



Eerste Onderzoeksresultaten

Nieuwe verbinding N208 – A44
15 mei 2025



0

Programma



- **Presentatie** (30 minuten)
 - Samenwerking / doel van het project
 - Waar we staan
 - Projectgebied en invloedsgebied
 - Verkeersmodel
 - Onderzoek naar de knelpunten
 - Te onderzoeken varianten
- **Vragen** (45 minuten)
- **Afronding** (15 minuten)

provincie Zuid-Holland

1

Samenwerking

- **Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer**
- **Nieuwe verbinding N208 – A44**
 - Trekker: provincie Zuid-Holland
- **Fietsmaatregelen**
 - Trekker: Holland Rijnland
- **Nieuwe verbinding N206 – N207**
 - Trekkers: gemeente Hillegom & gemeente Noordwijk

provincie Zuid-Holland



2

Waar we staan

- **Opdracht:** Onderzoek nieuwe verbinding N208-A44
- **Doel:** Verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Noordelijke Duin en Bollenstreek & Haarlemmermeer
- **Vorbereidingsbesluit**
 - Nut en noodzaak
 - Vaststellen kansrijke varianten binnen zoekgebied
 - Welke oplossingsrichtingen wel en niet mee gaan naar de verkenning
 - Kosteninschatting van de oplossingen en reserveren budgetten
 - Inzet en aanpak voor de volgende fase -> verkenningsfase

