

OVEREENKOMST PERSONENVERVOER OVER WATER

Overeenkomst Personenvervoer over water (POW)

tussen Dordrecht en Rotterdam en binnen de Drechtsteden

1 januari 2010 tot 1 januari 2022

**DE OVEREENKOMST INZAKE DE EXPLOITATIE VAN HET PERSONENVERVOER TE WATER BINNEN DE
VERBINDING DORDRECHT - ROTTERDAM EN DE DRECHTSTEDEN**

De ondergetekenden

1. **de Provincie Zuid-Holland**, krachtens volmacht van de Commissaris van de Koningin in Zuid-Holland van 03-12-2009 rechtsgeldig vertegenwoordigd door dr.J.W.Asje van Dijk, lid van het college van gedeputeerde staten van Zuid-Holland.

en

2. Aquabus B.V. , statutair gevestigd te Rotterdam krachtens haar statuten rechtsgeldig vertegenwoordigd door H.W. van Manen, directeur van Aquabus B.V.

De genoemde partijen hierna gezamenlijk ook te noemen: '**Partijen**', elk afzonderlijk ook te noemen: '**Partij**';

BEGRIPSBEPALINGEN

Voor deze Overeenkomst hebben de hierna te noemen begrippen de volgende betekenis:

Aanbestedingsleidraad

Document waarin Provincie Zuid-Holland alle informatie heeft opgenomen die relevant was voor Gegadigden om deel te kunnen nemen aan de Aanbestedingsprocedure. De Aanbestedingsleidraad is bij deze Overeenkomst gevoegd als **Bijlage 2**.

Aanbestedingsprocedure

Aanbesteding via dialoog die Provincie Zuid-Holland heeft gehouden om de Opdracht te kunnen verlenen aan één Inschrijver en die heeft geleid tot het sluiten van deze overeenkomst.

Binnenwateren

Wateren die in Nederland zijn gelegen binnen een langs de Nederlandse kust gaande, bij ministeriële regeling aangewezen lijn.

Consumentenplatform

Het consumentenplatform RODAV, waarmee Opdrachtnemer twee maal per jaar overleg voert.

Definitieve Inschrijving

Het door Opdrachtnemer in het kader van de Aanbestedingsprocedure uitgebrachte aanbod voor het uitvoeren van de Opdracht. De Definitieve Inschrijving is bij deze Overeenkomst gevoegd als **Bijlage 4**.

Dienstregeling

Voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop het POW wordt uitgevoerd.

Dienstregelinguren (DRU's)

De uren in een dienstregeling die de Opdrachtnemer realiseert bij de uitvoering van de Dienstregeling. Overige gevaren uren, bijvoorbeeld tussen de stalling en beginhalte, worden niet aangemerkt als DRU's.

Exploitatiebijdrage

De bijdrage die de Opdrachtnemer jaarlijks van de Provincie Zuid-Holland ontvangt voor de uitvoering van de Opdracht (prijspeil 2010), zoals door Provincie Zuid-Holland in de Aanbestedingsleidraad bekendgemaakt.

Feestdagen

Algemeen erkende feestdagen als bedoeld in artikel 3, lid 1 van de Algemene Termijnenwet.

Hedgepremie

De premie die wordt betaald voor het vastzetten van de brandstofprijs gedurende een bepaalde periode.

Jaar

Aaneengesloten periode van twaalf (12) maanden.

Materieel

De door de Opdrachtnemer voor de uitvoering van de Overeenkomst in te zetten passagiersschepen, inclusief Reservematerieel

Nota van Inlichtingen

Informatiememorandum, waarin Provincie Zuid-Holland gedurende de Aanbestedingsprocedure vragen gesteld door Gegadigden dan wel Inschrijvers geanonimiseerd heeft beantwoord.

Onderaannemers

Rechtspersonen, waarover Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Opdracht kan beschikken en die ook daadwerkelijk bij de uitvoering betrokken zullen zijn.

Opbrengstverantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het compenseren van mogelijk optredende financiële verschillen tussen de (gedurende een bepaalde periode) door de Inschrijver gegenereerde vervoersopbrengst en de (voor diezelfde periode) verleende Exploitatiebijdrage enerzijds, en de Exploitatiekosten anderzijds.

Opdracht

De opdracht tot het verrichten van Personenvervoer over water, zoals nader omschreven in deze Overeenkomst.

Opdrachtnemer

Aquabus B.V. aan wie de Opdracht is gegund op basis van de Aanbestedingsprocedure.

Overeenkomst

De onderhavige overeenkomst die terzake van de Opdracht is gesloten tussen Provincie Zuid-Holland en Opdrachtnemer.

Personenvervoer over water (POW)

Personenvervoer volgens een Dienstregeling per passagiersschip, zoals bedoeld in artikel 7 van het Besluit personenvervoer 2000.

Programma van Eisen (PvE)

Beschrijving van de eisen die worden gesteld aan de uitvoering van de Opdracht. Het Programma van Eisen is bij deze Overeenkomst gevoegd als **Bijlage 3**.

Projectteam

Het team dat Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure heeft gepresenteerd aan Provincie Zuid-Holland, en dat verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoering van de Opdracht.

Provincie Zuid-Holland

Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland.

Reiziger

Persoon die - in beginsel tegen betaling - gebruik maakt/wenst te maken van de Vervoersdienst.

Reizigerspanel

Een door Opdrachtnemer aangestelde afvaardiging van diverse doelgroepen, die tenminste 2 maal per jaar bijeenkomt.

Reservematerieel

Het door de Opdrachtnemer voor de uitvoering van de Overeenkomst in te zetten passagiersschip dat in reserve wordt gehouden en bij geplande en ongeplande uitval van het Materieel direct wordt ingezet voor de Dienstregeling

Stads Regio Rotterdam (SRR)

De Stads Regio Rotterdam heeft het voornemen in haar vervoersgebied een personenvervoer over watersysteem per maart 2010 operationeel te maken. Het vervoersgebied bevindt zich globaal tussen Ridderkerk en Hoek van Holland.

Stationnementen

Het stilliggen van het Materieel bij iedere halte zoals aangegeven in de Dienstregeling.

