

Halte Overeenkomst Personenvervoer over Water

tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Dordrecht

ingaad 1 januari 2022



Halte Overeenkomst Personenvervoer over Water tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Dordrecht

Partijen:

1. De provincie Zuid-Holland, te dezen op grond van artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Gedeputeerde Water, mevrouw drs. J.N. Baljeu, gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland d.d. 7 december 2021.
hierna te noemen '**de Provincie**';
2. De gemeente Dordrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.W Kolff, burgemeester, hierna te noemen '**de Gemeente**'.

De genoemde partijen hierna gezamenlijk ook te noemen: '**Partijen**', elk afzonderlijk ook te noemen: '**Partij**';

Overwegende dat:

- de Provincie zich vanuit haar verantwoordelijkheid voor het verkeer- en vervoerbeleid bezig houdt met de ontwikkeling van het Personenvervoer over Water;
- de Provincie in de ontwikkeling van het Personenvervoer over Water een kans ziet voor het versterken van de regionale ontwikkeling;
- de Provincie een jaarlijkse exploitatiebijdrage van € 5,95 mln (prijspeil 2018) verstrekt aan de Vervoerder voor het uitvoeren van de Vervoerovereenkomst. Dit bedrag is inclusief de financiële bijdrage van de Drechtsteden van 15 procent van de exploitatiebijdrage;
- de Provincie de haltepontons mede heeft gefinancierd voor het om-niet-gebruik door de Vervoerder;
- de Provincie een overeenkomst heeft afgesloten met een Vervoerder voor de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2029 voor het uitvoeren van de Vervoerdienst;
- de Vervoerder op basis van de Vervoerovereenkomst gehouden is aan de vervoersplicht;
- de Vervoerder op basis van de Vervoerovereenkomst verantwoordelijk is voor gladheidsbestrijding op de Haltes, evenals voor het openen en sluiten van hang- en sluitwerk, het veegschoon houden van de Haltes en het legen van de prullenbakken op de Haltes;
- Partijen het gewent achten dat een Personenvervoer over Water systeem binnen het grondgebied van de gemeente Rotterdam, Capelle aan den IJssel, Molenlanden (naar werelderfgoed Kinderdijk), Krimpen aan den IJssel, Ridderkerk, Alblasserdam, Hendrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht, Zwijndrecht en Dordrecht wordt geëxploiteerd, voor de jaren 2022 tot en met in ieder geval 2029;
- de gemeente Rotterdam een systeem operationeel heeft voor oproepafhankelijk personenvervoer over water onder de naam Watertaxi.
- de Provincie op 7 mei 2019 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten heeft met de Drechtsteden, voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2029, waarin de rol en financiële bijdrage van de Drechtsteden in is vastgelegd voor het uitvoeren van de Vervoerovereenkomst;
- Partijen hun samenwerking willen vastleggen in deze overeenkomst en dat deze Overeenkomst eerder gemaakte afspraken en overeenkomsten vervangt.

Artikel 1 Begripsbepalingen

Voor deze Overeenkomst hebben de hierna te noemen begrippen de volgende betekenis:

