- Bijlage II : tekening W19-11901-VO-30 wijz. 1 van 20-04-2020 "Beheer en onderhoudsgrens"
- Bijlage III : tekening B120755G98 '20 van 1-5-2020 "N207 aankoop van gemeente Kaag en Braassem en
vestigen recht van opstal d.d. 23-04-2020"
- Bijlage IV : tekening W19-11901-VO-03B van 18-05-2020 "Inrichtingsplan excl. Stapenséastraat"
(oorspronkelijke scope exclusief scopeuitbreiding; Gebied P)