Vervoersdienst

Het door Opdrachtnemer daadwerkelijk te verrichten voor een ieder openstaand POW tussen Dordrecht en Rotterdam en binnen de Drechtsteden, conform de in het Programma van Eisen en de Aanbestedingsleidraad vermelde eisen.

Vervoersgebied

Het gebied waarbinnen op grond van de Overeenkomst POW/de Vervoersdienst moet worden uitgevoerd, zoals afgebakend in paragraaf 5.2.1 van de Aanbestedingsleidraad.

Overwegende dat:

- Provincie Zuid-Holland zich vanuit haar verantwoordelijkheid voor het verkeer- en vervoerbeleid bezig houdt met de ontwikkeling van het Personenvervoer over water.
- Provincie Zuid-Holland in de ontwikkeling van het Personenvervoer over water een kans ziet voor het versterken van de regionale ontwikkeling.
- Provincie Zuid-Holland het Personenvervoer over water via dialoog wenst te gunnen.
- Provincie Zuid-Holland derhalve is overgegaan tot het houden van een aanbestedingsprocedure betreffende het exploiteren van enerzijds Personenvervoer over water tussen Dordrecht en Rotterdam en anderzijds Personenvervoer over water tussen de Drechtsteden, zoals beschreven in de Aanbestedingsleidraad.
- Opdrachtnemer naar aanleiding van voornoemde Aanbestedingsleidraad op 25 september 2009 een definitief biedingsvoorstel bij Provincie Zuid-Holland heeft ingediend, gevolgd door de Definitieve Inschrijving.
- het Materieel en het Reservematerieel te allen tijde dient te zijn voorzien van een geldig document van toelating, alsmede van de vereiste geldige certificaten als bedoeld in de Binnenvaartwet en het Materieel ook overigens aan de bepalingen van deze wet, de onderliggende AmvB(s), alsmede aan de eventueel andere verbonden voorschriften dienen te voldoen, met inachtneming van hetgeen bepaald is in artikel 11 van de Binnenvaartwet.
- het Materieel en het Reservematerieel teboek moet zijn gesteld als bedoeld in artikel 784 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek en dat bij eigendomsoverdracht wordt voldaan aan het gestelde in artikel 785 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek. Voorts moet het Materieel voldoen aan de vereisten die uit de teboekstelling voortvloeien, met inachtneming van onder meer hetgeen bepaald is in artikel 20 van de Binnenvaartwet.
- het Materieel en het Reservematerieel altijd is voorzien van een geldige meetbrief, als bepaald in artikel 21 van de Binnenvaartwet.
- aan de gezagvoerder een geldig vaarbewijs is afgegeven, als bedoeld in artikel 25 en verder van de Binnenvaartwet.
- het Materieel en het Reservematerieel voorzien is van een geldig scheepsnummer, als bedoeld in artikel 36 van de Binnenvaartwet.
- Opdrachtnemer bekend is met de regelgeving met betrekking tot de technische eisen ten aanzien van binnenschepen, als bedoeld in onder meer de Binnenvaartwet en erop zal toezien dat het Materieel aan deze technische eisen voldoet.
- Opdrachtnemer bekend is met (overige) eisen van de regelgeving omtrent het verrichten van de Vervoersdienst en deze meeneemt bij de uitvoering van haar verplichtingen.
- Opdrachtnemer zich tevens op de hoogte stelt van eventuele wijzigingen of aanvullingen in de wet- en regelgeving en deze meeneemt bij de uitvoering van haar verplichtingen.

- Opdrachtnemer zich verplicht de Dienstregeling uit te voeren (exploitatieplicht) conform de Aanbestedingsleidraad, de Definitieve Inschrijving en deze Overeenkomst.
- de Provincie Zuid-Holland het ten behoeve van de aanbesteding terzake opgestelde Programma van Eisen tijdig aan het Consumentenplatform voor advies heeft voorgelegd.
- het streven van Partijen is om van de Vervoersdienst een zo rendabel mogelijke onderneming te maken, ontwikkeld in lijn met de ambities van de Provincie Zuid-Holland.
- de te verlenen Exploitatiebijdrage aan Opdrachtnemer gedurende de volledige looptijd van de Overeenkomst uit een vast bedrag bestaat, aangepast aan de ontwikkeling van lonen en prijzen en gebaseerd op het prijspeil van januari 2010, zoals nader beschreven in artikel 13.3 van deze Overeenkomst.
- de Exploitatiebijdrage bedoeld is voor het uitvoeren van de Vervoersdienst.
- Opdrachtnemer de Vervoersdienst per 1 januari 2010 zal kunnen verrichten, een en ander overeenkomstig de Aanbestedingsleidraad en deze Overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 - RECHT TOT EXPLOITATIE

- 1.1 De Provincie Zuid-Holland verstrekt Opdrachtnemer de opdracht tot het gedurende de duur van deze Overeenkomst exploiteren van de Vervoersdienst, zoals beschreven in het Programma van Eisen en de Aanbestedingsleidraad.
- 1.2 Opdrachtnemer is verplicht de Vervoersdienst te exploiteren in overeenstemming met het bepaalde in deze Overeenkomst, de Aanbestedingsleidraad, het Programma van Eisen, de Definitieve Inschrijving, en de terzake toepasselijke wet- en regelgeving en overige overheidsvoorschriften.
- 1.3 Opdrachtnemer dient de Vervoersdienst als een goed vervoerder, nauwgezet en met een niet aflatend streven naar verbetering uit te voeren en verplicht zich hiermee tot het bieden van een kwalitatief goede Vervoersdienst met bijbehorende dienstverlening.
- 1.4 Het aantal te verrichten Dienstregelingen bedraagt jaarlijks ten minste 29.234, een en ander overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 4.2.1 van de Aanbestedingsleidraad en de Definitieve Inschrijving.
- 1.5 In geval van tegenstrijdigheid tussen de Overeenkomst, de Aanbestedingsleidraad, het Programma van Eisen en de Definitieve Inschrijving, geldt - tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is bepaald - de volgende rangorde:
 1. De Overeenkomst;
 2. De Nota van Inlichtingen
 3. De Aanbestedingsleidraad;
 4. Het Programma van Eisen;
 5. De Definitieve Inschrijving.