Begrip	Definitie
Dienstregeling	Voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de Halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop het Personenvervoer over Water wordt uitgevoerd.
DRIS	Dynamisch Reisinformatie Systeem (DRIS) in eigendom van de Provincie Zuid-Holland, voorziet de Reizigers van actuele reisinformatie. De reisinformatie wordt door de Vervoerder met een boordcomputer aangeleverd aan de DRIS.
Gemeente	De Gemeente Dordrecht.
Halte	Het eigendom van de Gemeente samengevat onder het begrip "Halte" omvat de volgende onderdelen: het ponton met daarop/daarom een afsluitbaar hek, wachtruimte en zitbank, reddingsboei, bord met gebruiksvorschriften, waarschuwbord voor gladheid/ slipgevaar, verlichting met vaste voedingskast, informatiebord, strooikist en vuilnisbak(ken). Uitbreidingen van het ponton tijdens de looptijd van deze Overeenkomst, bijvoorbeeld in de vorm van uitbreiding voor een extra ligplaats, vallen onder deze Overeenkomst, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.
Halte-infrastructuur	Betreft alle infrastructuur die voor de Reizigers nodig is de Halte te bereiken, te gebruiken en te verlaten. Dit begrip omvat onder andere de toegangswegen, openbare verlichting, bewegwijzering, parkeerplaats, fietsenstalling voor zover aanwezig, noodbrug voor gebruik bij hoog water voor zover aanwezig, etc.
Materieel	De door de Vervoerder voor de uitvoering van het Personenvervoer over water in te zetten schepen, inclusief reserve schepen, zoals vastgelegd in de Vervoerovereenkomst met de Vervoerder.
Beheer & Onderhoud	Alle activiteiten, waaronder reparatie, die noodzakelijk zijn om de Halte-infrastructuur van dag tot dag schoon, heel en veilig te laten functioneren als gevolg van dagelijks gebruik, weersinvloeden, vandalisme, calamiteiten of overige externe invloeden; alsmede grote onderhoudsprojecten (waaronder maar niet uitsluitend vervanging, renovaties en reconstructies) die noodzakelijk zijn om de bestaande capaciteit in stand te houden en te laten (blijven) voldoen aan de functionele eisen. <ul style="list-style-type: none"> • Omvat dagelijks beheer (o.a. schoonmaak met uitzondering van veegschoon houden en het legen van de prullenbakken), dagelijks onderhoud, en verlichting inclusief navigatieverlichting, • Omvat een zodanige gladheidsbestrijding van en naar de Halte¹ (ponton) en de Halte-infrastructuur, dat een veilige toegang voor de Reizigers, ook tijdens de eerste en laatste afvaart, gewaarborgd is.
Overeenkomst	De onderhavige overeenkomst die is gesloten tussen de Provincie en de Gemeente.
Personenvervoer over Water	Personenvervoer volgens een Dienstregeling per passagiersschip, zoals bedoeld in artikel 7 van het Besluit personenvervoer 2000.
Reiziger	Persoon die - in beginsel tegen betaling - gebruik maakt/wenst te maken van de vervoersdienst.
Vervoerder	De organisatie die door de Provincie is gecontracteerd voor de uitvoering van het Personenvervoer over Water door middel van de Vervoerovereenkomst, te weten de Combinatie Aqualiner BV / Swets ODV Maritiem BV, tevens bekend onder de merknaam "Blue Amigo".
Vervoerovereenkomst	De overeenkomst die tussen de Provincie Zuid-Holland en de Vervoerder die het Personenvervoer over Water exploiteert is afgesloten voor de periode van 2022 tot en met 2029, en die als bijlage is toegevoegd.

¹ De Vervoerder is op grond van de Vervoerovereenkomst verantwoordelijk voor gladheidsbestrijding (sneeuw en ijsvrij houden) op de Haltes, evenals voor het openen en sluiten van hang- en sluitwerk, veegschoon houden van de Haltes en het dagelijks legen van de prullenbakken op de Haltes.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

Partijen leggen door middel van deze Overeenkomst de rechten en plichten vast van de Provincie en de Gemeente met betrekking tot het regelen van het beheer, de aansprakelijkheid, de financiën en de overige verantwoordelijkheden met betrekking tot de Halte(s) van het Personenvervoer over Water alsmede de Halte-infrastructuur die in eigendom verkeert van de Gemeente. Onder de Overeenkomst vallen in ieder geval de Halte of Haltes die in 2022 in de Dienstregeling uit hoofde van de Vervoerovereenkomst wordt of worden bediend, alsmede de Halte-infrastructuur bij die Halte(s).

Artikel 3 Duur van de Overeenkomst

- 3.1 De Overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 8 jaar, ingaande op 1 januari 2022 en eindigend van rechtswege op 31 december 2029 onverminderd het in lid 2 en lid 3 van dit artikel bepaalde. Indien de Provincie besluit om, na het einde van de looptijd van de Vervoerovereenkomst, het Personenvervoer over Water te verlengen, kan deze Overeenkomst worden verlengd overeenkomstig de duur van de verlenging van de Vervoerovereenkomst. Voorafgaande aan het einde van de looptijd als bedoeld in dit artikel treden Partijen hierover in overleg en worden eventuele wijzigingsvoorstellen met het oog op een verlengde Overeenkomst besproken.
- 3.2 De Gemeente heeft de bevoegdheid de Overeenkomst gedurende de looptijd te beëindigen indien sprake is van toerekenbare tekortkoming door de Provincie die zodanig ingrijpend is dat deze een ontbinding en haar gevolgen rechtvaardigt, doch niet eerder dan nadat de Provincie schriftelijk door de Gemeente in gebreke is gesteld.
- 3.3 De Provincie heeft de bevoegdheid de Overeenkomst gedurende de looptijd (geheel of gedeeltelijk) te beëindigen indien en zodra:
- a. Gemeente naar het oordeel van de Provincie de Overeenkomst niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd na voorafgaande schriftelijke ingebrekestelling;
 - b. Gemeente naar het oordeel van de Provincie redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen;
 - c. De Provincie de overeenkomst met de Vervoerder aangaande de Vervoerdienst tussentijds beëindigt.
- 3.4 Zowel de Provincie als de Gemeente zijn in geval van tussentijdse beëindiging van de onder lid 3.2 en lid 3.3 genoemde redenen van de Overeenkomst jegens elkaar niet gehouden tot enige vorm van schadevergoeding.