provincie Zuid-Holland

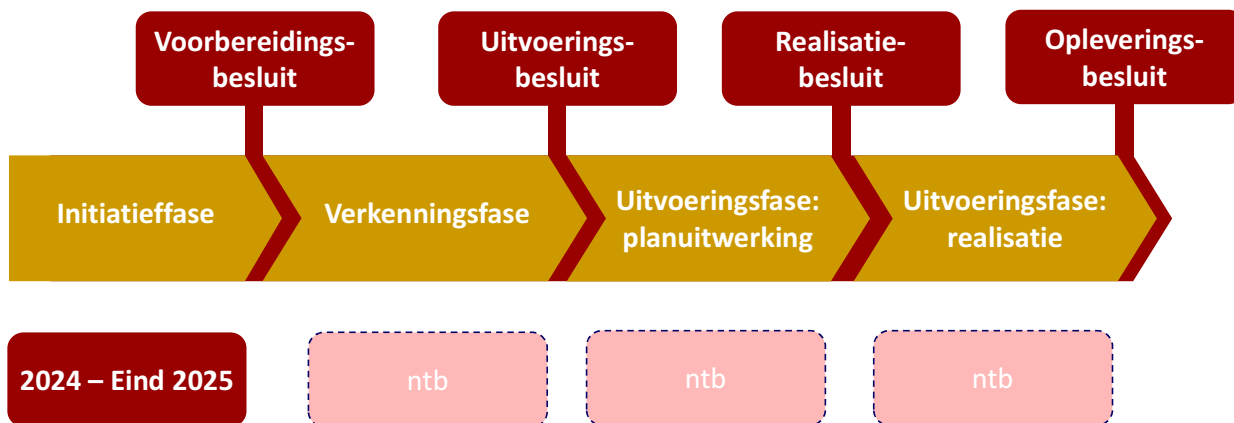


3

Waar we staan

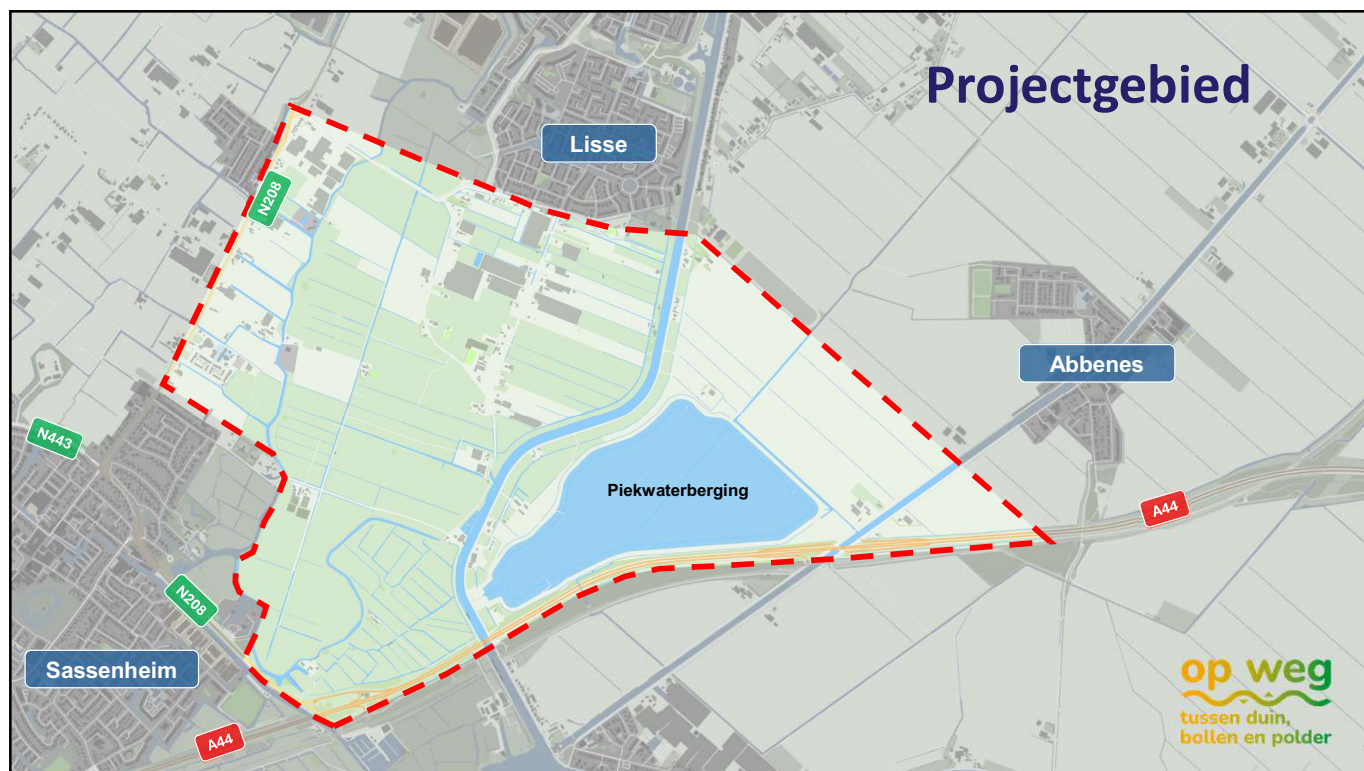


Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)