Artikel 2 - DUUR VAN DEZE OVEREENKOMST

- 2.1 De Overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 12 jaar, ingaande op 1 januari 2010 en vervallend van rechtswege op 1 januari 2022, onverminderd het in lid 2 van dit artikel bepaalde.
- 2.2 De Provincie Zuid-Holland heeft de bevoegdheid de Overeenkomst gedurende de looptijd (geheel of gedeeltelijk) te beëindigen dan wel te wijzigen indien en zodra:
 - a) Opdrachtnemer naar het oordeel van de Provincie Zuid-Holland de Overeenkomst niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd.
 - b) Opdrachtnemer naar het oordeel van de Provincie Zuid-Holland redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen.
 - c) op een wezenlijk deel van de activa van Opdrachtnemer conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd, Opdrachtnemer in staat van faillissement wordt verklaard, het faillissement van Opdrachtnemer wordt aangevraagd, aan Opdrachtnemer - al dan niet voorlopig - surséance van betaling wordt verleend of zodanige surséance van betaling door Opdrachtnemer wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de

onderneming van Opdrachtnemer wordt overgedragen dan wel er een wijziging in zeggenschap plaats vindt in het geplaatste kapitaal van Opdrachtnemer.

- d) Opdrachtnemer niet (meer) voldoet aan de eisen als gesteld in de wet- en regelgeving en overheidsvoorschriften ter zake, zoals de Binnenvaartwet. Hieronder wordt tevens nadrukkelijk verstaan de wet- en regelgeving die als gevolg van wijzigingen in de bestaande wet- en regelgeving tot stand komt gedurende de looptijd van de Overeenkomst.

De Provincie Zuid-Holland is in geval van tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst jegens Opdrachtnemer niet gehouden tot enige vorm van schadevergoeding.

Artikel 3 - VOORWAARDEN ALGEMEEN

- 3.1 Opdrachtnemer is gehouden alle werkzaamheden uit te voeren, die hij in de Definitieve Inschrijving heeft aangeboden.
- 3.2 De Provincie Zuid-Holland behoudt zich het recht voor om deze Overeenkomst aan te passen indien wijzigingen in wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven.
- 3.3 Alle reizigers dienen conform de Dienstregeling te worden vervoerd. De Dienstregeling wordt uitgevoerd overeenkomstig het in de Aanbestedingsleidraad en het Programma van Eisen beschreven bedieningsniveau.
- 3.4 Opdrachtnemer is verplicht tot het naar omstandigheden zo goed mogelijk regelen van de diensten, indien door plotseling onheil door extreme weersomstandigheden het overvaren wordt bemoeilijkt of belemmerd en de diensten niet, althans niet overeenkomstig de Dienstregeling kunnen plaatsvinden. Opdrachtnemer is niet verplicht de hier direct bij betrokken Dienstregelinguren te varen. Deze Dienstregelinguren zullen dan wel worden vergoed. Dit laat onverlet de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van het Materieel, lading en alle personen die zich aan boord bevinden.

Artikel 4 - INFORMATIEPLICHT OPDRACHTNEMER AAN PROVINCIE ZUID-HOLLAND

- 4.1 Opdrachtnemer is verplicht de Provincie Zuid-Holland gedurende de looptijd van de Overeenkomst informatie te verschaffen overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 9 van het Programma van Eisen.
- 4.2 Opdrachtnemer zal de Provincie Zuid-Holland steeds gevraagd en ongevraagd informeren over door hem gesignaleerde knelpunten in de uitvoering van de Overeenkomst.
- 4.3 Opdrachtnemer verstrekt desgevraagd binnen een door Provincie Zuid-Holland te bepalen termijn aan de Provincie Zuid-Holland gegevens inzake de exploitatie van de Vervoersdienst alsmede (andere) gegevens die naar het oordeel van de Provincie Zuid-Holland noodzakelijk zijn voor de voorbereiding van een aanbesteding van de Vervoersdienst.
- 4.4 Alle kosten die gemoeid zijn met de informatievoorziening en de bijeenkomsten, zoals genoemd in dit artikel zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

Artikel 5 - REIZIGERSTARIEVEN/VERVOERBEWIJZEN

- 5.1 De Vervoersdienst wordt tot het einde van de Overeenkomst uitgevoerd overeenkomstig het tarievenkader, zoals vastgesteld door de Provincie Zuid-Holland, met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 6 van het Programma van Eisen.
- 5.2 Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van de verkoop van vervoerbewijzen op zelf gekozen locaties. Opdrachtnemer maakt de tarieven op adequate wijze bekend aan Reizigers.
- 5.3 Reizigers jonger dan 4 (vier) jaar dienen gratis te worden vervoerd, mits zij worden begeleid door een betalende volwassene. Reizigers in het bezit een legitimatiebewijs voor gehandicapten kunnen een begeleider van 12 jaar of ouder gratis mee laten reizen, als bedoeld in paragraaf 6.2 van het Programma van Eisen.
- 5.4 Opdrachtnemer accepteert de kaartsystemen, zoals beschreven in hoofdstuk 6 van het Programma van Eisen. Bij de contractuitvoering door een nieuwe vervoerder per 1 januari 2010 kunnen afspraken gemaakt worden met de vorige vervoerder over de eerder verstrekte vervoersbewijzen.
- 5.5 Opdrachtnemer voert voorafgaand aan een tariefswijziging overleg met Provincie Zuid-Holland, alsmede met het Consumentenplatform.
- 5.6 Indien een Reiziger die een abonnement op de Vervoersdienst heeft, als gevolg van een staking of werkonderbreking door (Personeel van) Opdrachtnemer geen gebruik kan/ kon maken van de vervoersdienst, zal Opdrachtnemer- op eerste verzoek van desbetreffende Reiziger- aan deze Reiziger restitutie verlenen; per (gedeelte van een) dag dat de betreffende Reiziger door de staking of werkonderbreking niet met de Vervoersdienst kan/kon reizen, bedraagt de restitutie een geldbedrag gelijk aan de door de Reiziger betaalde abonnementsprijs gedeeld door het aantal dagen waarvoor dit abonnement geldig is, vermenigvuldigd met het aantal dagen waarop hij niet kan/ kon reizen met de Vervoersdienst vanwege de staking of werkonderbreking.