Artikel 4 Taken, verplichtingen en organisatie

- 4.1 De Provincie ziet erop toe dat het Personenvervoer over Water kan worden uitgevoerd zoals vastgesteld in de overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022-2029, als gesloten tussen Provincie en Vervoerder. De Vervoerovereenkomst met de Vervoerder, is als bijlage bij deze Overeenkomst aangehecht.
- 4.2 De Provincie, als vervoerautoriteit en opdrachtgever voor het Personenvervoer over Water:
- a. sluit de overeenkomst voor de uitvoering van het Personenvervoer over Water met een Vervoerder.
 - b. plaatst de DRIS (Dynamische Reizigers Informatie Systemen) op de Halte;
 - c. neemt de kosten voor de plaatsing van de DRIS en de kosten voor benodigde aanpassingen van de Halte ten behoeve van de DRIS op de Halte op zich;
 - d. stelt de Gemeente tijdig op de hoogte van geplande werkzaamheden aan de DRIS;

e. is verantwoordelijk voor het onderhoud aan de DRIS, met inbegrip van installatiekosten.

4.3 De Gemeente, als eigenaar van de Halte voor het Personenvervoer over Water:

- a. houdt de Halte beschikbaar voor het gebruik door de Vervoerder voor het uitvoeren van de Dienstregeling. Indien de Halte gebruikt wordt door de Watertaxi², dan mag deze geen negatieve invloed hebben op het realiseren van de Dienstregeling door de Vervoerder. De Gemeente draagt er zorg voor dat de Dienstregeling van de Vervoerder voorrang heeft;
- b. garandeert dat, indien eventuele aanpassingen worden gedaan aan de Halte of indien deze wordt verplaatst, deze werkzaamheden geen invloed hebben op de beschikbaarheid van de Halte voor de Vervoerder, tenzij Partijen nadere afspraken maken. Indien de aanpassing en/of verplaatsing op initiatief van de Provincie of Vervoerder plaatsvindt, treden partijen onderling in overleg over de kosten;
- c. vraagt de Provincie uiterlijk 3 maanden van te voren schriftelijk om toestemming indien de Gemeente voornemens is de Halte te verplaatsen;
- d. garandeert dat de Vervoerder en de Provincie op voorhand, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 3 maanden voor de start van de werkzaamheden schriftelijk deugdelijk worden geïnformeerd, indien werkzaamheden dienen plaats te vinden aan de Halte of de Halte-infrastructuur voorafgaand, tijdens en na de werkzaamheden. Indien de beoogde werkzaamheden overlast kunnen veroorzaken voor de Vervoerder en/of Reizigers, treedt de Gemeente in overleg met de Vervoerder, waarbij de Gemeente voorstellen aan de Vervoerder zal doen om de overlast voor de Reizigers te beperken;
- e. houdt de Provincie schriftelijk op de hoogte indien er ten opzichte van de Vervoerovereenkomst aanvullende afspraken worden gemaakt met de Vervoerder. Deze afspraken mogen geen nadelige invloed hebben op de uitvoering van de Vervoerovereenkomst;
- f. treedt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 3 maanden voor de beoogde werkzaamheden, in overleg met de Provincie over een adequate oplossing, zodanig dat de Dienstregeling van de Vervoerder er zo min mogelijk onder lijdt, indien als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen aanpassingen van welke aard ook noodzakelijk zijn aan de Halte, de Halte-infrastructuur en/ of de ligging van de Halte;
- g. garandeert dat het DRIS-systeem zichtbaar is voor Reizigers, en toegankelijk is voor de Provincie of bedrijven of personen die in opdracht van de Provincie het DRIS-systeem beheren;
- h. garandeert dat het DRIS-systeem ook toegankelijk is voor onderhoud aan het systeem tijdens dienstregelingstijden;
- i. garandeert een goede staat van de Halte met uitzondering van het DRIS-systeem; daartoe neemt de Gemeente het Beheer & Onderhoud van de Halte op zich;
- j. garandeert een zo spoedig mogelijk herstel van de Halte ingeval van beschadiging van de Halte als gevolg van een calamiteit en spant zich daarbij in om de overlast voor Reizigers tot een minimum te beperken;
- k. garandeert de afsluitbaarheid van de Halte; in de vorm van de aanwezigheid van een degelijk afsluitbaar hek met een werkend slot, waarbij kopieën van de sleutels aan de Vervoerder ter beschikking worden gesteld;
- l. garandeert dat de aan- en afvoerwegen naar de Halte voor fietsers, voetgangers en auto's, dusdanig zijn dat de Halte goed bereikbaar en toegankelijk is;
- m. garandeert dat de halte goed toegankelijk is, ook voor mensen met een handicap;
- n. draagt zorg voor de sociale veiligheid op en rondom de Halte als onderdeel van het gemeentelijk beleid aangaande sociale veiligheid. Hieronder wordt in ieder geval, doch niet uitsluitend verstaan , menselijk toezicht conform het beleid van de Gemeente op openbare locaties;

² Dit zijn bij aanvang van deze Overeenkomst de Haltes Rivium en Erasmusbrug.