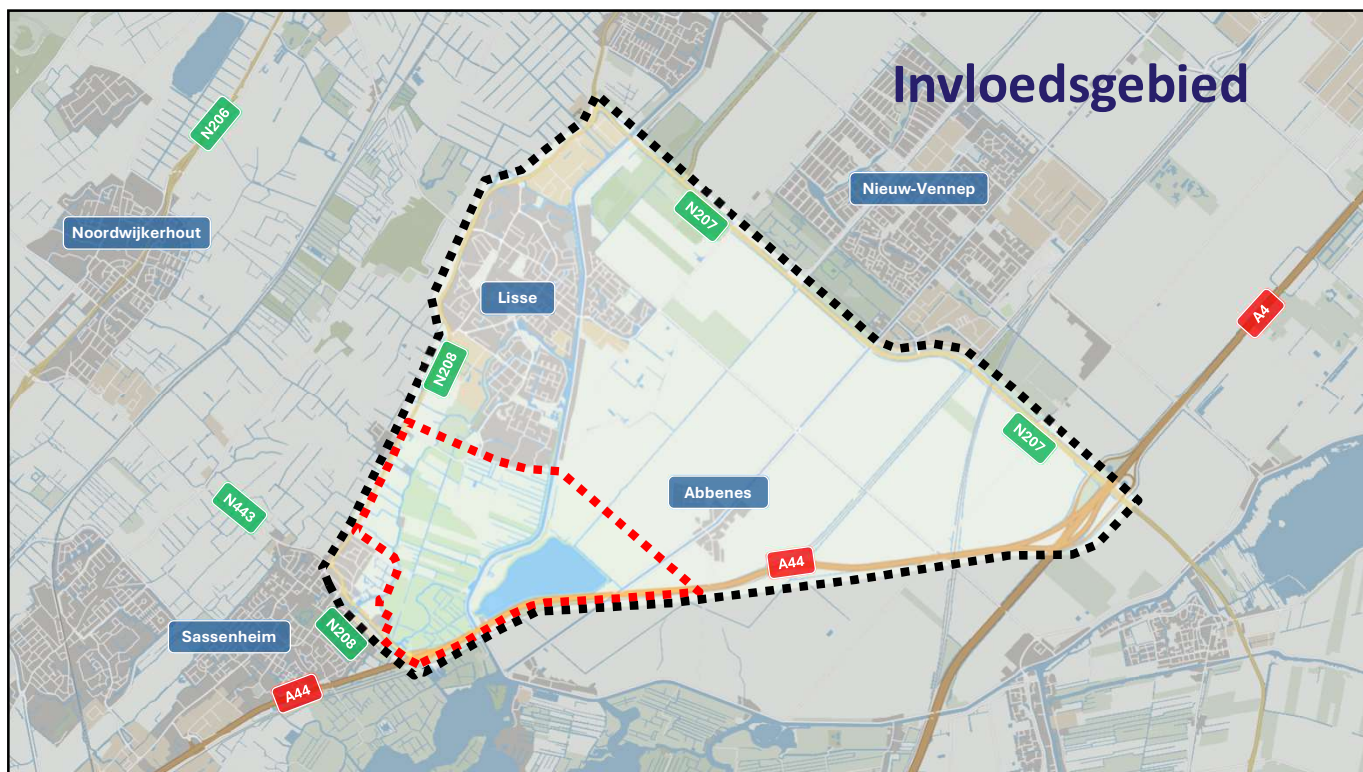


provincie Zuid-Holland

4



5



6

Verkeersmodel (basis)

op weg
tussen duin,
bollen en polder

- Basis: model Noord Holland-Zuid
- Aangevuld met informatie van Noordwijk, Teylingen, Lisse & Hillegom
- Regionaal model, passend bij deze fase
- Getoetst aan de hand van tellingen (2023)
- Vastgesteld door verkeerskundigen van regiopartners

provincie Zuid-Holland



7

Verkeersmodel (berekeningen)



- **Hoe het model werkt**
 - Kijkt naar wegen en kruispunten
 - Hoeveel verkeer kan een weg of kruising aan
 - Hoeveel verkeer wil er over de weg en/of kruising
- **Er wordt gekeken naar de volgende situaties**
 - Huidige situatie (getoetst aan tellingen uit 2023)
 - 2040 met hoge economische groei
 - 2040 met lage economische groei

provincie Zuid-Holland

8

Onderzoek naar de knelpunten



- **Bereikbaarheid (verkeerseffecten)**
 - Wegvakken
 - Kruispunten
- **Verkeersveiligheid**
 - Weginrichting
 - Verkeerscijfers
 - Ongevallen
- **Leefbaarheid**
 - Geluid
 - Luchtkwaliteit