Artikel 6 - DIENSTREGELING / DIENSTREGELINGUREN

- 6.1 Opdrachtnemer stelt jaarlijks een Dienstregeling vast met inachtneming van het bepaalde in hoofdstuk 2 van het Programma van Eisen. De nieuwe Dienstregeling gaat jaarlijks in op 1 januari van het betreffende jaar.
- 6.2 Opdrachtnemer verricht jaarlijks minimaal [REDACTED] Dienstregelinguren in de periode 1 januari 2010 en 1 januari 2012 en verricht jaarlijks minimaal [REDACTED] Dienstregelinguren in de periode 1 januari 2012 en 1 januari 2022, daarbij de bedieningstijden en minimum intervallen als bedoeld in paragraaf 2.2 en 2.3 van het Programma van Eisen in acht nemend. Behoudens het bepaalde in artikel 3.4 van deze Overeenkomst, komen niet conform de Dienstregeling gevaren Dienstregelinguren niet voor vergoeding in aanmerking.
- 6.3 Opdrachtnemer voert voorafgaand aan eventuele wijzigingen in de Dienstregeling overleg met Provincie Zuid-Holland, alsmede met het Consumentenplatform.

Artikel 7 - EISEN AAN MATERIEEL, RESERVEMATERIEEL EN PERSONEELSLEDEN

- 7.1 Opdrachtnemer dient ervoor zorg te dragen dat het ten behoeve van de Vervoersdienst in te zetten Materieel, Reservematerieel en personeel te allen tijde voldoen aan hetgeen daaromtrent is bepaald in de (gedurende de looptijd van de Overeenkomst eventueel gewijzigde) relevante nationale en Europese wet- en regelgeving, de Aanbestedingsleidraad, het Programma van Eisen (in het bijzonder hoofdstuk 4 en 5) en de Definitieve Inschrijving van Opdrachtnemer.
- 7.2 Opdrachtnemer is verplicht tot het voor zijn rekening en risico (laten) uitvoeren van voldoende onderhoud aan het Materieel en het Reservematerieel, één en ander conform het bepaalde in hoofdstuk 4 van het Programma van Eisen.
- 7.3 Opdrachtnemer dient uiterlijk voor 1 januari 2012 twee energiezuinige schepen, die voldoen aan de vereisten, zoals gesteld in hoofdstuk 4.3. van het Programma van Eisen, te hebben gekocht. Deze schepen dienen te worden ingezet voor de Dienstregeling vanaf 1 januari 2012.
- 7.4 Opdrachtnemer draagt de kosten van (het gevolg van) het in dit artikel bepaalde.

Artikel 8 - OVERNAME (RESERVE)MATERIEEL BIJ AANVANG EN OVERGANG BIJ EINDE OVEREENKOMST

- 8.1 Bij (tussentijdse) beëindiging van de Overeenkomst is Opdrachtnemer verplicht het Materieel, waaronder de twee energiezuinige schepen, zoals genoemd in artikel 7.3, en (nieuw) Reservematerieel, over te dragen aan een nieuwe vervoerder tegen een vooraf door de Provincie Zuid-Holland vastgestelde waarde overeenkomstig een vaste lineaire afschrijvingsmethodiek. Bij deze afschrijvingsmethodiek wordt uitgegaan van een afschrijvingstermijn van 25 jaar waarbij de waarde van een schip per jaar met 1/25^e deel van de nieuwwaarde afneemt. De exacte waarde per schip ingevolge deze afschrijvingsmethodiek is bijgevoegd in **Bijlage 7**. Ter uitvoering van deze verplichting zal de Provincie Zuid-Holland een overnameverplichting terzake opnemen in de dan op te stellen aanbestedingsvoorwaarden.

Bij overdracht van het Materieel en het Reservematerieel na (tussentijdse) beëindiging van de Overeenkomst, zal een rapport door een door de Provincie Zuid-Holland gekozen scheepsdeskundige van het over te dragen Materieel en het Reservematerieel worden opgesteld. In het rapport worden alle technische gebreken aan de schepen vastgelegd die niet zijn veroorzaakt door normale slijtage die is ontstaan als gevolg van natuurlijke veroudering en gebruiksintensiteit van de vloot.

Het rapport vormt de basis voor de technische waarde van het Materieel en het Reservematerieel. De technische waarde is de door de Provincie Zuid-Holland vastgestelde waarde van het over te dragen Materieel en Reservematerieel, zoals bepaald in **Bijlage 7** minus de kosten voor het herstel van deze technische gebreken, zoals deze door de door de Provincie Zuid-Holland te zijner tijd aan te wijzen scheepsdeskundige is bepaald. Opdrachtnemer zal (i) voorafgaand aan de overdracht van het Materieel en het Reservematerieel de geconstateerde technische gebreken op gedegen wijze herstellen op zijn eigen kosten of (ii) krijgt van de Opdrachtnemer alleen de technische waarde, derhalve minus de kosten van herstel, uitgekeerd bij overdracht.

Het rapport en de hieruit voortvloeiende technische waarde wordt opgesteld door een door de Provincie Zuid-Holland aan te wijzen onafhankelijk scheepsdeskundige. De kosten voor het opstellen van het rapport

komen ten laste van de Provincie Zuid-Holland. Opdrachtnemer stemt reeds nu vooralsdan onvoorwaardelijk in met de inhoud van het rapport van de onafhankelijke scheepsdeskundige.

- 8.2 Het Materieel dat wordt vervangen door aankoop van twee energiezuinige schepen door de Opdrachtnemer en derhalve niet langer kan worden ingezet voor de Dienstregeling en Materieel en Reservematerieel dat ouder is dan 20 jaar bij een tussentijdse beëindiging van de overeenkomst, dan wel ouder is dan 20 jaar op 1 januari 2022, is van de overdracht als genoemd in artikel 8.1 uitgezonderd.