- o. garandeert als beheerder een adequate afhandeling van klachten van de Vervoerder, omwonenden en Reizigers welke de Halte betreffen;
- p. verleent medewerking aan het plaatsen van check-in-/check-uitpalen ten behoeve van de ov-chipkaart alsmede de instandhouding daarvan en draagt zorg voor de elektriciteitsaansluiting;
- q. verleent, desgevraagd door en na afstemming met de Vervoerder, binnen de daarvoor geldende kaders en procedures, medewerking aan het plaatsen van infrastructuur ten behoeve van het opladen van elektrische schepen "(Snel)Laadinfrastructuur" op de pontons, indien dat nodig is voor de aandrijving van de schepen van de Vervoerder voor de uitvoering van de Dienstregeling. De plaatsing van deze infrastructuur is voor rekening en risico van de Vervoerder.

Artikel 5 Onderlinge communicatie

- 5.1 Provincie en Gemeente overleggen jaarlijks over de uitvoering van de Overeenkomst op initiatief van de Provincie.
- 5.2 De Gemeente maakt vóór de startdatum van de Vervoerovereenkomst in casu 1 januari 2022, dan wel zo spoedig als mogelijk daarna doch niet later dan 1 juli 2022, schriftelijke afspraken met de Vervoerder over relevante zaken voortvloeiend uit de verantwoordelijkheden van de Gemeente, zoals de sociale veiligheid op de Halte en het onderhoud van de Halte.
- 5.3 De Gemeente informeert de Provincie schriftelijk over bovenstaande afspraken met de Vervoerder.

Artikel 6 Reclame

- 6.1 Het is de Gemeente toegestaan reclame te voeren op de Halte, mits deze voldoet aan de Nederlandse Reclame Code.
- 6.2 De Gemeente garandeert de Provincie dat de in artikel 8.1 bedoelde reclame-uitingen nimmer en op geen enkele manier geplaatst worden op de panelen met lijn- en routeinformatie, en nimmer en op geen enkele manier geplaatst worden op de DRIS-display en/of DRIS-paal.

Artikel 7 Verplichtingen voortvloeiend uit afspraken met derden

- 7.1 De Gemeente garandeert als beheerder dat zij de benodigde vergunningen en/of ontheffingen voor het gebruik van de Halte door de Vervoerder tijdig aanvraagt, zodat de Vervoerder aan zijn verplichtingen ten aanzien van het varen van de Dienstregeling uit de Vervoerovereenkomst kan voldoen.

Artikel 8 Gemeentelijke belastingen en/of heffingen

- 8.1 De Gemeente rekent geen belastingen, heffingen en/of andere kosten aan de Vervoerder of de Reiziger voor het gebruik van de Halte, de Halte-infrastructuur en/of het Personenvervoer over Water.
- 8.2 De Reiziger betaalt geen toeristenbelasting of andere additionele kosten voor het gebruik van de Halte.

Artikel 9 Geschillen

- 9.1 Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

- 9.2 Alle geschillen, die mochten ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel van nadere overeenkomsten, die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

Artikel 10 Onvoorziene omstandigheden

- 10.1 Indien door onvoorziene omstandigheden deze Overeenkomst niet in zijn huidige vorm kan worden gehandhaafd, onderzoeken Partijen of deze Overeenkomst, al dan niet in aan de nieuwe omstandigheden aangepaste vorm, in stand kan blijven, met dien verstande dat Partijen zodanige instandhouding over en weer nimmer van elkaar kunnen verlangen, indien dat voor één van de Partijen, naar het oordeel van die Partij zelf, tot een lastenverzwaring zou leiden of indien dat zou leiden tot vervoer dat niet meer voldoet aan de eisen die hieraan zijn gesteld de Vervoerovereenkomst.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud
de dato 17 december 2021

art10 2e



De provincie Zuid-Holland, Mw. drs. J.N. Bajjeu

art10 2e



De gemeente Dordrecht, de heer ~~A.W. Kolff~~

J Boij Clustermanager

