



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
23 maart 2021

Eindtermijn  
30 maart 2021

### **Onderwerp**

Wijzigingsovereenkomst verbreding A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda

### **Advies**

1. Aan te gaan de Wijzigingsovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Gouda, Waddinxveen en Zuidplas en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin de Staten geïnformeerd worden over het aangaan van de Wijzigingsovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het aangaan van de Wijzigingsovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om de Wijzigingsovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Gouda, Waddinxveen en Zuidplas en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

1. Wijzigingsovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda
2. PS-brief Wijzigingsovereenkomst verbreding A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda
3. Publiekssamenvatting
4. Machtiging tot ondertekening

## 1 Toelichting voor het College

Nadat het ministerie van IenW en de provincie, alsmede en andere betrokken regionale partijen voor de verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda (A20 NKG) in 2019 een bestuursovereenkomst (BOK) waren aangegaan, is gebleken dat gedeeltelijke ontvlechting van de BOK A20 NKG nodig is. Reden is het uitblijven van inschrijvingen van ingenieursdiensten in het kader van de aanbesteding van de planuitwerking door Rijkswaterstaat. Hierdoor is de beoogde versnelling van de planuitwerking niet haalbaar gebleken. In de BOK is vastgelegd dat de provincie en andere regiopartijen in totaal € 1.000.000 bijdragen aan deze versnelling. Na afstemming tussen Rijk en regionaal bestuurlijke partners is besloten dat IenW de door de gemeenten reeds betaalde regionale bijdrage terugbetaalt. Ook is besloten om de door het ministerie van IenW ingediende subsidieaanvraag bij de provincie Zuid-Holland in te trekken. Voor de formele afhandeling van de gedeeltelijke ontvlechting van de BOK is het nodig dat de betrokken partijen een wijzigingsovereenkomst aangaan. Deze wijzigingsovereenkomst bevat wijzigingen op artikelen uit de oorspronkelijke BOK die betrekking hebben op de genoemde financiële bijdragen.

### Financieel en fiscaal kader oorspronkelijke Bestuursovereenkomst 2019

Totaalbedrag excl. BTW	: € 850.000,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

NB Met het aangaan van de Wijzigingsovereenkomst worden nog geen (nieuwe) verplichtingen aangegaan, zodat een bijlage Financiële paragraaf ontbreekt.

Door het aangaan van de Wijzigingsovereenkomst vervalt de eerder in de BOK in 2019 overeengekomen bijdrage van € 850.000 door de provincie aan het ministerie van IenW. Dit brutobedrag omvat mede de bijdragen van de gemeente Rotterdam en de regio Midden-Holland. De netto-bijdrage van provincie Zuid-Holland bedraagt € 700.000. Zowel door de provincie, als door de gemeente Rotterdam en regio Midden-Holland is toegezegd dat de vrijvallende middelen beschikbaar blijven voor het verbeteren van de bereikbaarheid van het projectgebied van de A20 NKG. Ook door de overige betrokken gemeenten is toegezegd dat zij hun vrijvallende middelen hiervoor beschikbaar houden.

Gedeputeerde Vermeulen heeft besloten de vrijvallende € 700.000 als volgt in te zetten:

1. €385.000 ten behoeve van extra benodigd budget voor aanpassingen door DBI bij de aansluiting van de N219 op de A12 (betreft aanvullende bereikbaarheidsmaatregel 9 uit de BOK A20 NKG).
2. €275.000 ten behoeve van een maximumsubsidiebijdrage van de provincie aan mobiliteitsmanagement A20 NKG (betreft aanvullende bereikbaarheidsmaatregel 11 uit de BOK A20 NKG).
3. € 40.000 ten behoeve van een vervolgonderzoek naar een ambitiesnelfietsroute waarvan de provincie trekker is (betreft aanvullende bereikbaarheidsmaatregel 14 uit de BOK A20 NKG).

### Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van verkeer en vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Voor de verbreding van de A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda van 2x2 rijstroken naar 2x3 rijstroken hebben GS op 29 januari 2019 besloten de Bestuursovereenkomst (BOK) A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda (A20 NKG) aan te gaan. PS zijn per brief met kenmerk PZH-2019-674436427 op 29 januari 2019 hiervan op de hoogte gebracht.

## **3 Proces**

Op 11 maart 2019 is de Bestuursovereenkomst A20 Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda ondertekend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie, de gemeenten Gouda, Waddinxveen en Zuidplas en het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Met het tekenen van de overeenkomst zijn afspraken vastgelegd voor het versnellen van de verbreding van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel – Gouda, inclusief de financiële bijdrage van regiopartijen daartoe.

Een subsidieaanvraag voor het innen van de provinciale bijdrage is in december 2019 door het ministerie van IenW bij de provincie ingediend. In het voorjaar van 2020 en vóór de subsidie was afgedaan, is echter gebleken dat de beoogde versnelling van de planstudie niet gerealiseerd kon worden. Dit nadat Rijkswaterstaat had gemeld dat er geen inschrijvingen waren ontvangen van ingenieursbureaus voor de uitwerking van de planstudie. PS zijn over het mislukken van de aanbesteding geïnformeerd op 2 juli 2020 per brief met kenmerk PZH-2020-745755257.

In de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG) A20 NKG is 21 september 2020 afgesproken over te gaan tot ontvlechting van de versnellingsafspraken.

Voor de formele vaststelling van de ontvlechting is een wijzigingsovereenkomst opgesteld. Met een voorstel voor de wijzigingsovereenkomst hebben partijen in de BAG A20 NKG op 8 februari 2021 ingestemd. Afgesproken is dat alle partijen voor 1 april 2021 het benodigde besluitvormingsproces doorlopen tot het aangaan en ondertekenen van de Wijzigingsovereenkomst. Voor de provincie Zuid-Holland betekent dit dat GS bevoegd zijn.

## **4 Participatie en rolname**

Het Rijk realiseert de Verbreding A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda. Momenteel loopt de fase van planuitwerking die moet resulteren in een Tracébesluit. De provincie participeert in het project en is in deze fase voorzitter van de bestuurlijke adviesgroep.

## **5 Communicatiestrategie**

Na positieve besluitvorming door GS op dit voorstel zullen PS door GS per brief worden geïnformeerd en zal de Publiekssamenvatting worden uitgebracht.