Artikel 9 - TUSSENTIJDEN ONDERZOEK GEDURENDE DE OVEREENKOMST

- 9.1 De Provincie Zuid-Holland behoudt zich het recht voor om op ieder moment gedurende de looptijd van de Overeenkomst een onderzoek uit te (laten) voeren op de technische staat van de schepen of een onderzoek uit te voeren op de administratie van het gebruik en onderhoud van de schepen. Deze onderzoeken kunnen onaangekondigd plaatsvinden. De Opdrachtnemer is verplicht volledige medewerking te verlenen aan deze onderzoeken.
- 9.2 Van het onderzoek wordt een rapport gemaakt dat aan de Opdrachtnemer ter beschikking wordt gesteld. De Opdrachtnemer dient de technische gebreken die in het onderzoek zijn geconstateerd op zo kort mogelijk termijn te herstellen. De Opdrachtnemer legt over deze gebreken verantwoording af aan de Provincie Zuid-Holland.
- 9.3 De onderzoeken worden uitgevoerd door een door de Provincie Zuid-Holland aan te wijzen onafhankelijk scheepsdeskundige. De kosten voor het uitvoeren van het onderzoek komen ten laste van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 10 - OVERLEG OVER NIEUW MATERIEEL/RESERVEMATERIEEL

Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst de Opdrachtnemer een deel van het Materieel of Reservematerieel wenst te verkopen, dan wel nieuw materieel wenst te kopen dat zal worden gebruikt dan wel in reserve zal worden gehouden ten behoeve van de exploitatie van de Vervoersdienst dan zal zij daarover met de Provincie Zuid-Holland in overleg treden. Ook de Provincie Zuid-Holland zal met de Opdrachtnemer in overleg treden indien zij aanpassingen aan het Materieel danwel het Reservematerieel wenst.

Artikel 11 - KLACHTEN / GESCHILLENCOMMISSIE

- 11.1 Behandeling van Klachten van reizigers met betrekking tot de uitvoering van de Vervoersdienst zal plaats vinden conform de minimumeisen zoals is opgenomen onder paragraaf 7.3 van het Programma van Eisen.
- 11.2 Opdrachtnemer beschikt minimaal 1 maand voor aanvang van het contract over een functionerend informatie- en klachtnummer waar reizigers informatie kunnen opvragen en hun klachten telefonisch kunnen melden, als bedoeld in paragraaf 7.4 van het Programma van Eisen.

Artikel 12 - VERZEKERING

- 12.1 Opdrachtnemer zal zorg dragen voor een adequate verzekering voor aansprakelijkheid (conform paragraaf 3.3.2 van de Aanbestedingsleidraad) en zal deze tijdens de duur van de Overeenkomst in stand houden. Opdrachtnemer zal daartoe ten minste hebben afgesloten:
- a) een verzekering die dekking biedt voor de wettelijke aansprakelijkheid wegens schade, letsel of dood van Reizigers;
 - b) een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering. Deze verzekering dient tenminste een dekking te bieden van Euro 2,5 miljoen per gebeurtenis, met een maximum van Euro 10 miljoen per Jaar.

Artikel 13 - EXPLOITATIEBIJDRAGE/VERVOERSOPBRENGSTEN

- 13.1 De Opbrengstverantwoordelijkheid terzake van de Overeenkomst ligt volledig bij Opdrachtnemer.
- 13.2 De Provincie Zuid-Holland verleent een vaste Exploitatiebijdrage ten behoeve van het exploiteren van de Vervoersdienst. De bijdrage wordt voor de duur van de looptijd van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer verleend en dient slechts aangewend te worden voor de exploitatie van de Vervoersdienst. Naast deze Exploitatiebijdrage ontvangt Opdrachtnemer van Provincie Zuid-Holland geen enkele bijdrage, behoudens indien dit naar het oordeel van Provincie Zuid-Holland gerechtvaardigd is.
- 13.3 De Exploitatiebijdrage, zoals genoemd in het tweede lid, bedraagt Euro **4.380.000** per jaar en wordt maandelijks - in twaalf gelijke termijnen- uitgekeerd. Dit bedrag is exclusief BTW. De Exploitatiebijdrage wordt aangepast aan de ontwikkeling van lonen en prijzen, overeenkomstig de door de Minister in het kader van de BredeDoelUitkering gehanteerde systematiek, alsmede op basis van de ontwikkeling van de brandstofprijzen overeenkomstig het bepaalde in artikel 14, onverminderd het bepaalde in artikel 14.
- 13.4 De betaling aan Opdrachtnemer door de Provincie Zuid-Holland vindt plaats op basis van daadwerkelijk gevaren Dienstregelingen. Voor uitgevallen Dienstregelingen wordt een evenredig bedrag op de Exploitatiebijdrage in mindering gebracht. Het evenredig deel van de bijdrage wordt bepaald door de verhouding van het aantal uitgevallen Dienstregelingen in mindering te brengen op het totaal aantal overeengekomen Dienstregelingen. Vermindering van de bijdrage vindt niet plaats indien het uitvoeren van de Dienstregeling niet mogelijk is wegens extreme weersomstandigheden zoals bedoeld in artikel 3.4.
- 13.5 Een vermindering van de Exploitatiebijdrage op grond van het vorige lid vindt uitdrukkelijk ook plaats indien de Dienstregeling niet (of onvoldoende) wordt uitgevoerd als gevolg van een staking van het personeel. De risico's en kosten verbonden aan stakingen liggen volledig bij Opdrachtnemer.
- 13.6 Een vermindering van de Exploitatiebijdrage op grond van het vierde lid laat onverlet de bevoegdheid van de Provincie Zuid-Holland om boetes op te leggen op grond van de boeteregeling als beschreven in Artikel 18 van deze Overeenkomst.
- 13.7 Indien Opdrachtnemer gedurende een gedeelte van het Jaar het in deze Overeenkomst bedoelde vervoer verricht, heeft Opdrachtnemer slechts recht op een evenredig deel van de Exploitatiebijdrage.

- 13.8 Onverminderd het in het eerste lid van het Artikel bepaalde, worden (tevens) de Vervoersopbrengsten ter beschikking gesteld aan Opdrachtnemer.
- 13.9 Opdrachtnemer is verplicht om een deugdelijke, overzichtelijke en reglementaire administratie te voeren ten behoeve van de exploitatie van de Vervoersdienst en Opdrachtnemer is te allen tijde verplicht toegang tot deze administratie te verlenen aan de Provincie Zuid-Holland of aan (een) door de Provincie Zuid-Holland aangewezen personen of organisatie.