provincie Zuid-Holland

9



10



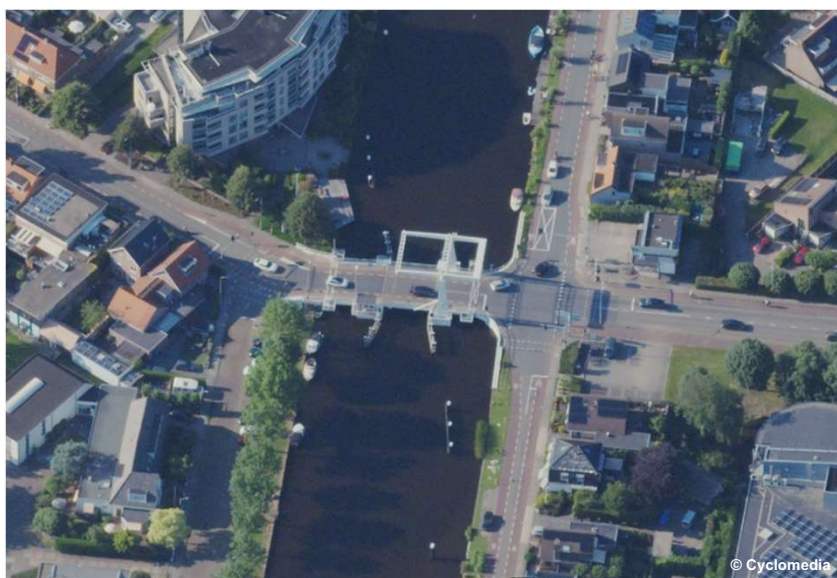
11



12

Lisserbrug

- Structurele filevorming
- Lange wachttijden
- Geluidshinder op aanliggende wegen



provincie Zuid-Holland

© Cyclomedia

13

Rotondes N208 Sassenheim

op weg
tussen duin,
bollen en polder

- Structurele filevorming
- Veel verkeer in combinatie met overstekende fietsers
- Geluidshinder voor omwonenden



provincie Zuid-Holland

14

N208 tussen Lisse en Sassenheim

op weg
tussen duin,
bollen en polder

- Geen eenduidig wegbeeld
- Veel verkeer in combinatie met erfaansluitingen
- Geluidshinder voor omwonenden



provincie Zuid-Holland

15

Snelweg A44

- Structurele filevorming
- Voldoet niet aan de huidige richtlijnen



provincie Zuid-Holland

16



17



18

Onderzoek naar varianten



- Bereikbaarheid (verkeerseffecten)
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid

provincie Zuid-Holland

19

Maatschappelijke Kosten-Baten analyse/ onderzoeken

op weg
tussen duin,
bollen en polder

- **Algemene landelijke leidraad**
- **Baten, onder andere:**
 - Bereikbaarheid
 - Veiligheid
 - Milieu (geluid, luchtkwaliteit, stikstof, CO2-uitstoot)
 - Natuur, landschap en cultuurhistorie
 - Gebruiksfuncties (landbouw, recreatie, woongenot)
 - Ontwikkelmogelijkheden
 - Milieukosten aanlegfase
- **Kosten**

provincie Zuid-Holland



20

Vragenronde

op weg
tussen duin,
bollen en polder

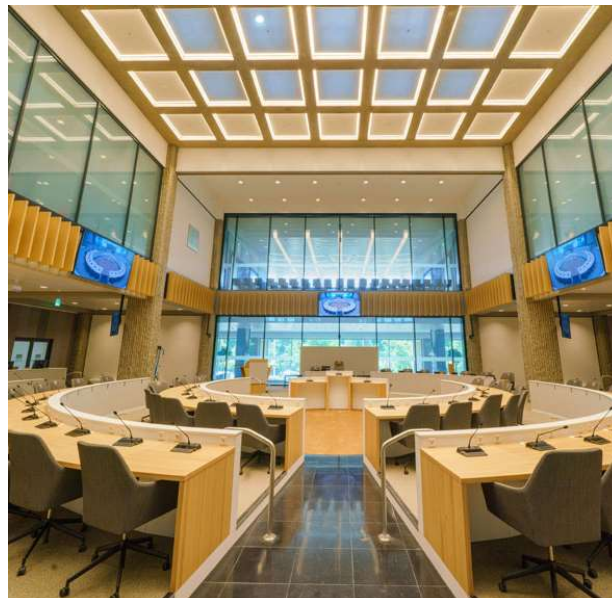
provincie Zuid-Holland

21

Vervolg (onder voorbehoud)



- 2^e kwartaal 2025 (nu)
 - Verkennen varianten
 - Effecten mogelijke varianten/oplossingsrichtingen
 - Uitvoeren onderzoeken
 - Uitvoeren MKBA
- Eind 2025
 - Afronden MKBA
 - Presenteren resultaten
 - Voorbereiden besluitvorming



provincie Zuid-Holland

22

Dank voor uw aanwezigheid



- opweg@pzh.nl

provincie Zuid-Holland

23