Artikel 14 - VERREKENING BRANDSTOFPRIJZEN

- 14.1 De prijs voor gasolie is forfaitair vastgesteld op 0,45 Eurocent per liter (inclusief de opslag voor zwavelarme brandstof). Deze prijs zal jaarlijks voor het eerst per 1 januari 2011 geïndexeerd worden overeenkomstig de door de Minister in het kader van de BredeDoelUitkering gehanteerde systematiek.
- 14.2 Indien de prijs voor gasolie die de Opdrachtnemer betaalt (exclusief hedgepremie) 25% hoger is dan de forfaitair vastgestelde brandstofprijs per liter tot en met een maximum van 50% hoger dan de forfaitair vastgestelde brandstofprijs per liter, dan komen de meerkosten als gevolg van de gestegen brandstofprijs voor uitvoering van de Dienstregeling, ten laste van de Provincie Zuid-Holland.
- 14.3 Indien de prijs voor gasolie die de Opdrachtnemer betaalt (exclusief hedgepremie) 50% hoger is dan de forfaitair vastgestelde brandstofprijs per liter, dan treden de Opdrachtnemer en de Provincie Zuid-Holland in overleg over het beperken van de brandstofkosten en/of een eventuele verrekening van gestegen brandstofprijs.
- 14.4 Indien de prijs voor gasolie die de Opdrachtnemer betaalt (exclusief hedgepremie) 25% of meer lager is dan de forfaitair vastgestelde brandstofprijs per liter dan vindt verrekening plaats van de minderkosten van de brandstofprijs voor het uitvoeren van de Dienstregeling ten gunste van de Provincie Zuid-Holland.
- 14.5 Nacalculatie vindt plaats op basis van registratie van het verbruik van gasolie voor het uitvoeren van de Dienstregeling en de onderbouwing aan de hand van de facturen voor de inkoop van gasolie door Opdrachtnemer. Jaarlijks vindt achteraf per kalenderjaar verrekening plaats.
- 14.6 Opdrachtnemer dient aan te tonen aan Provincie Zuid-Holland dat de facturen, zoals genoemd in artikel 14.5 ten behoeve van de uitvoering van deze Overeenkomst (exploitatie van het Personenvervoer over water binnen de verbinding Dordrecht-Rotterdam en de Drechtsteden) zijn.

Artikel 15 - UITVOERING DOOR DERDE(N)

- 15.1 Het staat Opdrachtnemer vrij om overeenkomsten te sluiten met derden ter uitbreiding en/of aanpassing van de Vervoersdienst en/of de daarbij gehanteerde voorwaarden, mits aan de voorwaarden van deze Overeenkomst wordt voldaan en voor zover dit niet leidt tot enigerlei beperking van de rechten van Provincie Zuid-Holland.
- 15.2 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Provincie Zuid-Holland - waaraan de Provincie Zuid-Holland voorwaarden kan verbinden - is het Opdrachtnemer niet toegestaan bij de uitvoering van de Overeenkomst gebruik te maken van Onderaannemers of andere (zelfstandige) hulppersonen. Opdrachtnemer is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor deze Onderaannemers.

Artikel 16 - VERPANDINGSVERBOD

Het is Opdrachtnemer verboden zijn vorderingen op Provincie Zuid-Holland te verpanden of over te dragen zonder voorafgaande toestemming van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 17 - AANSPRAKELIJKHEID

- 17.1 Opdrachtnemer zal de Provincie Zuid-Holland, zowel in als buiten rechte, vrijwaren tegen alle aanspraken van derden (waaronder Reiziger(s) en het personeel van Opdrachtnemer en/of door Opdrachtnemer gecontracteerde derden en hun personeel) terzake van schade die tijdens de uitvoering van de Overeenkomst ten gevolge van een toerekenbare tekortkoming door hemzelf, zijn personeel, door hem gecontracteerde derden (en hun personeel) en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft, aan deze derden worden toegebracht. Hiertoe wordt in ieder geval ook gerekend schade toegebracht aan kades en/of infrastructuur, golfslagschade en schade als gevolg van aanvaringen, alsmede schade tengevolge van stakingen.
- 17.2 De Provincie Zuid-Holland is niet aansprakelijk:
- a. voor schade (waaronder verlies van zaken) van Opdrachtnemer of van zijn personeel en/of van Opdrachtnemer gecontracteerde derden en hun personeel en van reiziger(s);
 - b. voor schade die Opdrachtnemer, waaronder begrepen zijn personeel, door hem gecontracteerde derden, waaronder begrepen hun personeel, en Reiziger(s) en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft, lijdt/ lijden als gevolg van de aan de uitvoering van de Overeenkomst (al dan niet bijzondere) verbonden gevaren, waaronder mede begrepen het risico op stakingen.
- 17.3 Opdrachtnemer is jegens Provincie Zuid-Holland aansprakelijk voor alle schade die tijdens de uitvoering van de Overeenkomst tengevolge van een toerekenbare tekortkoming door hemzelf, zijn personeel, door hem gecontracteerde derden (en hun personeel) en/of door zaken die hij onder zijn toezicht heeft (of enige andere omstandigheid waarvoor hij aansprakelijk is) aan de Provincie Zuid-Holland wordt toegebracht, onverminderd de overige rechten van Provincie Zuid-Holland.
- 17.4 Het in artikel 17 lid 2 en lid 3 genoemde is niet van toepassing indien daarvan uitdrukkelijk gezamenlijk schriftelijk is afgeweken, dan wel indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 18 - BOETEREGELING

- 18.1 Indien Opdrachtnemer deze Overeenkomst niet/niet juist/niet tijdig/niet volledig uitvoert of anderszins niet voldoet aan de op hem terzake rustende verplichtingen, kan Provincie Zuid-Holland Opdrachtnemer verplichten binnen een door de Provincie Zuid-Holland te bepalen periode het geconstateerde verzuim te herstellen.
- 18.2 Indien Opdrachtnemer niet voldoet aan de verplichting tot terstond herstel van door de Provincie Zuid-Holland aangegeven verzuim, of indien herstel van het verzuim niet (langer) mogelijk is, kan Provincie Zuid-Holland Opdrachtnemer een boete opleggen. Verwezen wordt naar de **Bijlage 6** behorende bij de

Overeenkomst, waarin de procedure is beschreven die de Provincie Zuid-Holland zal volgen indien de Opdrachtnemer zijn verplichtingen niet nakomt.

- 18.3 Voor een aantal typen verzuimen, is een vast boetebedrag vastgesteld. Een overzicht van deze boetebedragen is opgenomen in **Bijlage 5**. De hoogte van overige boetes wordt door Provincie Zuid-Holland vastgesteld op basis van de omvang, frequentie, ernst en duur van het verzuim, alsmede op basis van het door de Reizigers ondervonden ongemak.
- 18.4 De hoogte van de boete, in redelijkheid vastgesteld door de Provincie Zuid-Holland, bedraagt per geconstateerd verzuim ten hoogste 10% van de Exploitatiebijdrage voor dat jaar. De gedurende een kalenderjaar op te leggen Boetes zullen gezamenlijk nooit hoger zijn dan 10% van de exploitatie voor dat kalenderjaar.
- 18.5 De boete wordt direct na bekendmaking aan Opdrachtnemer in mindering gebracht op de betalingen van de Exploitatiebijdrage. Indien de boete hoger is dan de som van de nog te betalen bijdragen wordt de boete aan Opdrachtnemer gefactureerd.
- 18.6 Het (recht tot het) opleggen van (een) boete(s) doet geen afbreuk aan de overige rechten van Provincie Zuid-Holland, zoals het recht op schadevergoeding en het recht op nakoming.

Artikel 19 - MEDEDELINGEN

Voor Provincie Zuid-Holland bestemde mededelingen dienen schriftelijk in de Nederlandse taal te geschieden en te worden verzonden ter attentie van de Provincie Zuid-Holland bureauhoofd RSV.

Artikel 20 - GESCHILLEN/TOEPASSELIJK RECHT

- 20.1 Tegen een op grond van de Wet personenvervoer 2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Exploitatiebijdrage, kan Opdrachtnemer en/of eventuele andere belanghebbende(n) beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.
- 20.2 Onverminderd het in lid 1 van dit Artikel bepaalde, worden geschillen tussen de Provincie Zuid-Holland en Opdrachtnemer, die niet kunnen worden opgelost gedurende een overleg als bedoeld in Artikel 13, voortvloeiende uit de Overeenkomst beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.
- 20.3 Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Artikel 21 - INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN

Alle (intellectuele) eigendomsrechten en soortgelijke rechten waaronder maar niet beperkt tot de auteursrechten en databankrechten met betrekking tot alle informatie die Opdrachtnemer in het kader van de Overeenkomst verzamelt, berusten bij de Provincie Zuid-Holland.

Artikel 22 - OVERIGE BEPALINGEN

- 22.1 Opdrachtnemer dient op zijn kosten zorg te dragen voor: het aanbrengen, beheren en actualiseren van duidelijk zichtbare reisinformatie op de haltes. Hieronder vallen tevens eventuele berichten over verstoringen van de Dienstregeling.
- 22.2 Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat het ten behoeve van de uitvoering van de Overeenkomst werkzame personeel bij beëindiging van de Overeenkomst zal overgaan op de nieuwe vervoerder.
- 22.3 Indien één of meer voorschriften en/of nadere afspraken van de Overeenkomst nietig zijn, blijven de overige bepalingen van de Overeenkomst van kracht. De Provincie Zuid-Holland en Opdrachtnemer zullen met betrekking tot de nietige bepalingen overleg plegen, teneinde een vervangende regeling te treffen, waarop aan een zodanige wijze inhoud zal worden gegeven, dat de strekking van (het betreffende voorschrift/nadere afspraak van) de Overeenkomst zoveel mogelijk in stand blijft.
- 22.4 Per 1 juli 2009 is de Binnenvaartwet van kracht geworden. Indien deze en/of onderliggende regelgeving **wijzigingen** met gevolgen waarop in deze Overeenkomst nog niet geanticipeerd is, zullen Opdrachtnemer en de Provincie Zuid-Holland in overleg treden, teneinde een vervangende regeling te treffen. Hierop zal aan een zodanige wijze inhoud worden gegeven, dat de strekking van (het betreffende voorschrift/ nadere afspraak van) de Overeenkomst zoveel mogelijk in stand blijft.
- 22.5 Alle voornoemde Bijlagen bij de Overeenkomst maken integraal deel uit van de Overeenkomst.

Artikel 23 - VERMOGENSPOSITIE OPDRACHTNEMER

- 23.1 Opdrachtnemer dient Provincie Zuid-Holland te allen tijde op de hoogte te houden van ontwikkelingen die betrekking hebben op de lening (en) (aflossingen, wijzigingen e.d) die de Opdrachtnemer is aangegaan met een vreemdvermogensverstrekker ter uitvoering van deze Overeenkomst.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud te Dordrecht de dato 4 december 2009



De Provincie Zuid-Holland; Dr. J.W. Asje van Dijk,



Opdrachtnemer: Aquabus B.V. ; dhr. Hugo W. van Manen,

Bijlagen

Bijlage 1:	Nota van Inlichtingen
Bijlage 2:	Aanbestedingsleidraad
Bijlage 3:	Programma van Eisen
Bijlage 4:	Definitieve Inschrijving
Bijlage 5:	Overzicht boetebedragen
Bijlage 6:	Procedure ter vaststelling van een verzuim
Bijlage 7:	Waarde schepen

BIJLAGE 5 - OVERZICHT BOETEBEDRAGEN

VASTE BOETEBEDRAGEN VOOR SPECIFIEKE VORMEN VAN VERZUIM

Voor de bepaling van vaste boetebedragen voor specifieke vormen van verzuim onderscheidt de Provincie Zuid-Holland drie categorieën van verzuimen (Categorie A, B en C), met elk een ander boetebedrag. Het staat Provincie Zuid-Holland vrij gedurende de uitvoering van de Opdracht andere dan de hier genoemde specifieke vormen van verzuim, in één van deze categorieën in te delen.

<u>Cate- gorie</u>	<u>Boetebedrag per gebeurtenis</u>	<u>Verzuim</u>	<u>Paragraaf in PvE</u>	<u>Boete per</u>
A		Afvaart vertrekt te vroeg	2.5	te vroege afvaart
		Meer dan 2% van de aankomsten per maand komt meer dan drie minuten te laat aan op de eindhalte	2.5	procent méér te laat
		Niet/niet goed/ niet tijdig afsluiten hekken haltepontons	3.2	overtreding
		Niet sneeuw-/ijsvrij houden haltepontons	3.2	overtreding
		Materieel is niet goed verzorgd/niet schoon	4.2	overtreding
		Reclame op Materieel voldoet niet aan PvE	4.2	overtreding
		Materieel is niet voorzien van goed leesbare actuele bestemmingsaanduiding	4.2	overtreding
		Materieel beschikt niet over een functionerende omroepinstallatie	4.2	overtreding
		Materieel op verbinding langer dan 10 minuten biedt minder dan 60% van de reizigers een zitplaatsen	4.2	overtreding
Materieel op verbinding langer dan 45 minuten biedt geen functionerende toiletvoorziening	4.2	overtreding		
B		Meer dan 2% van de afvaarten per maand valt uit	2.5	procent meer uitval
		Materieel is niet in staat de Dienstregeling goed uit te voeren	4.2	overtreding
		Materieel is niet voorzien van een functionerende AIS-transponder	4.2	overtreding
		Materieel biedt onvoldoende stallingsruimte voor fietsen	4.2	overtreding
C		Meer dan 0,2% van de afvaarten per jaar valt uit Hierin worden de uitvallen bij categorie B genoemd van meer dan 2% per maand niet meer meegenomen	2.5	per 0,1 % meer uitval
		Onderhouds- en gebruiksadministratie is niet aanwezig/niet volledig/niet in te zien	4.2	overtreding
		Nieuw Materieel is onvoldoende toegankelijk voor rolstoel/Scootmobiel	11	overtreding

	Nieuw Materieel is niet beschikbaar op toegezegde moment van inzet (overeenkomstig bij de Definitieve Inschrijving ingesloten implementatieplan)	4.3	per week te laat
	Niet leveren informatie Provincie Zuid-Holland (o.a. MIPOV2008, klachten, ontwikkel- en vervoerplan, jaarrekening, DRIS informatie)		overtreding
	Niet inschakelen RODAV en Reizigerspanel		overtreding

BIJLAGE 6 – Procedure ter vaststelling van een Verzuim

BOETEOPLEGGING BIJ HERHAALDELIJK VERZUIM

a.) Indien de Provincie Zuid-Holland een verzuim constateert, zoals bedoeld in Artikel 18 van de Overeenkomst, verzoekt de Provincie Zuid-Holland de Opdrachtnemer de volgende informatie op zo kort mogelijke termijn op te leveren:

- a. Toelichting op de reden van verzuim;
- b. Voorstel voor het voorkomen van eenzelfde verzuim of herstel van het verzuim.

b.) Indien de Opdrachtnemer een naar de mening van de Provincie Zuid-Holland afdoende voorstel doet voor het voorkomen van eenzelfde verzuim en het verzuim binnen een door de Provincie Zuid-Holland bepaalde periode deugdelijk herstelt, zal de Provincie Zuid-Holland geen boete opleggen.

c.) Indien de Provincie Zuid-Holland constateert dat bij herhaling eenzelfde verzuim optreedt, dan verzoekt de Provincie Zuid-Holland aan de Opdrachtnemer om een structurele oplossing voor het voorkomen van het betreffende herhaalde verzuim. Indien de Opdrachtnemer naar de mening van de Provincie Zuid-Holland een afdoende voorstel doet voor het voorkomen van eenzelfde verzuim en het verzuim binnen een door de Provincie Zuid-Holland bepaalde periode deugdelijk herstelt legt de Provincie Zuid-Holland geen boete op .

d.) In uitzonderlijke gevallen kan de Provincie Zuid-Holland in overleg met de Opdrachtnemer besluiten geen nakoming te vorderen van de betreffende verplichting:

- a. indien de Opdrachtnemer aantoont dat hij het verzuim in de toekomst niet kan voorkomen en dat het verzuim niet aan de Opdrachtnemer te wijten is.
- b. en dat het verzuim niet voorzienbaar was voor de Opdrachtnemer op het moment van de aanvang van de Overeenkomst.

Indien de Opdrachtnemer de afspraken onder (c) niet nakomt, dan kan de Provincie Zuid-Holland een boete opleggen zoals is bedoeld in Artikel 18 van de Overeenkomst.

BIJLAGE 7 – Waarde van de schepen

De waarde van de schepen op 1 januari 2010 bedraagt [redacted]. In 2010 en 2011 wordt door Aquabus b.v. een aantal aanpassingen aan de schepen de Devel, Wantij, Rietbaan, Alblas, Vlij, Schie uitgevoerd (zogenaamde "refit") overeenkomstig de Vervoerovereenkomst (Definitieve Inschrijving van de vervoerder). Deze refit bestaat op hoofdlijnen uit de volgende activiteiten/aanpassingen:

- lichter maken van de schepen door verwijderen van generatorset
- vervanging van het interieur
- toepassing actieve roetfilters ter verbetering van de emissie
- vereenvoudiging van technische systemen (kabels, leidingen, stroomvoorziening)

[redacted]

Tevens worden uiterlijk per 1 januari 2012 twee nieuwe energiezuinige schepen ingezet voor de Vervoerovereenkomst. De nieuwwaarde van de twee nieuwe energiezuinige schepen bedraagt ca. [redacted] per schip. Uiterlijk op 31 december 2012 vervalt de borgstelling voor de Piet Hein en de Witte de With.

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[redacted]

In de onderstaande tabel is de waarde van de schepen per jaar weergegeven gebaseerd op bovenstaande tabel. Verklaring van de tabelkoppen:

